



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Your Road Safety
is on our RADAR.

RADAR - Risk Assessment on Danube Area Roads

<http://www.interreg-danube.eu/radar>

ГЕНЕРАЛНИ СПОНСОРИ:



ЮПИТЕР 05 ООД



ТРАНСПОРТНА
ИНДООР И
АУТДООР
РЕКЛАМНА
АСОЦИАЦИЯ



Danube Transnational Programme

RADAR

PROJECT CO-FUNDED BY EUROPEAN UNION FUNDS (ERDF, IPA, ENI)

Пета годишна конференция ♦ 18-19 Април 2019 СПА Хотел Хисар, гр. Хисаря

БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



„Пази семейството си на пътя“

„Подобряване на контролната дейност и координацията между институциите за по-висока безопасност по пътищата“

комисар Росен Рапчев,
началник отдел „Пътна полиция“
към Главна дирекция „Национална полиция“

ОФИЦИАЛЕН СПОНСОР:



ПСТ ГРУП

СПОНСОРИ:



ВИАЛУКС България ООД
ПЪТНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ



ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“
ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

**ПОДОБРЯВАНЕ НА КОНТРОЛНАТА ДЕЙНОСТ И
КООРДИНАЦИЯТА МЕЖДУ ИНСТИТУЦИИТЕ ЗА ПО-
ВИСОКА БЕЗОПАСНОСТ ПО ПЪТИЩАТА**



*Пътнотранспортни произшествия с пострадали
(тежки ПТП) и травматизмът при тях*

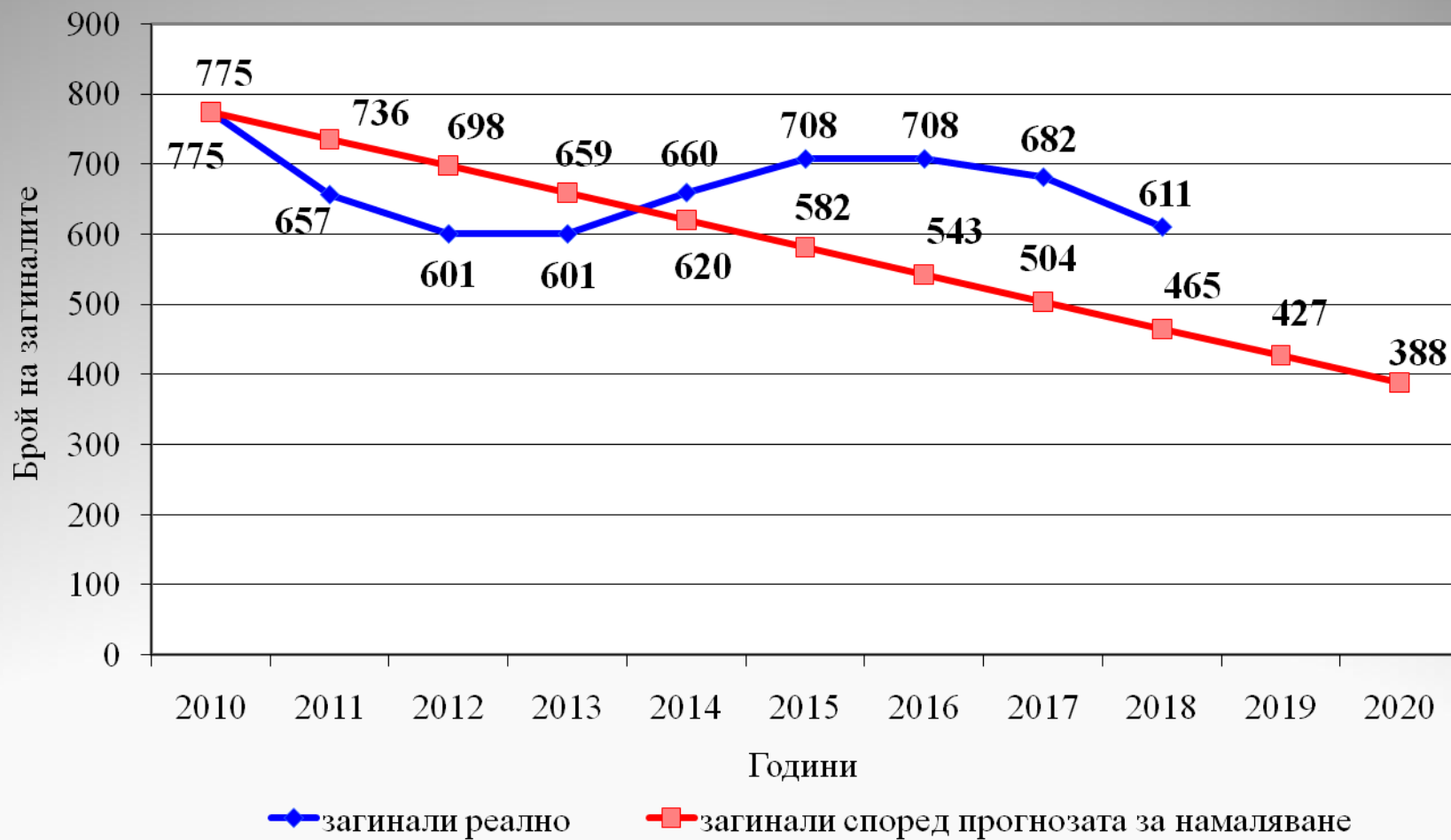
➤ 2018 г.

- **6684 ТПТП** (с 204 по-малко от 2017 г.);
- **611 загинали** (със 71 по-малко от 2017 г.);
- **8466 ранени** (с 214 по-малко от 2017 г.).

