



# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



Your Road Safety  
is on our RADAR.

RADAR - Risk Assessment on Danube Area Roads

<http://www.interreg-danube.eu/radar>

ГЕНЕРАЛНИ СПОНСОРИ:



ЮПИТЕР 05 ООД



ТРАНСПОРТНА  
ИНДООР И  
АУТДООР  
РЕКЛАМНА  
АСОЦИАЦИЯ



PROJECT CO-FUNDED BY EUROPEAN UNION FUNDS (ERDF, IPA, ENI)

## Пета годишна конференция ♦ 18-19 Април 2019 СПА Хотел Хисар, гр. Хисаря БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



„Пази семейството си на пътя“

“Надлъжни шумни пътни маркировки”

инж. Дафинка Пангарова,  
Институт по пътища и мостове

ОФИЦИАЛЕН СПОНСОР:



СПОНСОРИ:



ВИАЛУКС България ООД  
ПЪТНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ



# НАДЛЪЖНА ШУМНА МАРКИРОВКА

н.с. Дафинка Пангарова –АПИ- ИПМ

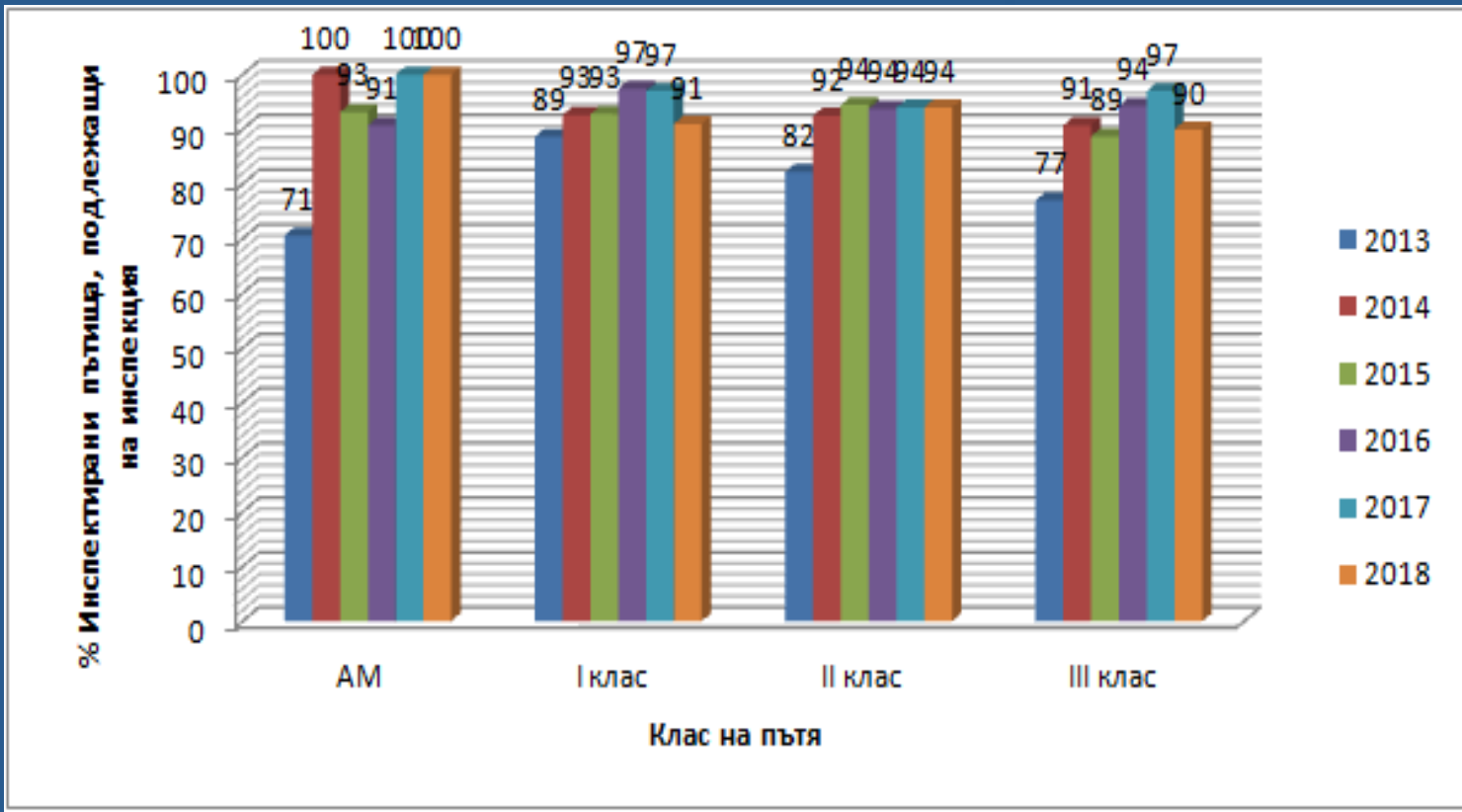
ХИСАРЯ 18-19.04.2019 г.

