



**БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ**

**ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

**ЗА НЯКОИ ПРОПУСКИ В**  
**СЪЩЕСТВУВАЩАТА СИГНАЛИЗАЦИЯ С**  
**ПЪТНИ ЗНАЦИ**

**инж.Петко Табаков**

**Одитор по пътна безопасност**

**Българска браншова асоциация по пътна  
безопасност**

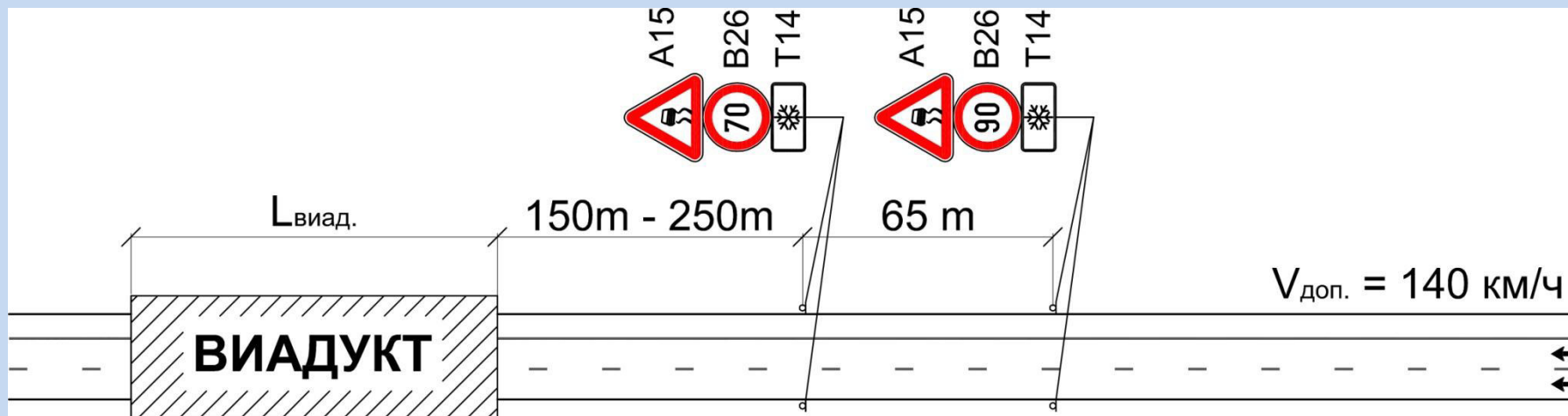
Трета годишна конференция

**БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**

20ти -21ви Април 2017

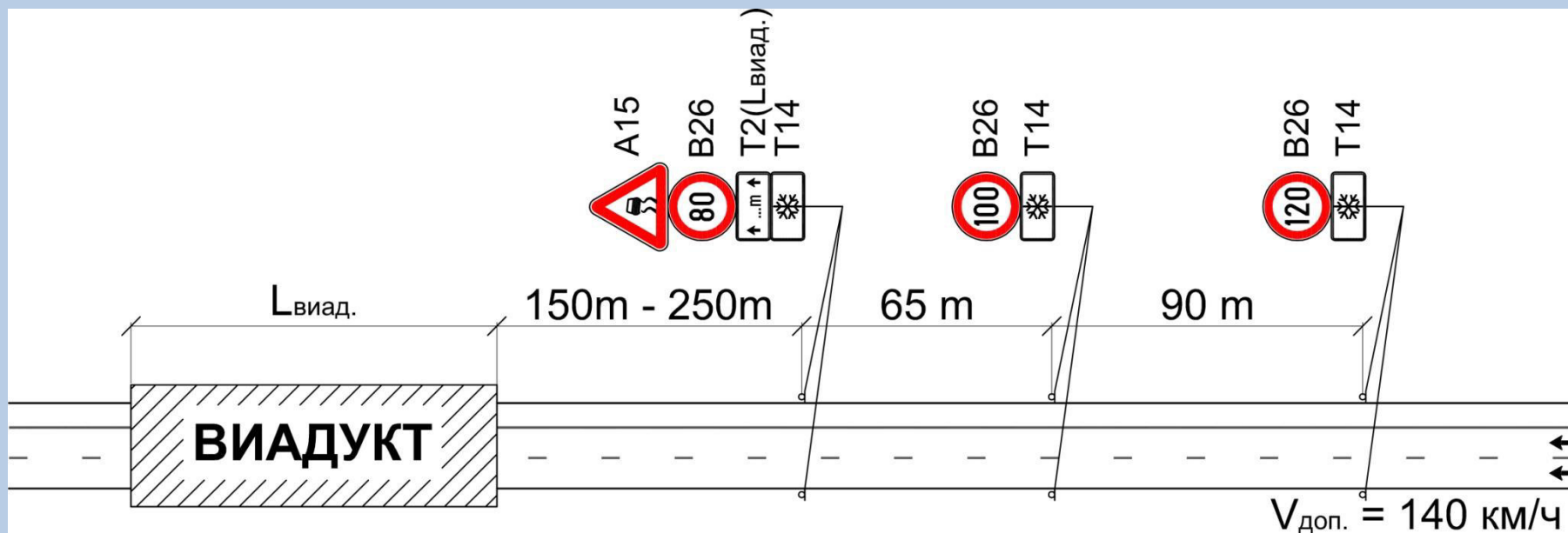
# 1. При сигнализирането на опасност от хлъзгане на виадуктите