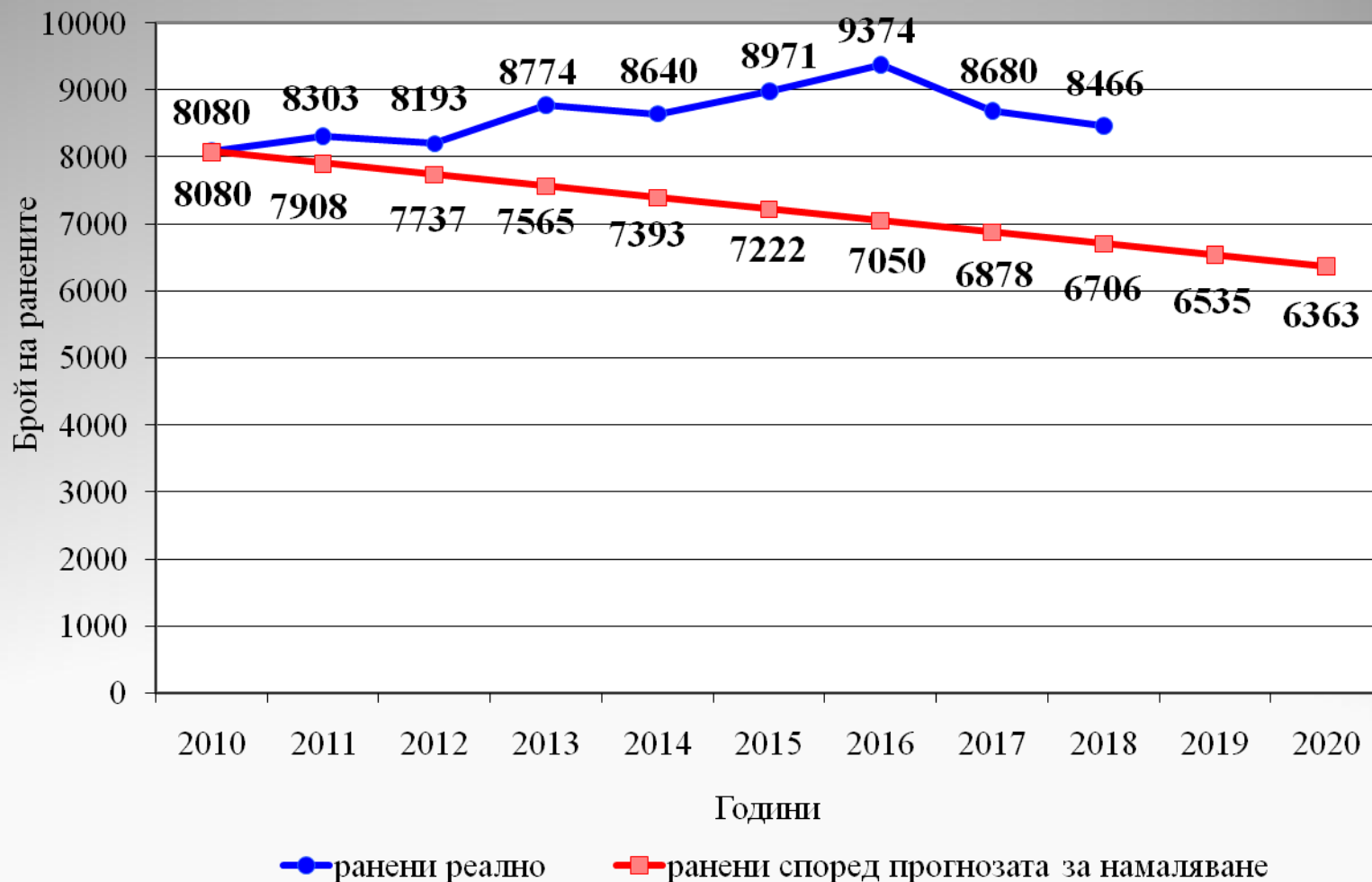
➤ 2017 г.

- **6888 ТПТП;**
- **682 загинали;**
- **8680 ранени.**

**Изменение в броя на *загиналите* при ПТП
спрямо прогнозния темп за намаляване на техния брой**



*Изменение в броя на ранените при ПТП
спрямо прогнозния темп за намаляване на техния брой*



Изменение на ТПТП и травматизма при тях по определени показатели

Статистиката за ТПТП, загиналите и ранените насочва *към необходимостта* от подобряване на пътната инфраструктура. Специфични показатели за това са:

- **вида на пътния инцидент;**
- **мястото на настъпване на ТПТП** – в населено място и извън населено място;
- **характерното място на настъпване на ПТП**, като пешеходни пътеки, автобусни ленти, спирки и т.н.;
- **класа на пътя;**
- **часовите интервали.**

Разпределение на ТПТП с пострадали и на травматизма при тях по основни групи, според вида на ПТП, за 2018 г.

| Основни групи ПТП, според вида им | ПТП | Загинали | Ранени |
|--------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | бр. | бр. | бр. |
| 1. Сблъскване между МПС | 2219 (33,20%) | 216 (35,35%) | 3427 (40,48%) |
| 2. ПТП с единични МПС | 1557 (23,29%) | 186 (30,44%) | 1915 (22,62%) |
| 3. Блъскане на пешеходец | 1731 (25,90%) | 120 (19,64%) | 1703 (20,12%) |
| 4. Блъскане на велосипедист | 362 (5,42%) | 20 (3,27%) | 352 (4,16%) |

Несъобразената скорост е вероятна причина за 1703 ТПТП (25,48%) с 205 загинали (33,55%) и 2224 ранени участници в движението (26,27%), като тя е причинила част от ТПТП от всяка една от четирите основни групи ТПТП.

Информация за ТПТП от групата „ТПТП с участието на едно МПС“ по вид ТПТП през 2018 г.

| Вид на ТПТП | Тежест | ТПТП | Загинали | Ранени |
|---|-------------|------------|-----------|------------|
| | | бр. | бр. | бр. |
| ТПТП с участието на едно МПС | 8,37 | 1557 | 186 | 1915 |
| От тях: | | | | |
| – Блъскане в дърво | 4,84 | 339 | 70 | 412 |
| – Преобръщане на МПС извън пътното платно | 10,4 | 426 | 41 | 566 |
| – Блъскане в крайпътно съоръжение | 9,77 | 254 | 26 | 315 |
| – Блъскане в предпазна ограда | 9,75 | 156 | 16 | 178 |
| – Преобръщане на МПС на пътното платно | 10 | 120 | 12 | 129 |
| – Блъскане в стълб | 10,8 | 108 | 10 | 132 |
| – Блъскане в скат | 11,9 | 119 | 10 | 140 |
| – Блъскане в препятствие на пътя | 26 | 26 | 1 | 33 |
| – Блъскане в билборд | | 4 | 0 | 5 |
| – Блъскане в подпорна колона | | 5 | 0 | 5 |