# СЪДЪРЖАНИЕ



1. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и травматизма при различни типове ПТП у нас;
2. Нормативна уредба, регламентираща надлъжните шумни маркировки в Република България;
3. Добри практики и спецификации на надлъжни шумни маркировки;
4. Заключение

# 1. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и броя и травматизма при различни типове ПТП



# 1. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и броя и травматизма при различни типове ПТП



## ДНЕВНИ ИНСПЕКЦИИ

КЛАС НА ПЪТЯ	ЧЕСТОТА
Автомагистрала	Всеки месец
I клас	На всеки три месеца
II клас	На всеки три месеца
III клас	На всеки шест месеца

## НОЩНИ ИНСПЕКЦИИ

КЛАС НА ПЪТЯ	ЧЕСТОТА
Автомагистрала	Всеки месец
I клас	На всеки шест месеца
II клас	На всеки шест месеца
III клас	На всеки дванадесет месеца

# 1. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и броя и травматизма при различни типове ПТП



## ДНЕВНИ ИНСПЕКЦИИ

**ПЪТНА МАРКИРОВКА**

Износване

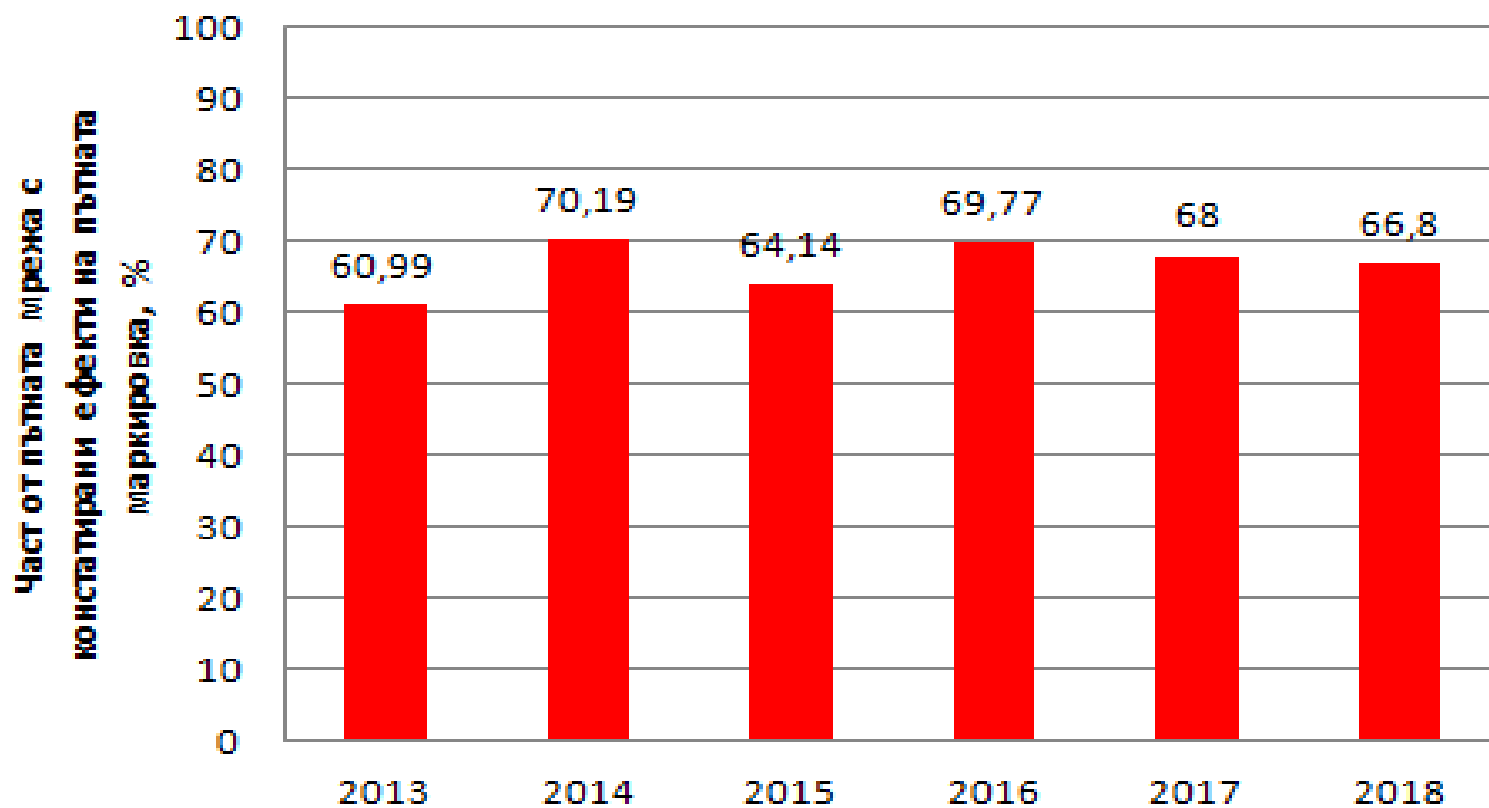
Понижена видимост през деня

## НОЩНИ ИНСПЕКЦИИ

**ПЪТНА МАРКИРОВКА**

Понижена видимост през нощта

