

**“ОТКРИВАНЕ НА УЧАСТЪЦИ С
КОНЦЕНТРАЦИЯ НА
ПЪТНОТРАНСПОРТНИ
ПРОИЗШЕСТВИЯ И ДАННИ ЗА
ТЕХНИЯ АНАЛИЗ (РАЗВИТИЕ)”**

гл. инсп. инж. Мария Ангелова – НИКК – МВР

Основни етапи при работа по участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия (УКПТП)

- **определяне на участъците;**
- **анализ на настъпилите ПТП във всеки участък;**
- предписване на мерки за тяхното обезопасяване;
- реализиране на препоръчаните мероприятия;
- наблюдаване на ефекта от изпълнените мерки.

Регламентиране на дейността по УЖПТП:

- на основание:

1. Закона за движението по пътищата;

2. Закона за пътищата

- чрез:

Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия (ПТП) и за категоризация безопасността на пътищата от 2011 г.

1. База, периоди и критерии при откриването на УЖШТП в Република България

1.1. База за откриване на участъците с концентрация на ПТП:

**ВЪЗ ОСНОВА НА НАЛИЧНАТА
СТАТИСТИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ
ЗА ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ
ПРОИЗШЕСТВИЯ у нас, събирана от
КОНТРОЛНИТЕ органи на МВР**

1.2. **Първа методика** за откриване на участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия

- Датира от 1972 година;
- Основава се на **топографския метод** и **метода, отчитащ честотата на ПТП**;
- Дължината на „място с концентрация на ПТП” варира между 100 и 200 метра, а тази на „участък с концентрация на ПТП” е по-голяма от 200 метра.

1.3. Втора и настояща методика за идентифициране на участъците с концентрация на ПТП

- Датира от 1979 година;
- Отразява **обемът на автомобилния поток** по пътищата;
- Основава се на **топографския метод** и на **метода, отчитащ относителния показател на аварийност.**

1.4. Опит за **усъвършенстване на методиката** за откриване на участъци с концентрация на ПТП

- Датира от 1993 година;
- Недостатъците на методиката от 1979 година – основание за нейното усъвършенстване;
- Базира се на изчисляване на разликата между **броя на наблюдаваните произшествия** и **броя на очакваните произшествия**.

1.5. **Актуални критерии** за установяване на участъците с концентрация на ПТП у нас

Понятие за “концентрация на ПТП” – “Ако настъпилите в участъка **ПТП са повече от определен брой** за класифицирането му като УКПТП или **равни на този брой**, се приема, че същият е участък с концентрация на ПТП.” – съгласно т. 2, част II от Методиката на Наредба №5

Критичният брой на ПТП зависи от:

- актуалната интензивност на движението;
- дължината на разглеждания участък;
- интервала от време, през който се разглеждат данните от официалната полицейска статистика за настъпилите ПТП.

първа група участъци

извън населените места:

при интензивност на движението

под 2 000 МПС/денонощие

Ако $L_{\text{участък}} < 300$ метра и $T=1$ година,
то критичният брой произшествия е **3** броя.

**Втора група участъци
извън населените места:**

при интензивност на движението
над **2 000 МПС/денонощие**

Ако **300** метра \leq $L_{\text{участък}}$ \leq **1 000** метра
и **T=1** година, то критичният брой
произшествия е по-голям или равен на
посочения в **таблица 1**;

Таблица 1

Среднодневна интензивност на движението за година (МПС/денонощие)	Брой на ПТП в пътен участък с дължина (метри):			
	300	600	800	1000
от 2000 до 4000	3	4	5	6
от 4000 до 6000	4	5	7	8
от 6000 до 8000	5	7	9	11
над 8000	6	8	11	13

Параметрите, съобразно които се извършва **класирането** на участъците с концентрация на **ПТП в населените места**. Те са следните:

- установена **повтаряемост** на съответните участъци през предходните три години;
- **общ брой на настъпилите ПТП** – с материални щети и с пострадали лица;
- стойност на т. нар. **коефициент на тежест**, отразяващ отношението на настъпилите ПТП с убити и/или ранени лица към общия брой произшествия.

**2. Дейност на пътната полиция
по усъвършенстване
откриването на УКПТП и по
промяна на изискваните данни
за анализ на ПТП в УКПТП**

Изводи

за дейността на пътната полиция по откриване на участъците с концентрация на ПТП (УКПТП) към 2004 година

- Изискванията на актуалната методика не се познаваха навсякъде;
- Точното прилагане на методиката не се контролираше;
- В част от областите не се работеше с приетите критерии, тъй като се считаше, че са остарели;
- Мястото на настъпилото ПТП, документирано в протоколите и картите на ПТП, не се фиксираше вярно;
- Осъвременените данни за обема на автомобилния поток, преминаващ през обследваните участъци не винаги са били в наличност.

Таблична форма за данни, осигурявани за всеки идентифициран участък с концентрация на ПТП (УКПТП)

- **Идентификационен номер на участъка;**
- **Клас и номер на пътя;**
- **Начало и край на УКПТП (километри и метри);**
- **Интензивност на движението;**
- **Общ брой на ПТП, настъпили в участъка, убити и ранени при тях лица;**
- **Относителен показател на аварийност;**
- **Тежест на ПТП.**

Таблична форма с данни, осигурявани за всяко ПТП,
настъпило в конкретен участък с концентрация на
ПТП (УКПТП)

- Дата и час на ПТП;
- Километрично положение на всяко произшествие;
- Посоката на пътуване;
- Вида на произшествието и последициите от него;
- Възрастта и състоянието на УКПТП;
- Вида и състоянието на ППС, участвали в ПТП;
- Състоянието на времето и на пътната настилка;
- Осветеността на мястото, видимостта на пътя и на неговите принадлежности;
- Съществуващите ограничения и забрани съгласно със ЗДВП.

Данни, осигурявани със схемите на произшествията в идентифицираните участъци

- **периода** на настъпване на изучаваните ПТП;
- **поредността**, в която произшествията са се случвали;
- **последствията** при всяко произшествие – поотделно или взети заедно;
- **начина на регулиране на движението**;
- **интензивността на движението**, установена за проучвания период;
- **вида на участниците** във всяко възникнало ПТП и **тяхното положение**;
- **маневрите**, предприети от участниците в ПТП;
- **видовете произшествия с едно превозно средство.**

Информация за УКПТП и ПТП в тях, в специално създадения за тях регистър на **национално и областно** ниво в Република България

- за участъка с концентрация на ПТП
- за произшествията, настъпили в обследваната локализация;
- за движението;
- за ситуирането на разглеждания участък с концентрация на ПТП
- други данни.

БЛАГОДАРЯ ЗА

ВНИМАНИЕТО!