



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Your Road Safety
is on our RADAR.

RADAR - Risk Assessment on Danube Area Roads

<http://www.interreg-danube.eu/radar>

ГЕНЕРАЛНИ СПОНСОРИ:



ЮПИТЕР 05 ООД



ТРАНСПОРТНА
ИНДООР И
АУТДООР
РЕКЛАМНА
АСОЦИАЦИЯ



Danube Transnational Programme

RADAR

PROJECT CO-FUNDED BY EUROPEAN UNION FUNDS (ERDF, IPA, ENI)

Пета годишна конференция ♦ 18-19 Април 2019 СПА Хотел Хисар, гр. Хисаря

БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



„Насоки за развитие на безопасността на движението в Република България“;
„Мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г, съгласно решение №16 на Министерски Съвет от 17 януари 2019г.“

Малина Крумова,
председател на Държавна агенция
„Безопасност на движението по пътищата“

ОФИЦИАЛЕН СПОНСОР:



СПОНСОРИ:



ВИАЛУКС България ООД
ПЪТНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ



Държавна агенция
„Безопасност на движението по пътищата“
Пази семейството си на пътя!

„Насоки за развитие на безопасността на движението в Република България“

„Мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г, съгласно решение №16 на Министерски Съвет от 17 януари 2019г.“



МЕРКИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ДО 2020 г.

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



COUNCIL OF MINISTERS OF
THE REPUBLIC OF BULGARIA

Решение №16 от 17 януари 2019г



Пази семейството си на пътя!



мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г.





„Пази семейството си на пътя“

Предпазния колан спасява най-големия
ДАР – ЧОВЕШКИЯ ЖИВОТ!!!

Родителят е пример
за подражание!

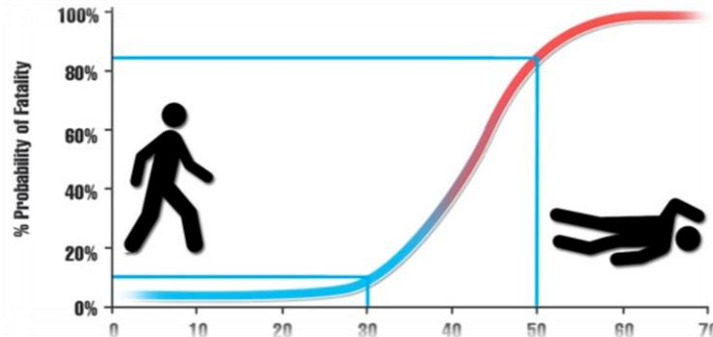


Безопасността
е на първо
място!



Деца трябва
винаги да са
Обезопасени

Човешкото тяло е лесно ранимо!



Спазвай правилата!



Не разчитай на късмета





Подготовка на децата и учениците за участие в движението



- + Изградени площадки за подготовка;
- + Теми, включени в учебните материали;
- „ЕДНА ПТИЧКА ПРОЛЕТ НЕ ПРАВИ!
- Недостатъчна инициативност:
 - на управата на заведенията;
 - на администрацията (МОН, МВР, МРРБ);
 - на обществото (родители и НПО).



- + училищната материално-техническата база е на разположение;
- + чуждия опит и добрите практики са на една ръка разстояние;
- Подготовка, залегнала в учебната програма се свежда до Час на класния ръководител;
- Недостатъчна инициативност;

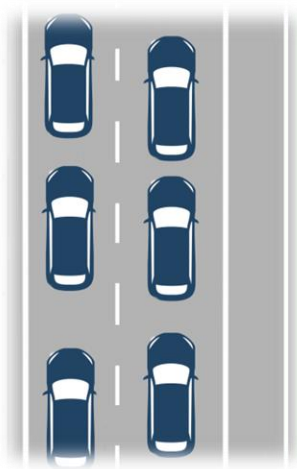


Да върнем добрите практики от миналото, да върнем служителите на реда в градините и училищата!