Блъскане в дърво



Информация за ТПТП от групата „ТПТП с участието на едно МПС“ по вид ТПТП през 2018 г.

| Вид на ТПТП | Тежест | ТПТП | Загинали | Ранени |
|---|-------------|------------|-----------|------------|
| | | бр. | бр. | бр. |
| ТПТП с участието на едно МПС | 8,37 | 1557 | 186 | 1915 |
| От тях: | | | | |
| – Блъскане в дърво | 4,84 | 339 | 70 | 412 |
| – Преобръщане на МПС извън пътното платно | 10,4 | 426 | 41 | 566 |
| – Блъскане в крайпътно съоръжение | 9,77 | 254 | 26 | 315 |
| – Блъскане в предпазна ограда | 9,75 | 156 | 16 | 178 |
| – Преобръщане на МПС на пътното платно | 10 | 120 | 12 | 129 |
| – Блъскане в стълб | 10,8 | 108 | 10 | 132 |
| – Блъскане в скат | 11,9 | 119 | 10 | 140 |
| – Блъскане в препятствие на пътя | 26 | 26 | 1 | 33 |
| – Блъскане в билборд | | 4 | 0 | 5 |
| – Блъскане в подпорна колона | | 5 | 0 | 5 |

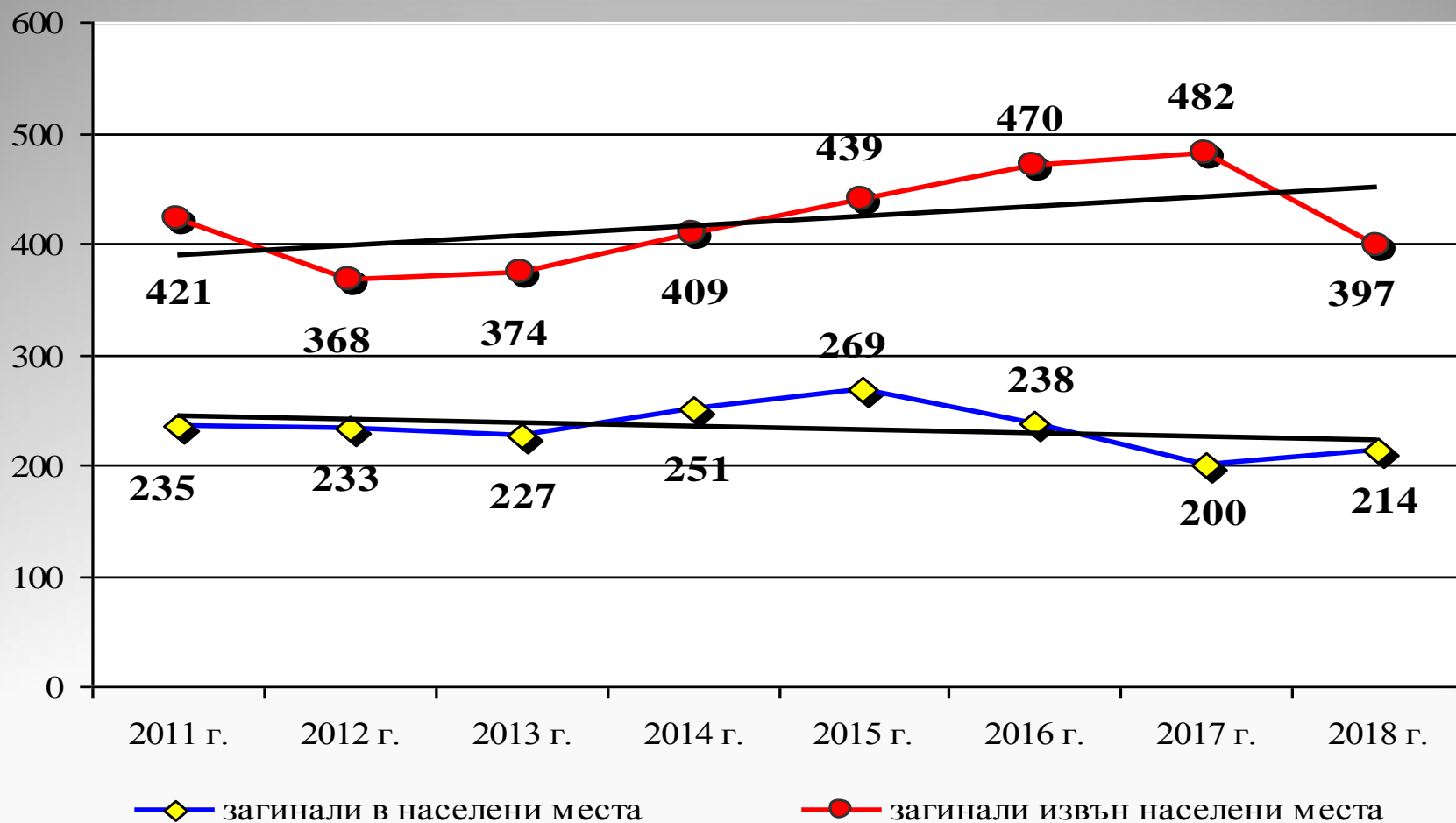
Блъскане в предпазна еластична ограда



