



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Your Road Safety
is on our RADAR.

RADAR - Risk Assessment on Danube Area Roads

<http://www.interreg-danube.eu/radar>

ГЕНЕРАЛНИ СПОНСОРИ:

TRACE
ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО АД

AD HOLD
ПЪТНА СИГНАЛИЗАЦИЯ



ЮПИТЕР 05 ООД



ТРАНСПОРТНА
ИНДООР И
АУТДООР
РЕКЛАМНА
АСОЦИАЦИЯ

Interreg
Danube Transnational Programme
RADAR

PROJECT CO-FUNDED BY EUROPEAN UNION FUNDS (ERDF, IPA, ENI)

Пета годишна конференция ♦ 18-19 Април 2019 СПА Хотел Хисар, гр. Хисаря

БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



"Генерални планове за организация на движението
в населените места.

Инструмент за оценка на фактическото състояние
и набелязване на краткосрочни и
дългосрочни мерки за повишаване
на безопасността на движението"

инж. Ивайло Табаков,
член на КС на ББАПБ

ОФИЦИАЛЕН СПОНСОР:



СПОНСОРИ:



ВИАЛУКС България ООД
ПЪТНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ



Генерални планове за организация на движението в населените места. Инструмент за оценка на фактическото състояние и набелязване на краткосрочни и дългосрочни мерки за повишаване на безопасността на движението

инж. Ивайло Табаков, член на КС на ББАПБ



- **Регламентация от нормативен акт:**

Наредба №1 на МРРБ от 2001 г. за организиране на движението по пътищата.

- **Предназначение на Генералния план за организация на движението (ГПОД) в населените места:**

За планиране и реализация на организацията на движението на територията на населеното място или за част от него – район, зона, жилищен комплекс и др.

- **Обхват на ГПОД:**

Всички комуникационно-транспортни площи в населеното място, обслужващи движението на ППС, на ППС от редовните линии за обществен превоз на пътници, пешеходно и велосипедно движение, и паркирането.

- **Срок на валидност на ГПОД:**

5 години, след което трябва да се актуализира.



- **Фази на проектиране:**

Предварителен проект и окончателен проект.

- **Съдържание на предварителния проект:**

- **Обяснителна записка**

- **Анализ на изходните данни**

- **Схемни проектни решения за:**

- организация на транзитното движение – прекъснат и непрекъснат транзит, пътеуказване, списък на външните и вътрешните цели;
- режими за движение на определени видове ППС – забрани за велосипеди, мотоциклети, товарни автомобили над определена маса, ППС с животинска тяга;
- режими на движение на ППС от редовните линии за обществен превоз на пътници;



- режими на движение на пешеходци и велосипедисти – пешеходни зони и пътеки, велосипедни алеи и пътеки;
 - посочност и предимство на движението;
 - режими за престой, паркиране и изпреварване – платени зони за паркиране, възможности за разширяването им;
 - скоростни режими на движение – местни ограничения на скоростта, зони 30 км/ч.
- **6.4. Списък на организационни и инженерно-технически мероприятия**
- Краткосрочни мероприятия**
- въвеждане на кръгови кръстовища
 - въвеждане на изкуствени неравности и други мероприятия за намаляване на скоростта



- въвеждане на зони 30 км/ч в отделни квартали;
- мероприятия за обезопасяване на районите на училища и детски заведения;
- проверка на видимостта на пешеходните пътеки;
- реализация на пътеуказателна сигнализация, вкл. и на туристическите забележителности;
- оптимизация на работата на светофарните уредби – изследване на задръжките, подобряване на транспортно-техническите им параметри, въвеждане на гъвкав режим на управление, вкл. и фаза по заявка от ППС на обществения превоз на пътници, на координирано управление „зелена вълна“, въвеждане на функции за улесняване на преминаването на незрящи граждани - звуков сигнал, бутони;

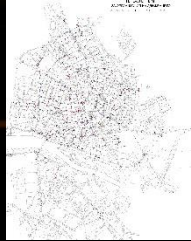


- мероприятия за подобряване на условията за движение на хора с увреждания – снижаване на бордюри, системи от тактилни ивици по тротоарите и др.;
- подобряване на бордюрни криви, уширения за автобусни (тролейбусни) спирки



■ Примерни схеми

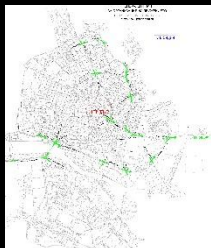
- схема на съществуващите знаци



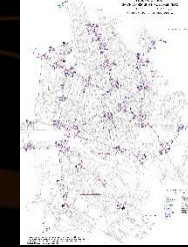
- схема на главната улична мрежа



- схема на транзитното движение



- схема на пътеуказването



- схема на пътеуказателните табели

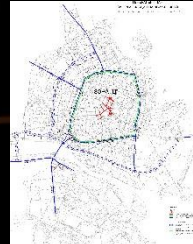


- схема на светофарните уредби





- схема за забрани на движение на ППС



- схема за посочност на движението



- схема за предимства на движение



- схема на паркирането



- схема пешеходни зони



- схема на основните пътни знаци



- ТИПОВИ СХЕМИ





БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Благодаря за вниманието