сега



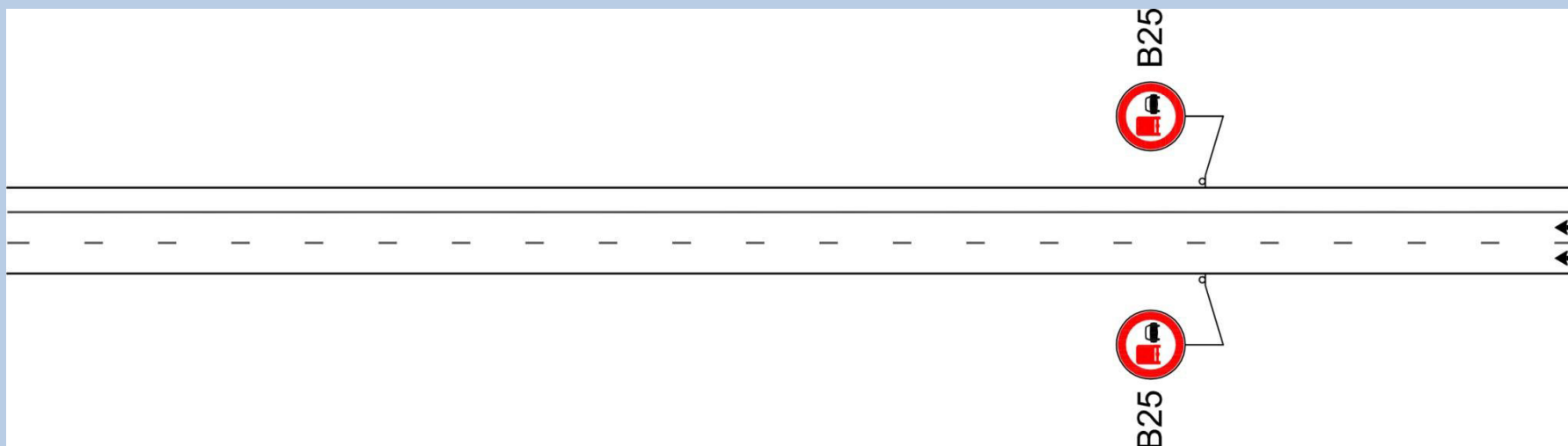
- а) не е означена дължината на опасността от хлъзгане  $L_{\text{виад.}}$  - ал. 4 на чл. 20 от Наредба №18 изисква сигнализирането ѝ с допълнителна табела T2, ако е по-дълга от 50 м;
- б) не са намалени стъпаловидно стойностите на ограничението на скоростта от 140 км/ч до 70 км/ч, а направо от 140 км/ч става 90 км/ч, което е нарушение на ал. 2 на чл. 79 от Наредба №18;

# предложение



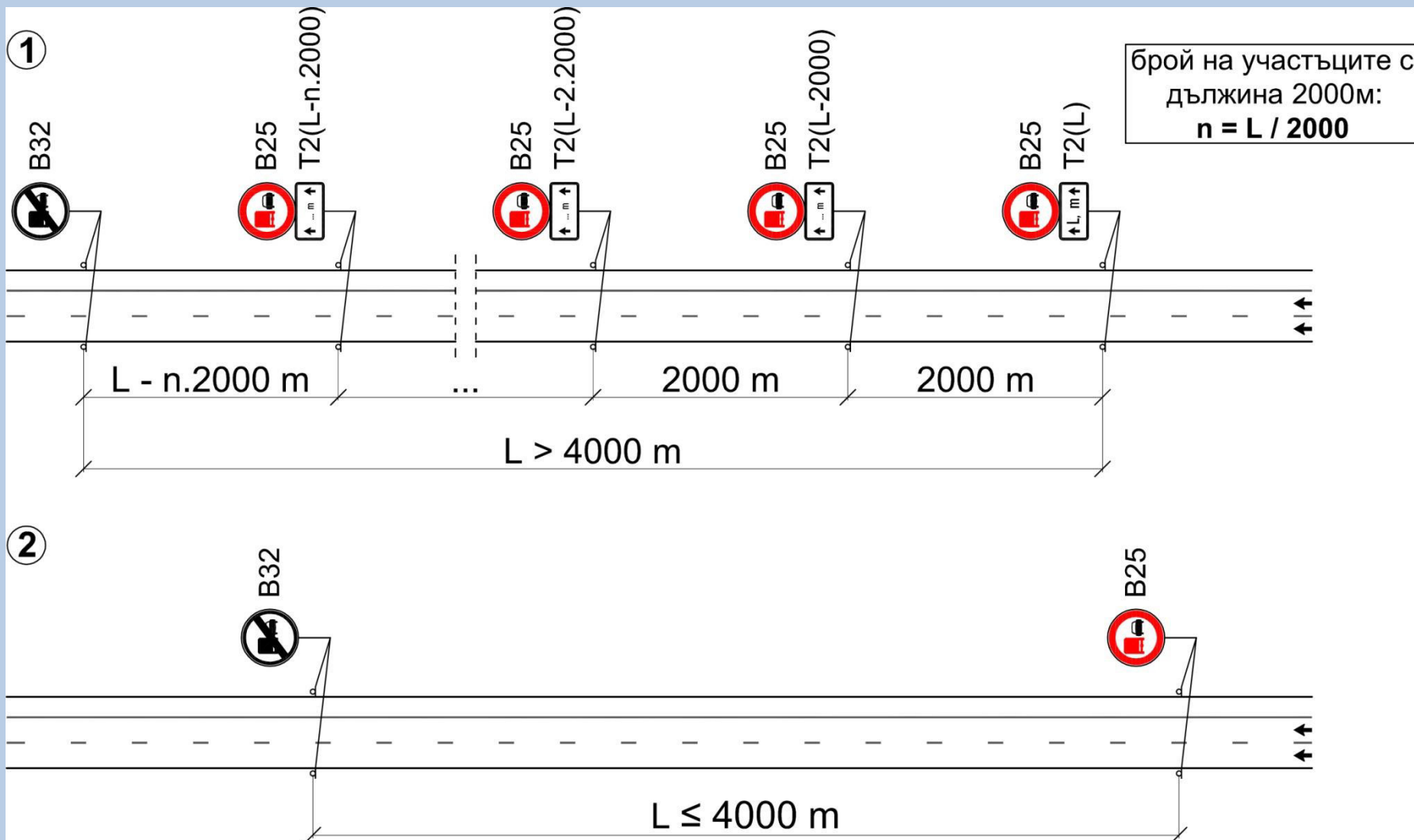
## 2. При забрана за изпреварване на товарни автомобили чрез пътен знак В25