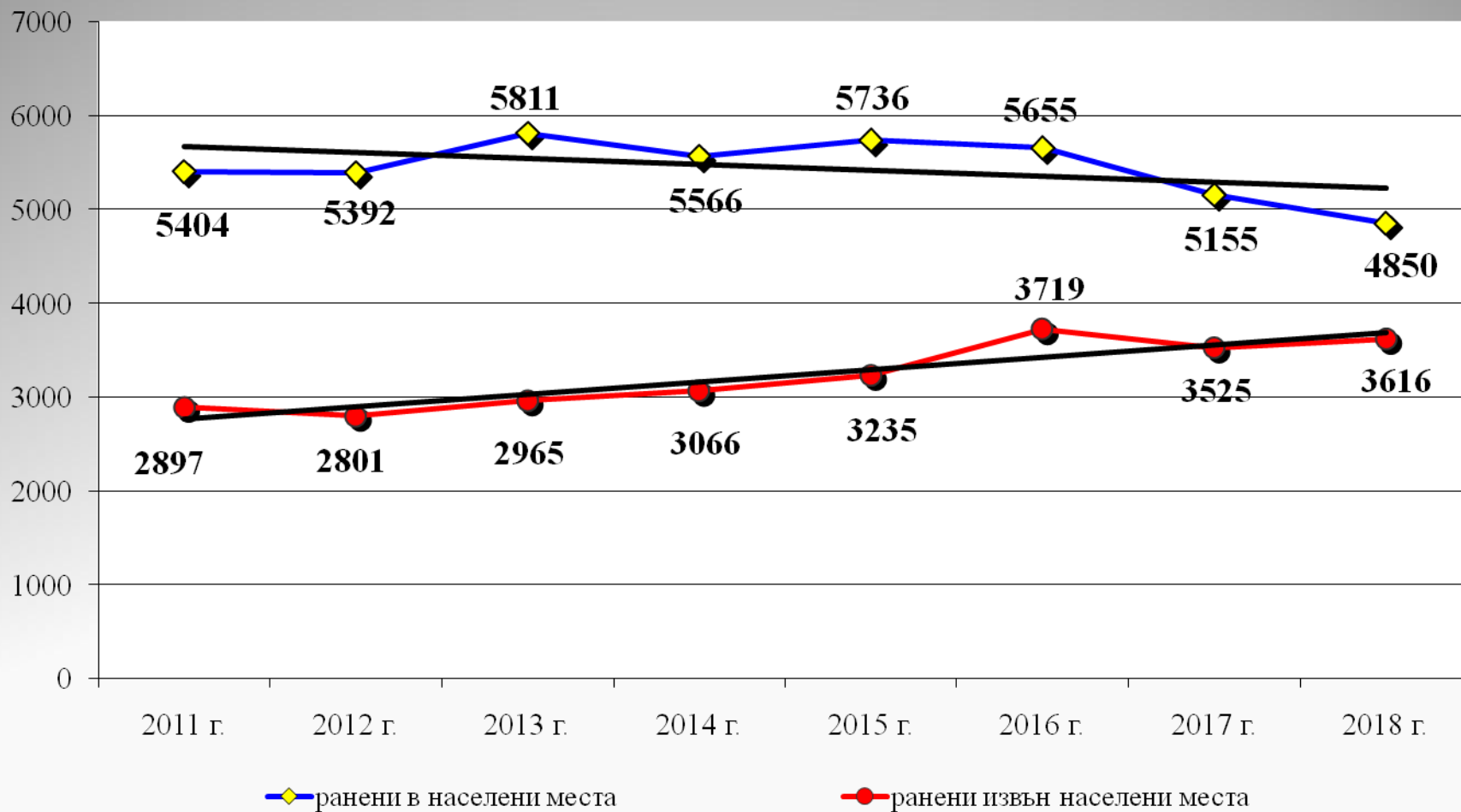
**Разпределение на ТПТП, настъпили
в населени места и извън населени места през 2018 г.,
и на травматизма при тях**

| Място на настъпване на ТПТП | ТПП | Загина ли | Ранени | Общо загинали и ранени |
|-----------------------------------|-------------|--------------|-------------|------------------------------|
| | бр. | бр. | бр. | бр. |
| В населени места | 4207 | 214 | 4850 | 5064 |
| В извъннаселени места | 2477 | 397 | 3616 | 4013 |
| ОБЩО | 6684 | 611 | 8466 | 9077 |

*Изменение в броя на **загиналите**
в населени и извън населени места от 2011 г. до 2018 г.
и линии на тенденциите*



***Изменение в броя на ранените
в населени и извън населени места от 2011 г. до 2018 г.
и линии на тенденциите***



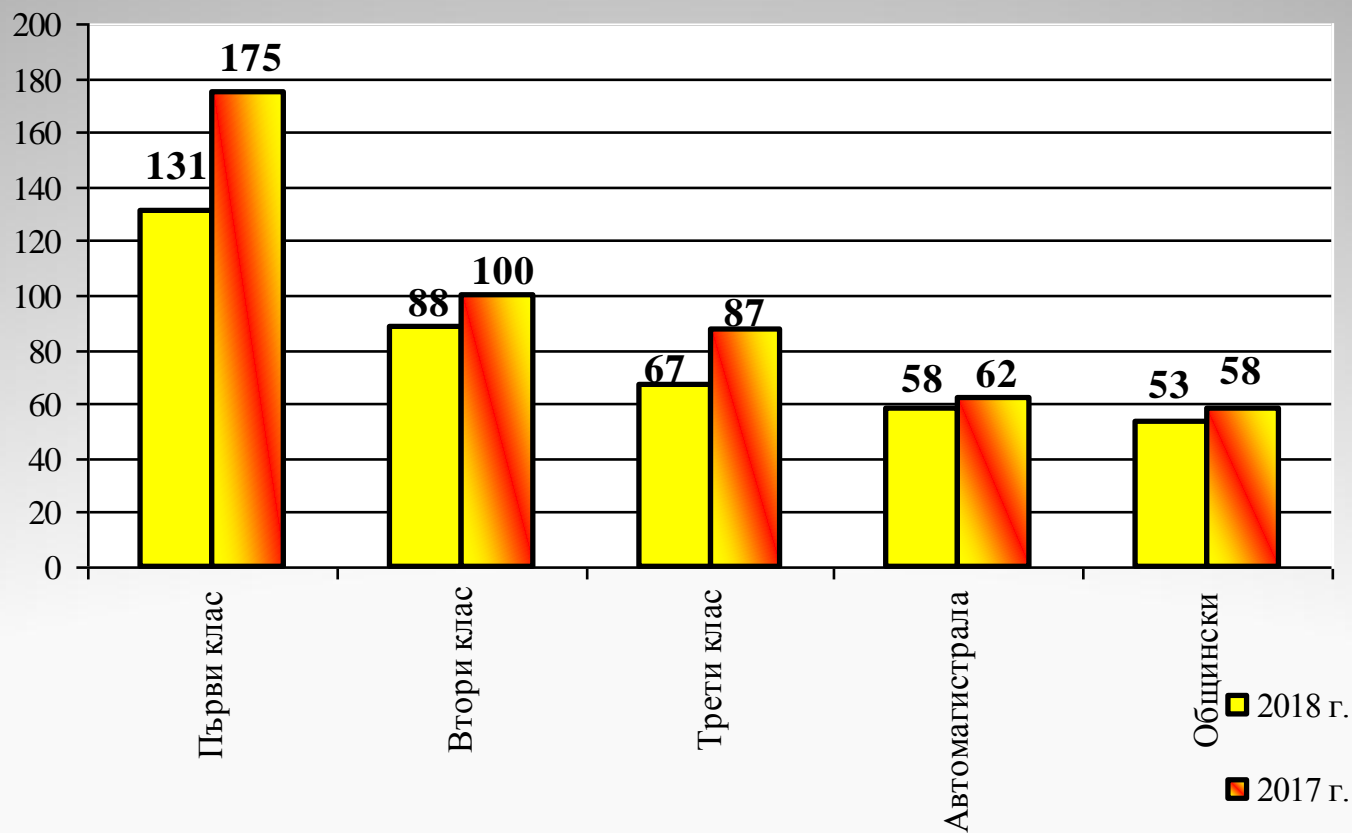
Изменение в броя на ТПТН, настъпили *на характерно място* в населени места и извън населени места, и на пострадалите при тях, през 2018 г.