## Г. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и броя и травматизма при различни типове ПТП

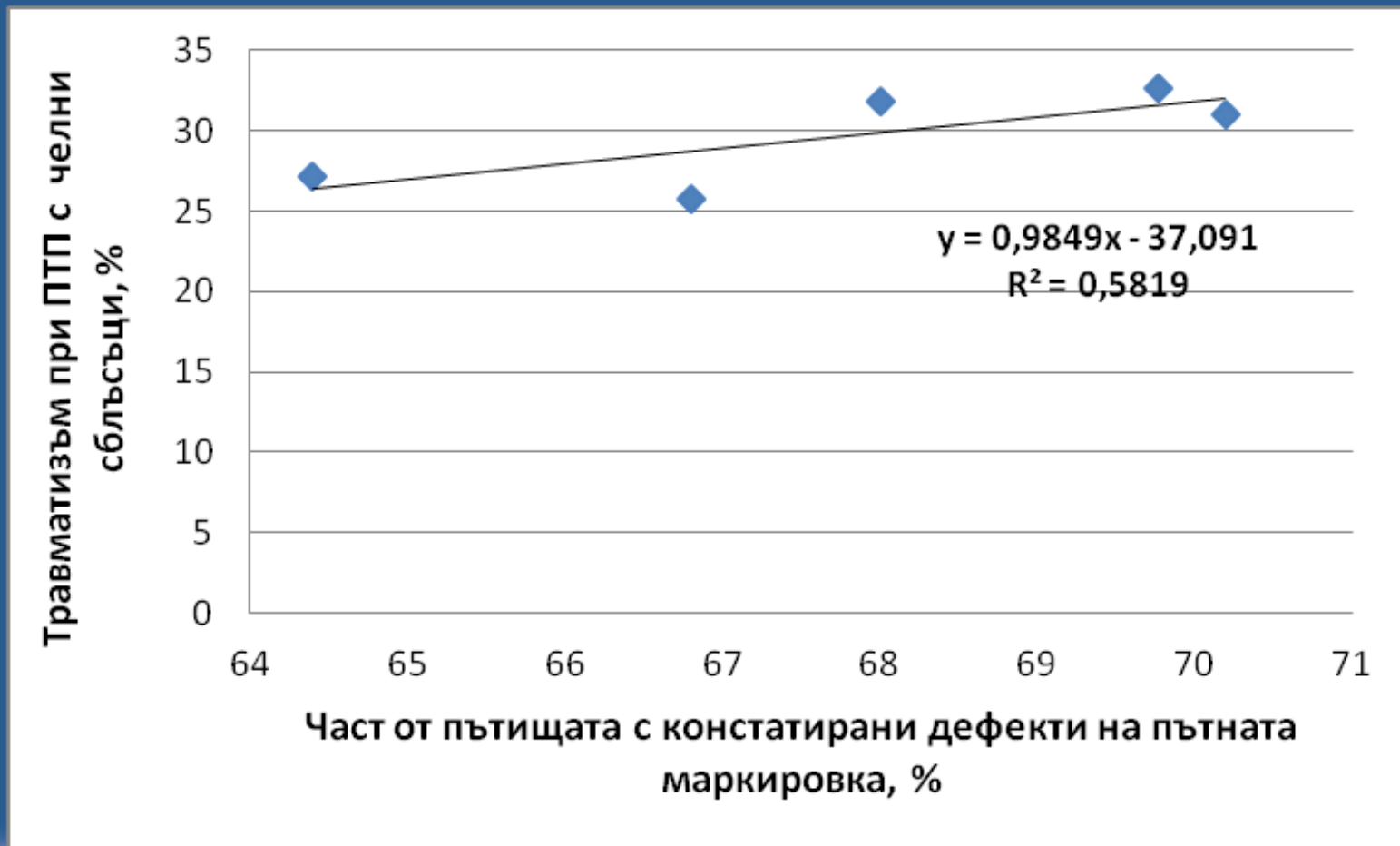


## Г. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и броя и травматизма при различни типове ПТП

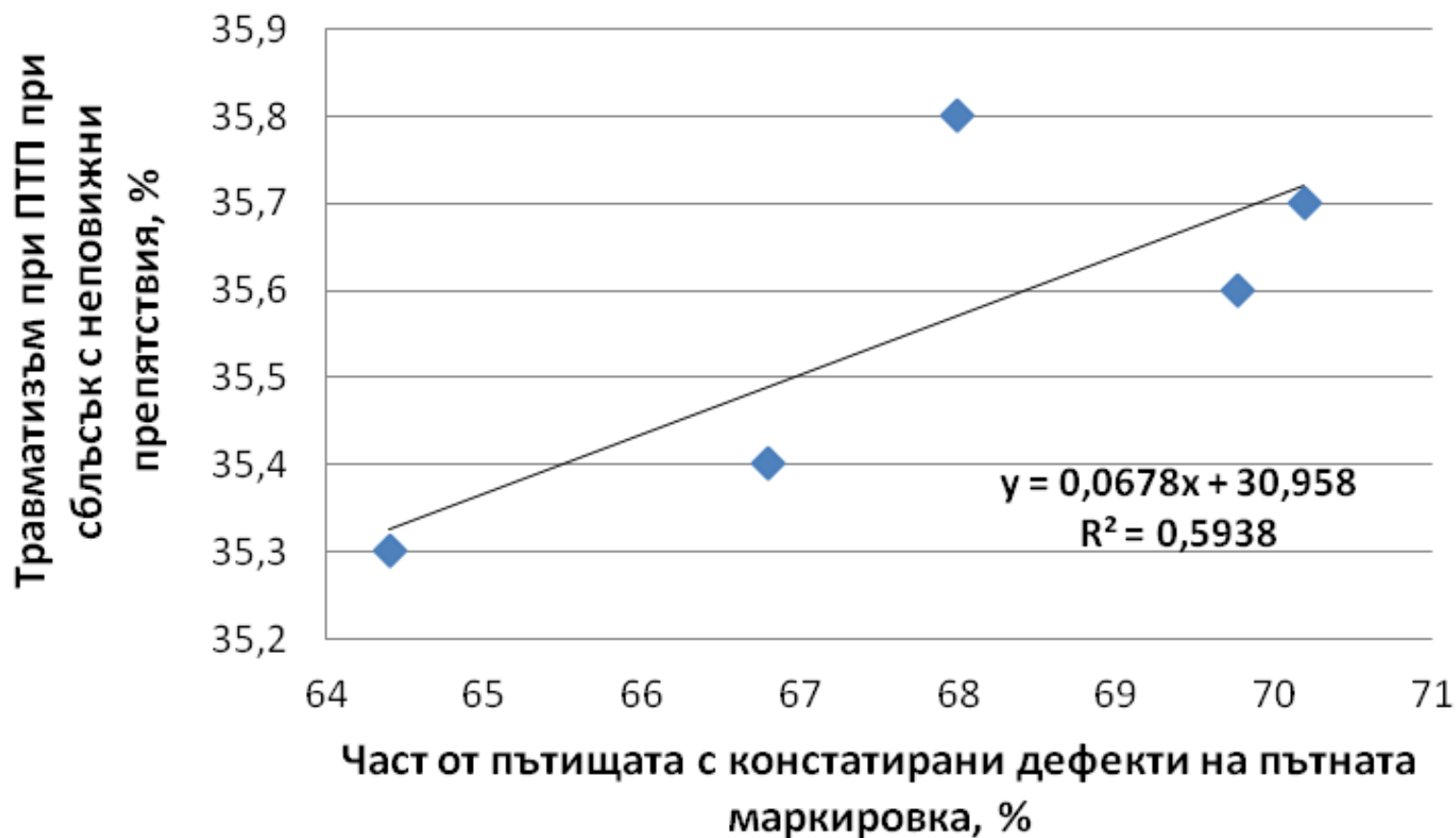




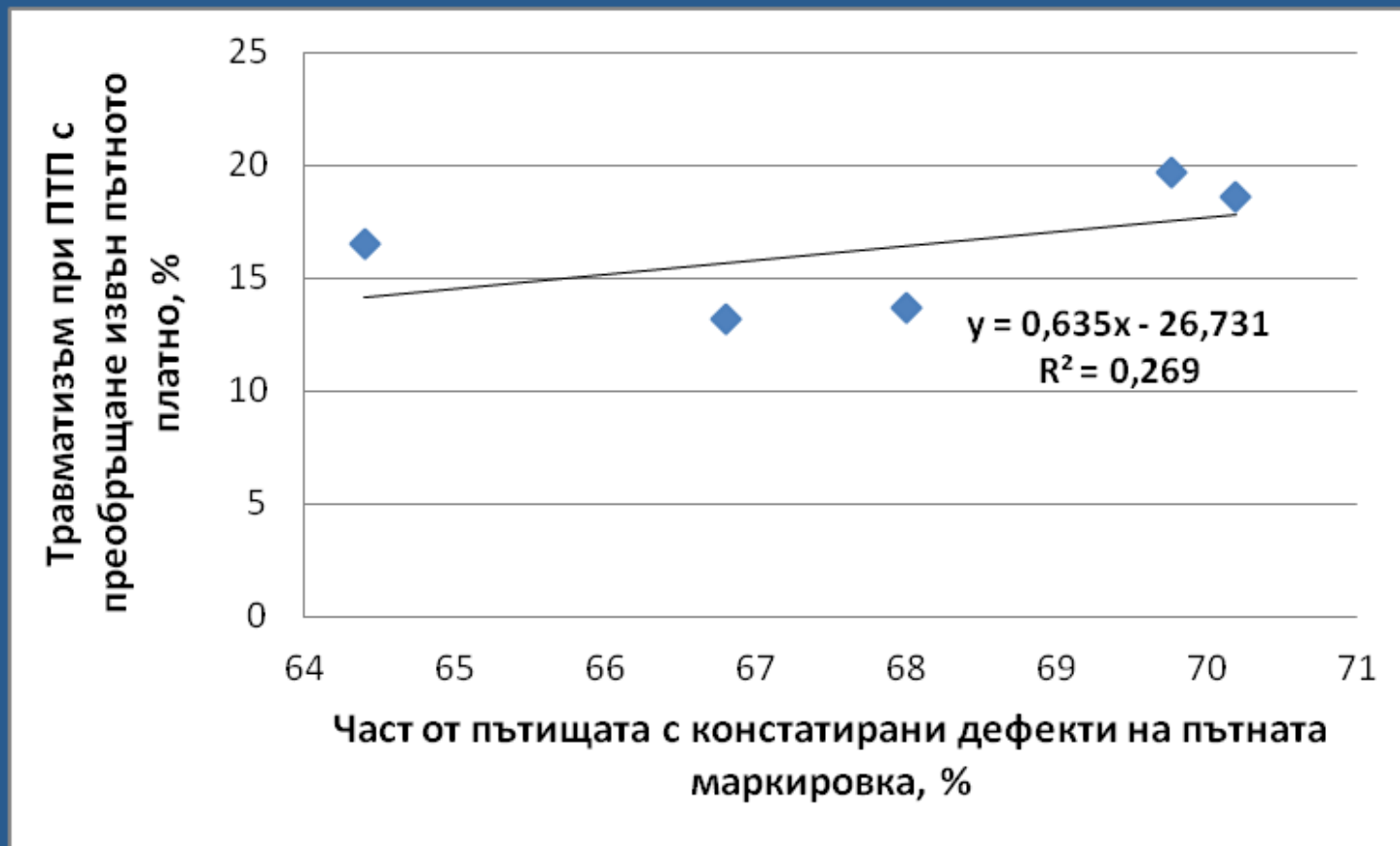
## Г. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и травматизма при различни типове ПТП