Законодателни промени с принос към Пътната безопасност

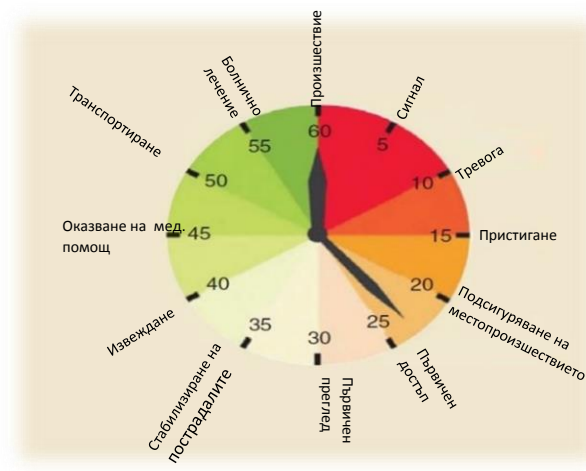
Въвеждане на правило в ЗДВП за осигуряване на Аварийен коридор, при образуване на задръстване



Образуване на задръстване



Аварийен коридор



Златния час

- Намалява времето за достигане до произшествието на спешните екипи;
- Дава шанс на тежко пострадалите за успешно възстановяване;
- Канализира поведението на водачите при конкретните ситуации;
- Запазва се функцията на аварийната лента.



Системи за управление на безопасността на движението по пътищата

БДС ISO 39001:2014 Е ВАЖЕН ЗАЩОТО:



ПОЗВОЛЯВА
ВЪВЕЖДАНЕТО
НА СИСТЕМИ ЗА
УПРАВЛЕНИЕ НА
ПЪТНАТА
БЕЗОПАСНОСТ



СПОМАГА ЗА
НАМАЛЯВАНЕ НА
ТЕЖКИТЕ
НАРАНЯВАНИЯ И
СМЪРТНИТЕ
СЛУЧАИ ОТ ПТП



ПОЗВОЛЯВА НА
ОРГАНИЗАЦИИТЕ
ДА ПОСТИГНАТ
ЗАЛОЖЕНИТЕ
ЦЕЛИ ОТНОСНО
ПЪТНАТА
БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕВАНТИВНО
УПРАВЛЕНИЕ НА
РИСКОВЕТЕ ЗА
ПЪТНАТА
БЕЗОПАСНОСТ,
ПРИЗНАК НА
СОЦИАЛНА
ОТГОВОРНОСТ



Управление на пътната безопасност

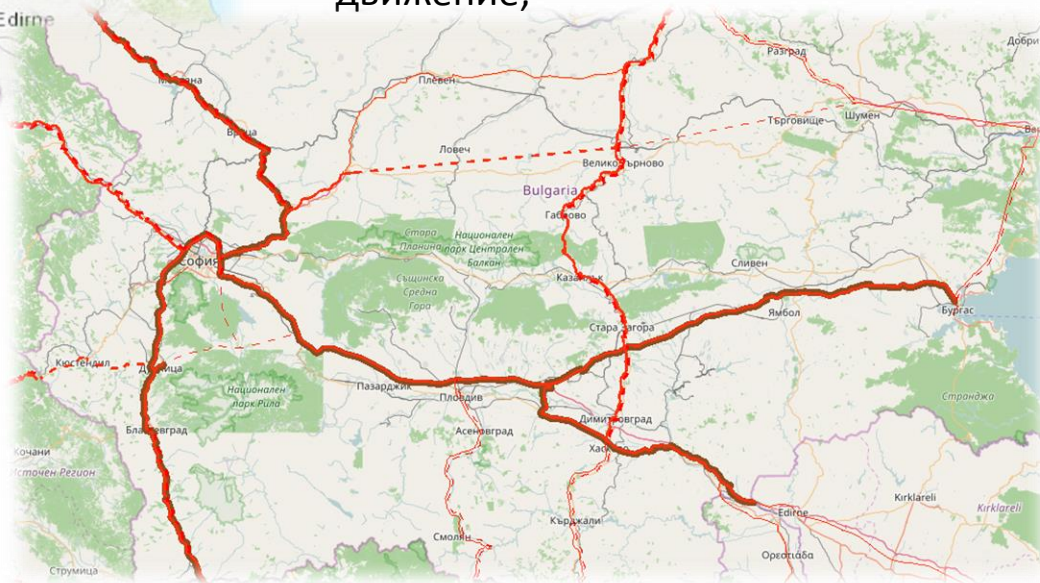
Директива 2008/96

Коридор Ориент / Източно Средиземноморие



- Промяна на обхвата на приложение извън TEN T мрежата – включване на магистрали и други пътища;
- Въвеждане на ключови показатели за ефективност на пътната безопасност;
- Подобряване на обмена на данни;
- Взаимодействие между човек и машина и адаптация на правилата за движение;