| Характерно място | В населени места | | | Извън населени места | | | Общо | | |
|---|------------------|-----------|------------|----------------------|----------|-----------|------|----------|--------|
| | ТПП | загинали | ранени | ТПП | загинали | ранени | ТПП | загинали | ранени |
| | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. |
| Пешеходна пътека, очертана с пътна маркировка | 610 | 12 | 647 | 5 | 2 | 7 | 615 | 14 | 654 |
| Спирка | 117 | 12 | 121 | 9 | 1 | 11 | 126 | 13 | 132 |
| Автобусна лента | 143 | 7 | 179 | 0 | 0 | 0 | 143 | 7 | 179 |
| Стеснен участък от пътя | 86 | 5 | 121 | 31 | 2 | 36 | 117 | 7 | 157 |
| Лента за принудително спиране | 22 | 1 | 31 | 16 | 6 | 23 | 38 | 7 | 54 |
| Пешеходна пътека, неочертана | 100 | 3 | 122 | 3 | 3 | 1 | 103 | 6 | 123 |
| Участък от пътя в ремонт | 13 | 1 | 16 | 24 | 4 | 33 | 37 | 5 | 49 |
| Велосипедна алея | 33 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 33 | 2 | 35 |
| Училище/ детско заведение | 22 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 22 |
| Пешеходен прелез/ надлез | 8 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 13 |
| Други места | 0 | 0 | 0 | 49 | 8 | 64 | 49 | 8 | 64 |

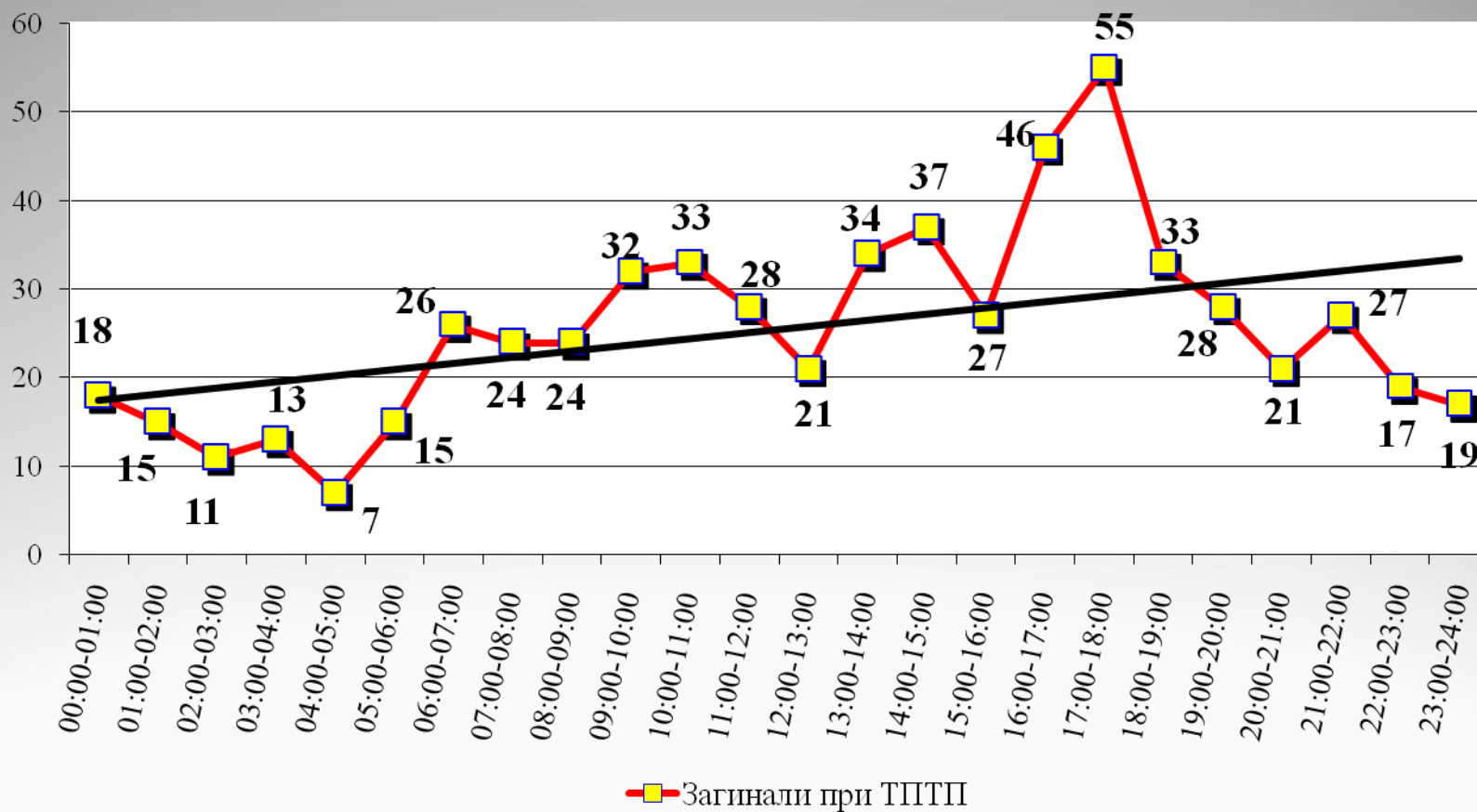
Изменение в броя на ТПТП, настъпили по различните видове пътища, и на пострадалите при тях през 2018 г. и 2017 г.