## Г. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и броя и травматизма при различни типове ПТП



# 1. Взаимовръзка между състоянието на пътната маркировка и травматизма при различни типове ПТП



## 2. Нормативна уредба, регламентираща надлъжните шумни маркировки в Република България



### Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка от 17.03.2001 г.:

- В Чл.7 са регламентираны изискванията към материалите за пътна маркировка и експлоатационните характеристики на маркировката: дневна видимост, нощна видимост и съпротивление на хлъзгане;
- Съгласно Чл. 20а. (1) Крайната линия на автомагистрала, скоростни пътища, скоростни градски магистрали, пътища от I клас със среднодневна годишна интензивност на движението над 4000 авт./ден и пътищата от трансевропейската пътна мрежа се изпълнява с надлъжна релефна шумна пътна маркировка.

## 2. Нормативна уредба, регламентираща надлъжните шумни маркировки в Република България



### Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка от 17.03.2001 г.:

- (2) Единичната и двойната непрекъснати линии М1 и М2 и двойната смесена линия М5 на двулентови пътища от I клас със среднодневна годишна интензивност на движението над 4000 авт./ден и на улици от II и III клас, както и двойната прекъсната линия М4 се изпълняват с надлъжна релефна шумна пътна маркировка.
- (4) Надлъжната релефна шумна пътна маркировка трябва да осигурява разлика от 1,00 до 3,00 dB(A) между нивата на шума на маркировката и на пътната настилка.



## НЕСЪОТВЕТСТВИЯ, НАЛАГАЩИ КОРЕКЦИЯ:

- Терминът релефна шумна маркировка трябва да се замени със структурирана шумна маркировка , тъй като последният е приет в т. 3.6 на БДС EN 1436:2018 г.;
- В Чл.7 ал. 11 и ал.12 се регламентира клас за съпротивлението на хлъзгане на всички пътни маркировки. Това противоречи на т. 4.5 на БДС EN 1436:2018 г., разпоредбата на която гласи, че «изпитването е валидно за плоски пътни маркировки и пътни маркировки с малка грапавост. Много грапавите или структурираните пътни маркировки може да не са подходящи за измерване на съпротивлението на хлъзгане чрез този метод».

## 2. Нормативна уредба, регламентираща надлъжните шумни маркировки в Република България



### НЕСЪОТВЕТСТВИЯ, НАЛАГАЩИ КОРЕКЦИЯ:

- В чл. 20а Няма изискване за вида на профилите на структурата на шумната маркировка, а е дефинирано само изискване за разлика в шума на маркировката без да е позован стандарт, съгласно който да се определи и без в страната реално да има акредитирано лице, което да извършва измерванията.

## 2. Нормативна уредба, регламентираща надлъжните шумни маркировки в Република България



### РЕЗУЛТАТЪТ:

- Полагане на структурни пътни маркировки за повишена видимост при неблагоприятни условия , които не осигуряват адекватно ниво на шум;
- В редица случаи не обезпечават съответните нива на виимост през деня и през нощта.