сега



- а) няма знак В32 за означаване на края на двѝствието на пътен знак В25, съгласно т. 1, ал. 4 на чл. 61 от наредба №18;
- б) няма повторение на пътен знак В25 на всеки 2000 м при участъци с дължина на забраната над 4000 м(например на АМ “Тракия” преди Вакарел) – ал. 5 на чл. 61 от Наредба №18;

# предложение



**3. Неправилно сигнализиране с пътен знак В16 на съществуващ габарит на АМ “Тракия” по-голям от нормативния – съгласно ал. 2 на чл. 70 от Наредба №18 означаваният с пътен знак В16 вертикален габарит е най-много 3.90 м.**

**Съществуващият вертикален габарит, например 4.10 м, се намалява с 0.20 м ( $4.10 - 0.20 = 3.90$ ). Закръглява се с точност 0.10 към по-ниската стойност ( $3.90 \rightarrow 3.80$ ). На знака В16 се означава числото 3.80 м.**

***По тази логика на път I-1 под виадукта “Бебреш” на АМ “Хемус” трябва да сложим пътен знак В16 с размер на габарита 120 м. (!?!?) ☺***

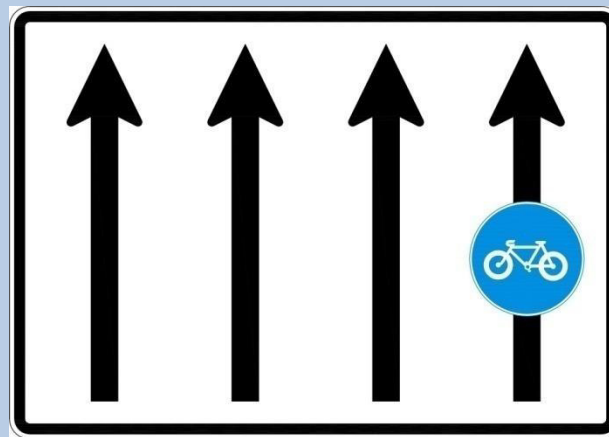


4. Погрешно сигнализиране на велосипедна лента с пътен знак Г14 “Задължителен път само за велосипедисти”, което изключва движение на други превозни средства по дадената улица, съгласно “Правилник за прилагане на закона за движението по пътищата”: чл. 52.

...

*(3) Пътни знаци от Г13 до Г16 указват, че пътят, в началото на който са поставени, се ползва само от участници в движението, чиито символи са изобразени върху съответния пътен знак, и е забранен за използване от останалите участници в движението.*

правилно сигнализиране



Д1

Уважаеми колеги,

В сайта на ББАПБ се създаде рубрика "В помощ на специалиста", където се публикува снимков материал, отразяващ допуснати грешки по пътищата и улиците, като грешно положена маркировка, неправилно поставени пътни знаци, грешки в поставянето на ограничителни системи и др.

Целта е специалистите по пътна безопасност да бъдат информирани за някои грешки и пропуски, които не трябва да допускат при проектирането и ежедневната си дейност.

Следете рубриката в сайта на ББАПБ [www.bbars.bg](http://www.bbars.bg).

Изпращайте и Вашите предложения.

**БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!**