| Вид на пътя – извън населените места | Тежест на ТПТП по отношение на загиналите | 2018 г. | | | 2017 г. | | |
|---|--|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
| | | ТПТП | Заги- нали | Ране- ни | ТПТП | Заги- нали | Ране- ни |
| | | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. | бр. |
| Първи клас | 5,65 | 740 | 131 | 1 107 | 723 | 175 | 1 072 |
| Втори клас | 6,42 | 565 | 88 | 847 | 518 | 100 | 746 |
| Трети клас | 8,25 | 553 | 67 | 772 | 525 | 87 | 737 |
| Автомагистрала | 4,62 | 268 | 58 | 445 | 301 | 62 | 424 |
| Общински | 6,57 | 348 | 53 | 442 | 381 | 58 | 525 |
| Други | | 3 | 0 | 3 | 14 | 0 | 21 |
| ОБЩО | 6,24 | 2477 | 397 | 3616 | 2462 | 482 | 3525 |

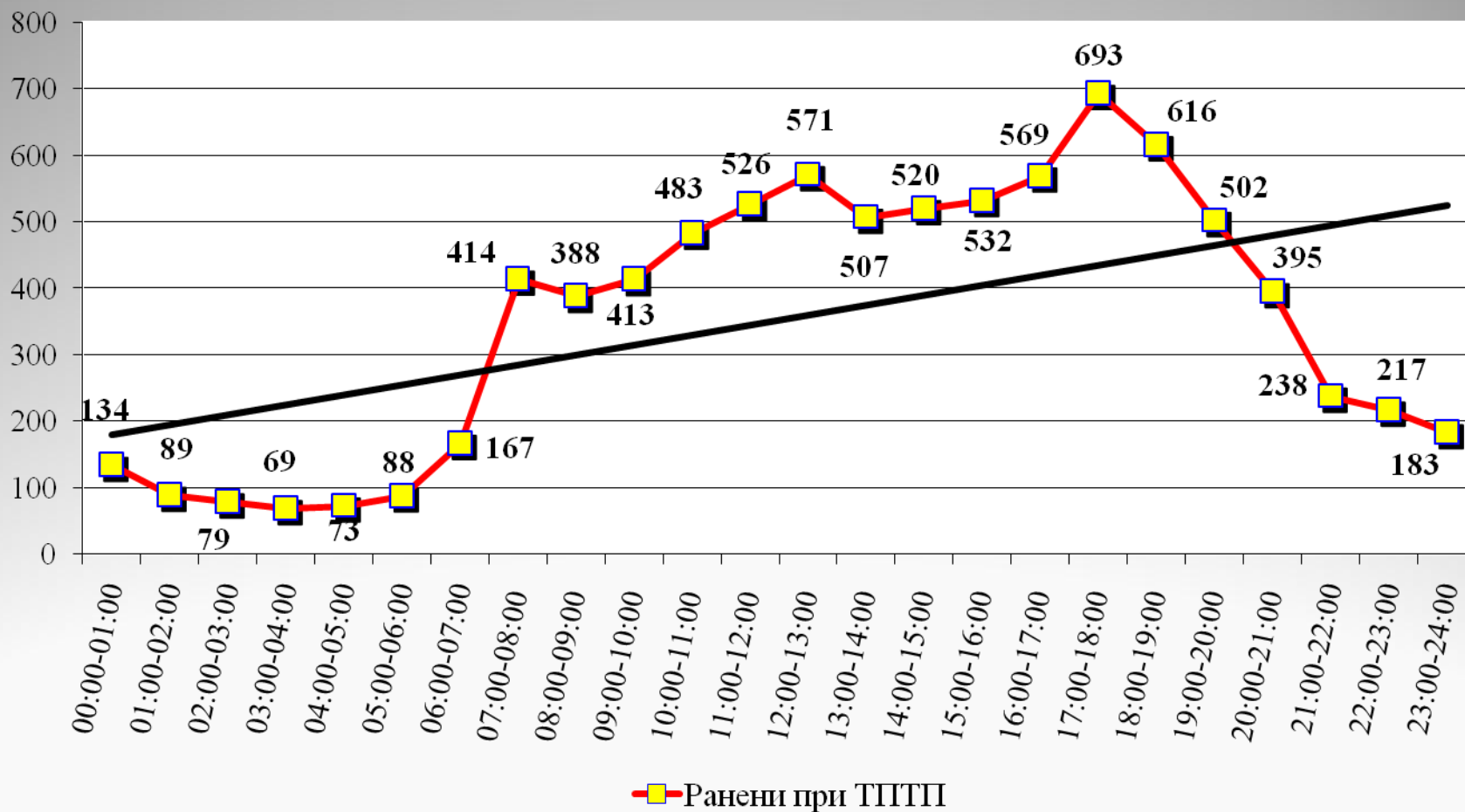
*Изменение в броя на загиналите при ТПТП по вид на пътя,
по който са настъпили, през 2018 г. и 2017 г.*



**Изменение в броя на *загиналите* при ТПТП
по часове от денонощието за 2018 г. и линия на тенденцията**



**Изменение в броя на ранените при ТПТП
по часове от денонощието за 2018 г. и линия на тенденцията**



Деятност по контрол на движението по пътя

➤ Установяване на нарушения с автоматизирани технически средства и системи:

- технически средства и системи – използвани и планирани;
- процес по установяване на нарушенията;
- законово основание;

➤ Информационни технологии и организация на дейността

- Автоматизирана информационна система „Пътна полиция“ (АИС ПП) с две подсистеми;
- Връзка АИС ПП – АИС АНД;
- ЕЦОН – място и задачи в процеса.

