



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



КОМУНИКАЦИЯТА – КЛЮЧЪТ КЪМ ВИЗИЯ 0

Д-р инж. Иван Табаков

VIII-ма годишна конференция на тема
БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ВИЗИЯ 0

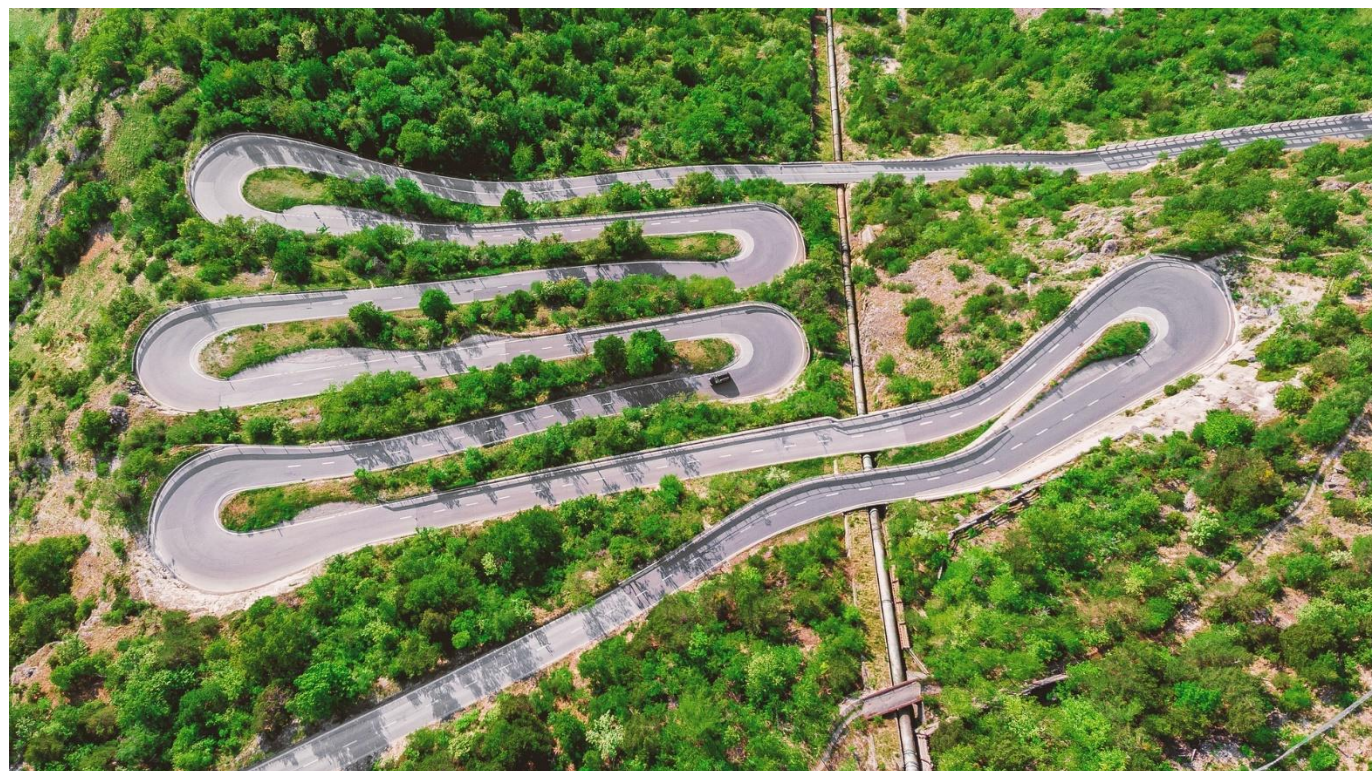


Стратегия за елиминиране на всички смъртни случаи и тежки наранявания от пътнотранспортни произшествия

„БЕЗОПАСНА СИСТЕМА“



Характеристики	Традиционен подход	Системен подход
Отговорност	Ползвателя на пътя	Споделена отговорност
Причина	Човешка грешка	Пропуски в системата
Подход	Реактивен	Проактивен
Интервенции	Изолирани	Интегрирани
Цел	Предотвратяване на пътнотранспортни произшествия и намаляване на жертвите и ранените	Елиминиране на смъртните случаи и сериозните наранявания





КОМУНИКАЦИЯТА



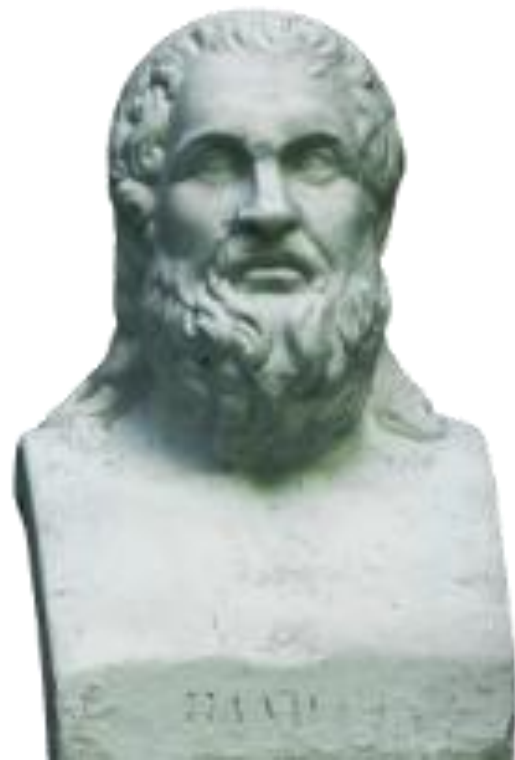
ОБЩУВАНЕ



КОМУНИКАЦИЯТА



КОМУНИКАЦИЯТА



ЕТОС

достоверност на комуникатора

доверие

опит

ПАТОС

емоциите

убеждения

предразсъдъци

ЛОГОС

разсъждения

доказателства

факти

КОМУНИКАЦИЯТА



ЕТОС → компетентни кадри

ПАТОС → предразсъдъци и предубеждения

КОМУНИКАЦИЯТА



ЕТОС → компетентност и доверие

ПАТОС → лична ангажираност

КОМУНИКАЦИЯТА



ЛОГОС

обосновка

анализ

факти

КОМУНИКАЦИЯТА



ЕТОС → подготвени пътища

ЛОГОС → логическа свързаност и последователност на посланията

КОМУНИКАЦИЯТА



**Смъртта ни наблюдава непрекъснато.
Тя прозира през всички грешки и нарушения в пътното движение.“**

Из Шведската стратегия за безопасност



Д-р инж. Иван Табаков
Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

