

Предложения

за изменение и допълнение на
Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци и
Наредба 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка
и някои проблеми с (не)прилагането им

Сигнализиране на участъци с мъгла

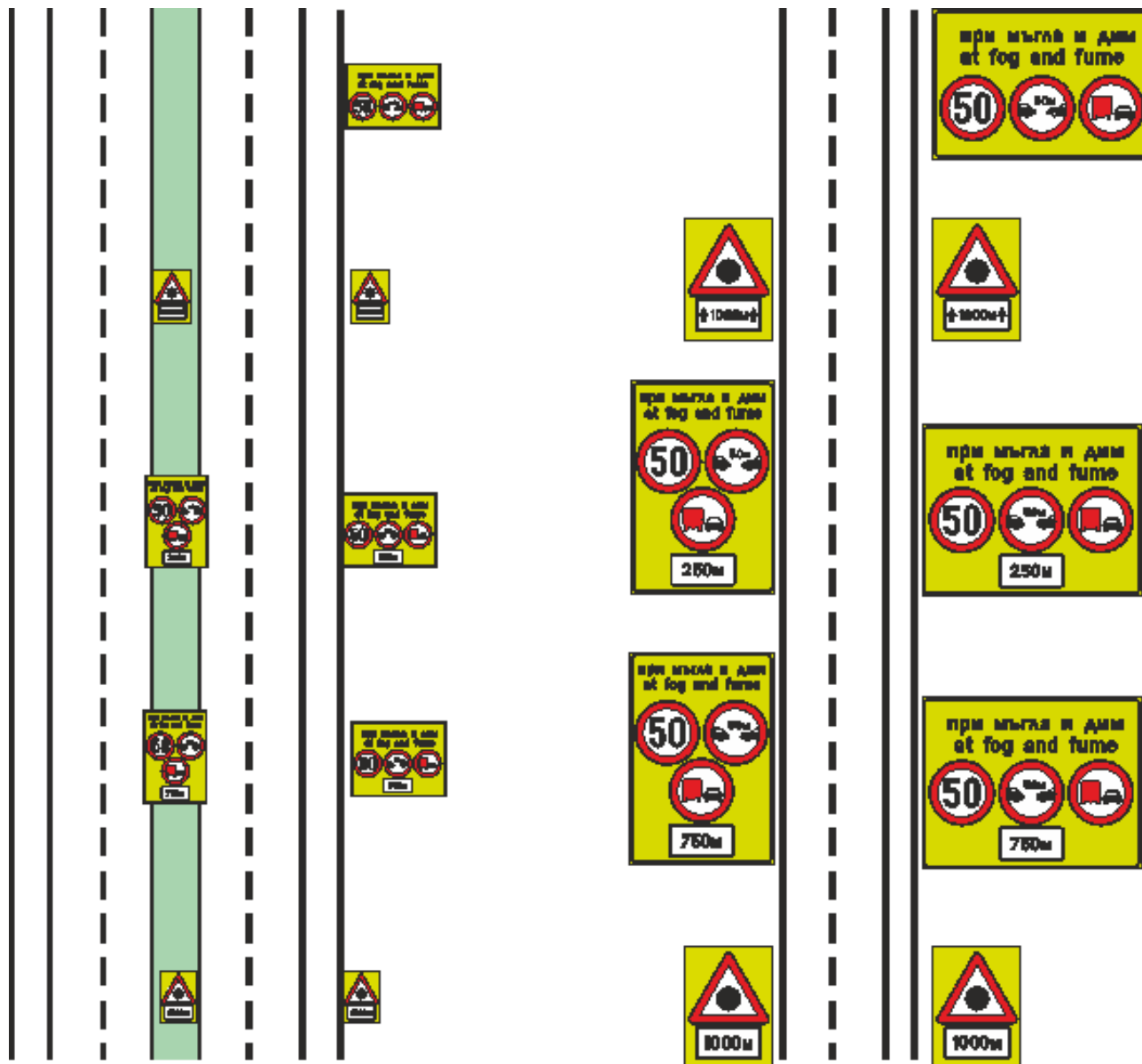
изменение и допълнение на:

Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци

Наредба 2 за сигнализацията на пътищата с пътна
маркировка

Практиката в България в момента

Сигнализация на АМ Тракия при пътен възел Мухово



Практиката в България в момента

Сигнализация
на АМ Тракия
при пътен
възел Мухово



Опитът на други страни

Словения,
правилник от 2015г.