Използвани технически средства за контрол на скоростта:

1. Служебни автомобили оборудвани с мобилни системи „TFR1-M“ – 148 бр.;
2. Стационарно – преносими устройства ARH CAM S1 *с възможност за установяване и на други нарушения, не само на скоростта* – 28 бр.;



3. Мобилни системи „ТРАФИК“, *за автоматично разпознаване/идентификация на регистрационни номера*, с които са оборудвани служебни автомобили (системата е разработена така, че да установява нарушения и по време на движение на патрулния автомобил) – **23 бр.**;



4. Стационарни технически средства, за установяване на нарушения на *максимално допустимата скорост за движение*, от които:

- 14 бр. „SITRAFFIC ERS 400“, разположени в цялата страна.
- 8 бр. „Multa Radar SD 580 SC III“,
- 1 бр. „SENSYS SSS Droplet RS240“,

5. Средна скорост за контрол на скоростта и наличие на ГО

„Multa Radar SD 580 SC III“



„SITRAFFIC ERS 400“



„SENSYS SSS Droplet RS240“

В бъдеще използването на техническите средства ще бъде *до-развито* и за *установяване на нарушения*, свързани с неизползване на *обезопасителен колан и предпазна каска*, преминаване на *червен сигнал* на светофарна уредба, движение в *аварийна и бус-ленти*, използване на *мобилен телефон* по време на управление на МПС.



Процесът по установяване на нарушенията на максимално допустимата скорост за движение включва:

- **установяване с едно от описаните по-горе технически средства;**
- **потвърждаване на информацията от служител на ПП;**
- **прехвърляне на установеното нарушение в информационна система „Управление на административнонаказателната дейност“;**
- **съставяне на електронен фиш за нарушението по място на извършването му. При издаване на електронен фиш за установено нарушение с участието на превозно средство, нерегистрирано в България, собствеността на ППС се установява чрез автоматизирано запитване в системата **EUCARIS**.**
- **връчване на електронния фиш – в срок до 4 години и 6 месеца от датата на издаването му.**

• **Новости в процесса:**

- Разработена е *нова функционалност на АИС АНД* за наличието на задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ с възможност за издаване на електронен фиш.
- Разработва се извършването на проверка за наличие на **задължителен годишен технически преглед** с възможност за издаване на електронен фиш.

Законово основание - **чл.182** от ЗДвП



1. В населено място



2. Извън населено място



3. Нарушения от водачи на моторни превозни средства за обществен превоз на пътници и опасни товари

В населено място

| Превишение на скоростта (км/ч) | Глоба (лв.) | Повторно нарушение | Системност на тези нарушения |
|---------------------------------------|---|---|---|
| <i>10</i> | <i>20</i> | <i>40</i> | |
| <i>11-20</i> | <i>50</i> | <i>100</i> | |
| <i>21-30</i> | <i>100</i> | <i>200</i> | |
| 31-40 | 400 | 800 | 800 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца |
| над 40 | 600 | 1200 | 1200 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца |
| над 50 | 700 лв. и отнемане на СУМПС за 3 месеца (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 50 лв.) | 1400 лв. и отнемане на СУМПС за 3 месеца (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 100 лв.) | 1400 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 100 лв.) |

Извън населено място

| Превишение на скоростта (км/ч) | Глоба (лв.) | Повторно нарушение | Системност на нарушенията |
|--------------------------------|--|--|--|
| 10 | 20 | 40 | |
| 11-20 | 50 | 100 | |
| 21-30 | 100 | 200 | |
| 31-40 | 300 | 600 | 600 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца |
| 41-50 | 400 | 800 | 800 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца |
| над 50 | 600 лв. (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 50 лв.) | 1200 лв. (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 100 лв.) | 1200 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 100 лв.) |

Водач на моторно превозно средство
за обществен превоз на пътници и опасни товари

| Превишение на скоростта (км/ч) | Глоба (лв.) | Повторно нарушение | Системност на нарушенията |
|--------------------------------|--|---|---|
| 10 | 20 | 40 | |
| 11-20 | 50 | 100 | |
| 21-30 | 150 | 300 | |
| 31-40 | 500 | 1000 | 1000 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца |
| 41-50 | 800 | 1600 | 1600 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца |
| над 50 | 1000 лв. и отнемане на СУМПС за 3 месеца (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 50 лв.) | 2000 лв. и отнемане на СУМПС за 3 месеца (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 100 лв.) | 2000 лв. и отнемане на СУМПС за 6 месеца (за всеки 5 км/ч над 50 се добавят 100 лв.) |

Автоматизирана информационна система „Пътна полиция“ – АИС ПП

- **Цел** – управление на екипите, наблюдение и контрол на извършваната от служителите дейност по осъществяване на контрол на пътното движение, контрол за въвеждането на данни за настъпилите пътнотранспортни произшествия;
- **Диференциране** – състои се от две отделни подсистеми – „Пътен контрол“ и „ПТП“;
- **Осигуряване** – проверки на място от полицейските служители за издадени и невръчени електронни фишове на проверяваните от тях водачи на МПС и пътниците в тях;
- **Достъпване** – чрез мобилно приложение;
- **Свързване със системите на МВР** – Най-новите камери – чрез 3G модул, прехвърляйки данните в реално време. По-старите ТС – чрез компютър за изтегляне на информацията.