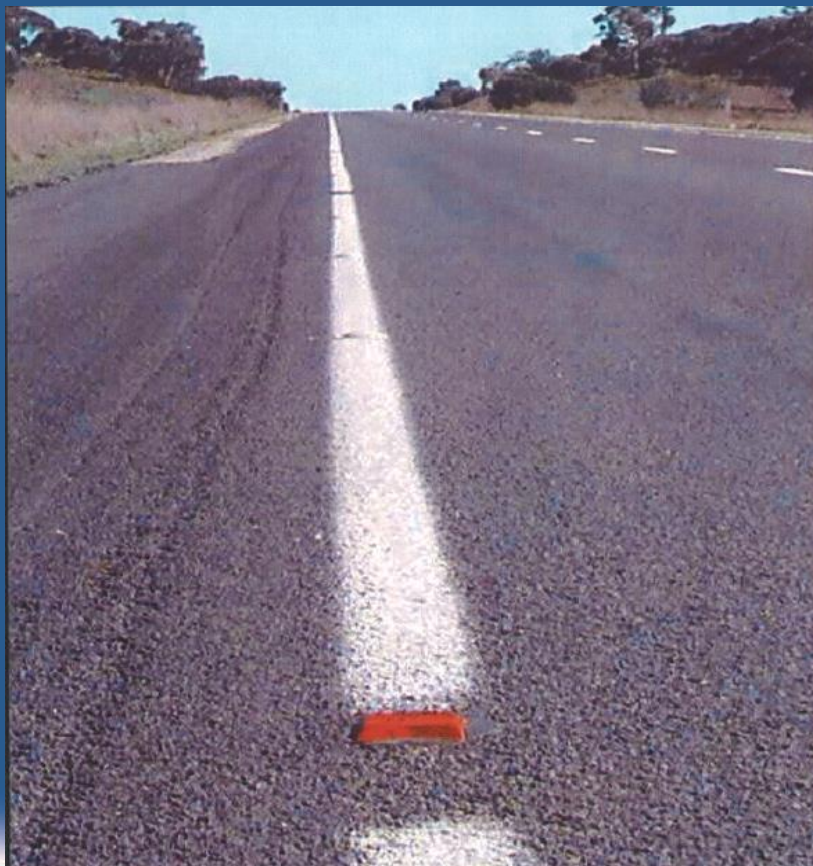
## 2. Нормативна уредба, регламентираща надлъжните шумни маркировки в Република България