- Подобряване на спешната и пост-травматичните медицински услуги;
- Защита на уязвимите участници по пътищата;
- Промотиране на новите технологии за повишаване на безопасността по пътищата;
- Нови модели на мобилност и промени в обществото;



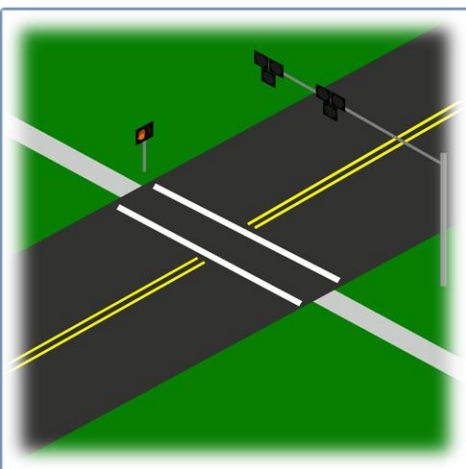


Пътното движение

Участници в движението



МПС



ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

РАЗПОЗНАВАЕМА, ОБЕЗОПАСЕНА,
В ДОБРО ЕКСПЛОАТАЦИОННО СЪСТОЯНИЕ





Потенциални рискове и добри практики при организация и безопасност на движението



квалифицираност



контрол



устойчивост



Управлението на пътна инфраструктура минава през добро планиране, прецизно възлагане и строг контрол на изпълнение на всички фази от инвестиционния процес. Квалифициран персонал, стимулиран, активно обучаван и одитиран!



Тенденции при Възлагане и Изготвяне на проектни решения

Прехвърляне на отговорността

Недостатъчен контрол



Липса на Последствия



Привидно добър проект, до завършването му.





Добре известни цифри

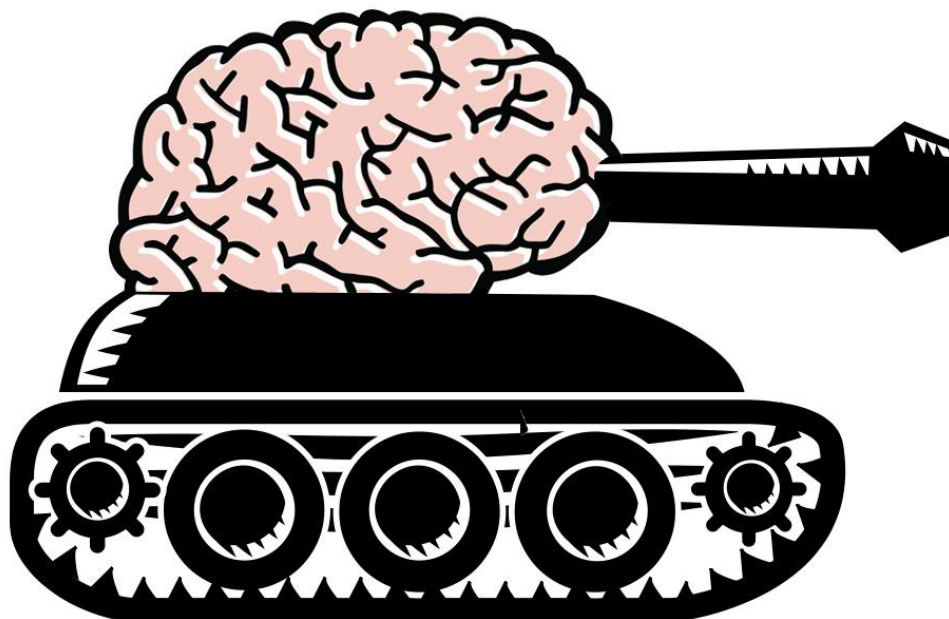


115 ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА
>600 ЗА ПРЕДХОДНАТА ГОДИНА
7966 ЗА ПОСЛЕДНИТЕ 10 ГОДИНИ



Поглед напред

ПОЗНАНИЕТО Е НАШАТА СИЛА



САМО СЪС СЪВМЕСТНИ УСИЛИЯ БИХМЕ МОГЛИ ДА СЕ ПРЕБОРИМ С ТЕЖКИТЕ ПТП И ЗАГИНАЛИТЕ !



Пета годишна конференция БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Държавна агенция
"Безопасност на движението по пътищата"
Пази семейството си на пътя!

Благодаря Ви за вниманието!