РЪКОВОДНА И КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

РЕГИСТРИРАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Отчет по наряди

Филтър [Изчисти филтъра](#)

* Начална дата: 02.11.2018 | * Крайна дата: 02.11.2018 | ОД МВР: < всички > | Звено: < всички >

| Номер на наряд | Старши на наряда | Служ. МПС | Дата | Смяна | Времени интервал | Бележки |
|----------------|--------------------|-----------|------------|--|------------------|---------|
| 477 | ТЯНКО ТЯНКОВ | СВ5477КВ | 02.11.2018 | Група КПДГПАМ на сектор ПП | 20:30 - 08:30 | |
| 477 | ИЛИЯН ГЕОРГИЕВ | СВ5477КВ | 02.11.2018 | Група КПДГПАМ на сектор ПП | 08:30 - 20:30 | |
| 480 | ТЕНЧО ЯНЧЕВ | СВ5480КВ | 02.11.2018 | Група КПДГПАМ на сектор ПП | 08:30 - 20:30 | |
| 042 | АЛЕКСАНДЪР ВАСИЛЕВ | СВ1610КК | 02.11.2018 | ГПП-12 НОЩ | 18:00 - 06:00 | |
| 042 | БИСЕР РАЙЧЕВ | СВ1610КК | 02.11.2018 | 042 | 06:00 - 18:00 | |
| АП ДЕЛТА 100 | ДРАГАН ПЕТРОВ | СВ9865КВ | 02.11.2018 | АМ ТРАКЦИЯ АМ ХЕМУС ГЛАВЕН ПЪТ ПП I-8 2018 | 20:00 - 08:00 | |
| АП ДЕЛТА 100 | ПЕТЪР ПЕТРОВ | СВ9865КВ | 02.11.2018 | АМ ТРАКЦИЯ АМ ХЕМУС ГЛАВЕН ПЪТ ПП I-8 2018 | 08:00 - 20:00 | |
| АП ДЕЛТА 200 | ИВАН ИВАНОВ | СВ9879КВ | 02.11.2018 | АМ ТРАКЦИЯ АМ ХЕМУС ГЛАВЕН ПЪТ ПП I-8 2018 | 20:00 - 08:00 | |
| АП ДЕЛТА 220 | ПЛАМЕН КОСТОВ | СВ9880КВ | 02.11.2018 | АМ ТРАКЦИЯ АМ ХЕМУС ГЛАВЕН ПЪТ ПП I-8 2018 | 08:00 - 20:00 | |
| АП ДЕЛТА 300 | ПЪРВАН ПЕЙЧЕВ | СВ9884КВ | 02.11.2018 | АМ ТРАКЦИЯ АМ ХЕМУС ГЛАВЕН ПЪТ ПП I-8 2018 | 08:00 - 20:00 | |

Регистър ПТП

[+ Регистрирай ПТП](#)

Филтър [Изчисти филтъра](#)

Ниво на търсене: Търсене по характеристики за ПТП | ПТП Номер: | От Дата: | До Дата: | Вид ПТП: < всички >

Област: < всички > | Община: < всички > | Звено: < всички > | Статус на ПТП: < всички >

Само снети от отчет

| ПТП Номер | ПТП по сигнал | Дата и час на ПТП | Наряд | Категория ПТП | Вид ПТП | Област | Община | Място на ПТП | Статус |
|-----------------|---------------|-------------------|--------|-----------------------|-----------------------------|---------|----------|---|--------------|
| 2018-1025-924 | Не | 02.11.2018 08:25 | 28/3 | ПТП С МАТЕРИАЛНИ ЩЕТИ | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД | РУСЕ | РУСЕ | ГР.РУСЕ УЛ.ТУЛЧА | обработва се |
| 2018-1022-11615 | Да | 02.11.2018 10:03 | 91-3 | ПТП С МАТЕРИАЛНИ ЩЕТИ | | СОФИЯ | СТОЛИЧНА | ГР.СОФИЯ УЛ.АТАНАС КИРЧЕВ / УЛ.ПЧИНЯ | обработва се |
| 2018-1024-2733 | Не | 02.11.2018 08:40 | АП-243 | ПТП С МАТЕРИАЛНИ ЩЕТИ | СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД | ПЛОВДИВ | РАКОВСКИ | София - София регион - Пазарджик - Пловдив - Стара Загора - Сливен - Ямбол - Бургас 140.000 км. | обработва се |
| 2018-1038-642 | Не | 25.08.2018 04:00 | Явор-7 | ПТП С МАТЕРИАЛНИ ЩЕТИ | БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА | ШУМЕН | ШУМЕН | С.МАРАШ УЛ.ГЕОРГИ ДИМИТРОВ 15 | обработва се |

ПРИЛОЖЕНИЕ „ПЪТЕН КОНТРОЛ“

4G 80% 12:14

Начало Спиране на МПС Спиране на гражданин Друга дейност Меню - други Изход

Локация

Избор на локация

* Тип локация

- Установъчен пункт
- Населено място и адрес
- Описание и адрес

Зареди последен адрес

* Област ПЛОВДИВ

* Община ПЛОВДИВ

* Населено място Избор населено ...

* Адрес

свободен текст

* Максимална скорост

* Има знак Да Не

* Посоки на движение

Изберете посока ...

* В Населено място Да Не

Версия: 5.1 Test **ОНЛАЙН РЕЖИМ** Текущ потребител: ИЛИЯ ГЕОРГИЕВ ГЕОРГИЕВ 02.11.2018 12:16:51

ПРИЛОЖЕНИЕ „ПТП“

4G 80% 12:15

Начало Изход

- Списък с ПТП за деня
- ПТП по сигнал
- Към "Пътен Контрол"
- ПТП на място

Версия: 3.6 Test Текущ потребител: ИЛИЯ ГЕОРГИЕВ ГЕОРГИЕВ 02.11.2018 12:15:04

Единен център за обработка на нарушенията, установени с технически средства (ЕЦОН)

➤ Цели:

- увеличаване на източниците на информация, от които може да се идентифицира нарушение – системи на различни структури;
- автоматизиране на процеса по идентифициране на нарушения, водещо до увеличаване броя на установените нарушения;
- увеличаване на ефективността при контрола на движението и при отчетността на нарушенията;
- намаляване ролята на субективния фактор по регистриране и обработка на нарушения, както и на корупционните практики;
- намаляване на времето за обработка на информацията, свързана с издаването на ЕФ/ АУАН.

➤ Състояние:

- скоро създаден с предстоящ огромен обем от работа за ефективното му използване.



БЛАГОДАРЯ

ЗА ВНИМАНИЕТО !!!

КОМИСАР РОСЕН РАПЧЕВ –
НАЧАЛНИК НА ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“
ПРИ ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

email: rirapchev.152@mvr.bg