### 3. Добри практики и спецификации на надлъжни шумни маркировки



## РЕШЕНИЯ



### 3. Добри практики и спецификации на надлъжни шумни маркировки



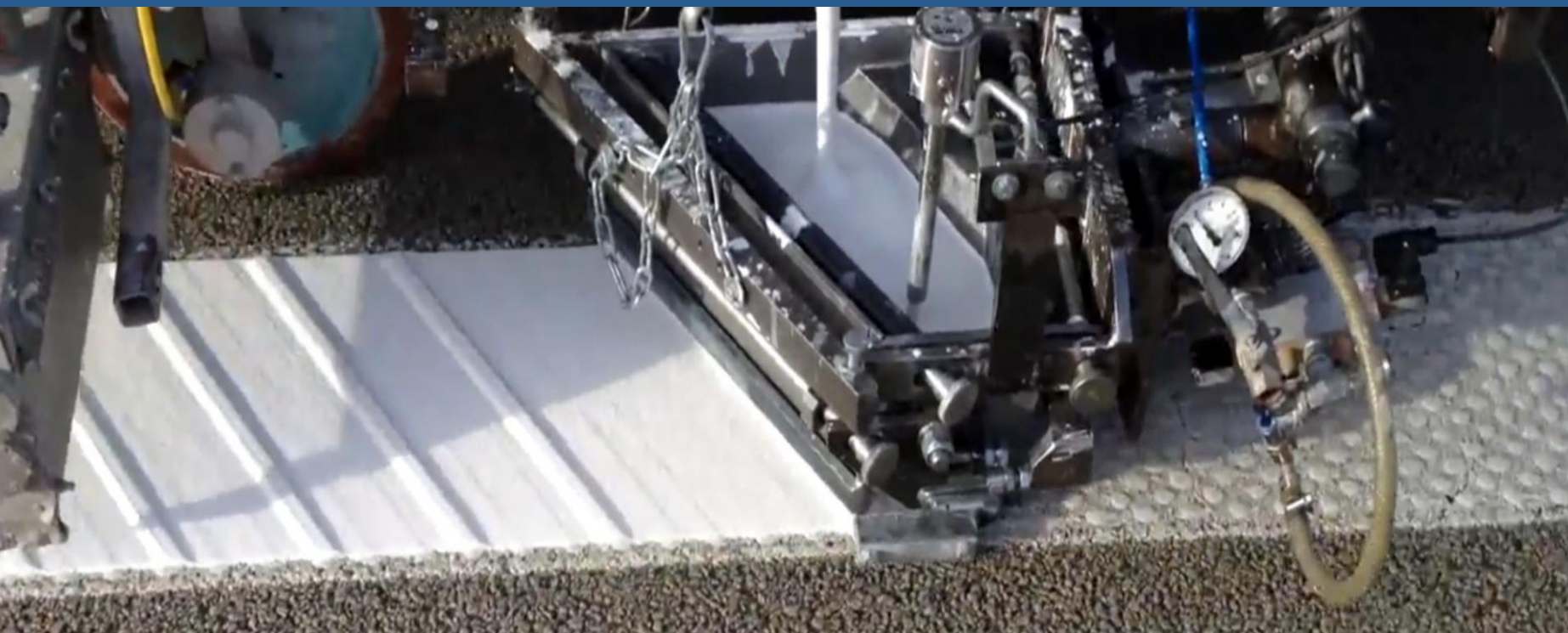
## РЕШЕНИЯ



### 3. Добри практики и спецификации на надлъжни шумни маркировки



## РЕШЕНИЯ



### 3. Добри практики и спецификации на надлъжни шумни маркировки



#### РЕШЕНИЯ

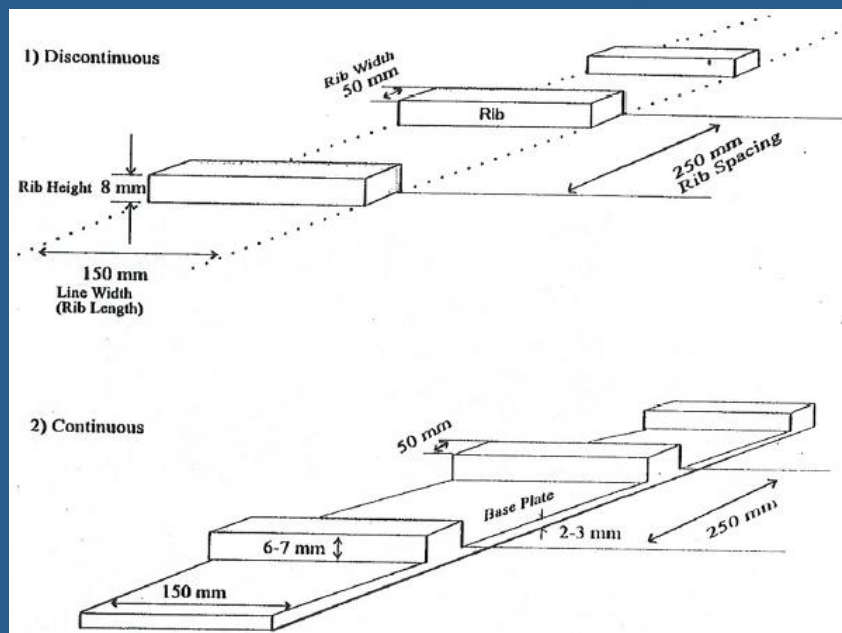


### 3. Добри практики и спецификации на надлъжни шумни маркировки



## СПЕЦИФИКАЦИИ

TNZ M/24: JULY 2006- Нова Зеландия;



## 4. ЗАКЛЮЧЕНИЯ



- Пътната маркировка е изключително важна за безопасността на движение по пътищата и характеристиките ѝ са в значима корелация с травматизма при ПТП;
- Нормативната база касаеща надлъжните шумни маркировки се нуждае от осъвременяване с оглед отстраняване на несъответствия и постигане на по-голям ефект.



**БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!**

**d.pangarova@api.bg**