	<p>A</p> <p>Cesta oziroma njen del, kjer je prilagoditev hitrosti, kot je predpisano, posledica pojave meg</p>				
<p>2443-1</p>	<p>2443-2</p>				
	<p>označba za meglo</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1528 843 1580 1025"> <p>1</p> </td> <td data-bbox="1586 843 1787 1025"> <p>Cesta oziroma njen del, kjer se pogosteje prilagoditev hitrosti, kot je predpisano, posledica pojave meg</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1528 1025 1580 1278"> <p>2</p> </td> <td data-bbox="1586 1025 1787 1278"> <p>Oznaka (polkroga s širino 40 cm in razdalji 33 m) v kombinaciji s znakoma III-1: III-125 2, na avtocestah oz. pasovih hitrih cest</p> </td> </tr> </table>	<p>1</p>	<p>Cesta oziroma njen del, kjer se pogosteje prilagoditev hitrosti, kot je predpisano, posledica pojave meg</p>	<p>2</p>	<p>Oznaka (polkroga s širino 40 cm in razdalji 33 m) v kombinaciji s znakoma III-1: III-125 2, na avtocestah oz. pasovih hitrih cest</p>
<p>1</p>	<p>Cesta oziroma njen del, kjer se pogosteje prilagoditev hitrosti, kot je predpisano, posledica pojave meg</p>				
<p>2</p>	<p>Oznaka (polkroga s širino 40 cm in razdalji 33 m) v kombinaciji s znakoma III-1: III-125 2, na avtocestah oz. pasovih hitrih cest</p>				

Опитът на други страни

Сърбия

Автомагистрала Белград-Загреб, снимки ноември 2016г.



Опитът на други страни

Италия

<https://www.google.bg/maps/@44.9445017,11.6305691,657m/data=!3m1!1e3?hl=bg>



Опитът на други страни

Южна Америка



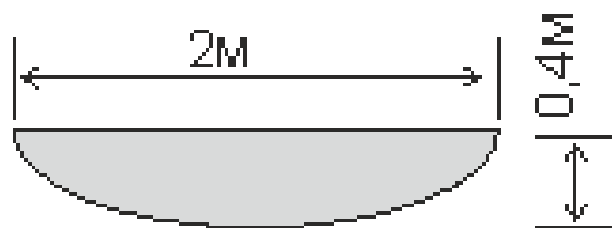
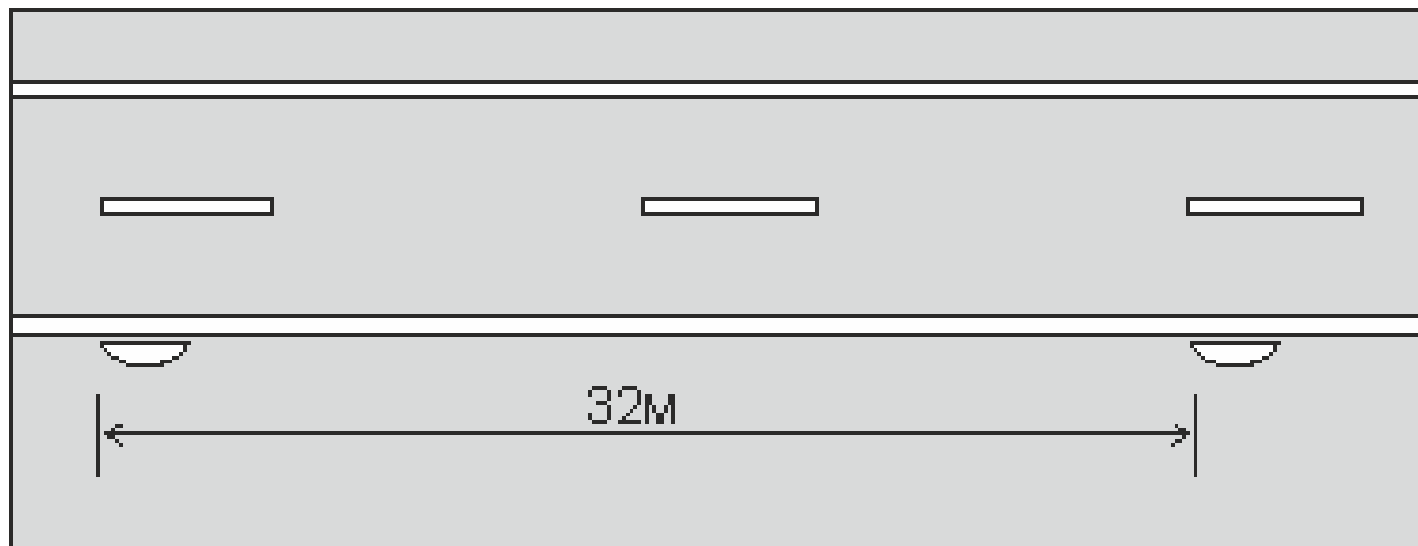
Предложение за България

Наредба 18



Предложение за България

Наредба 2



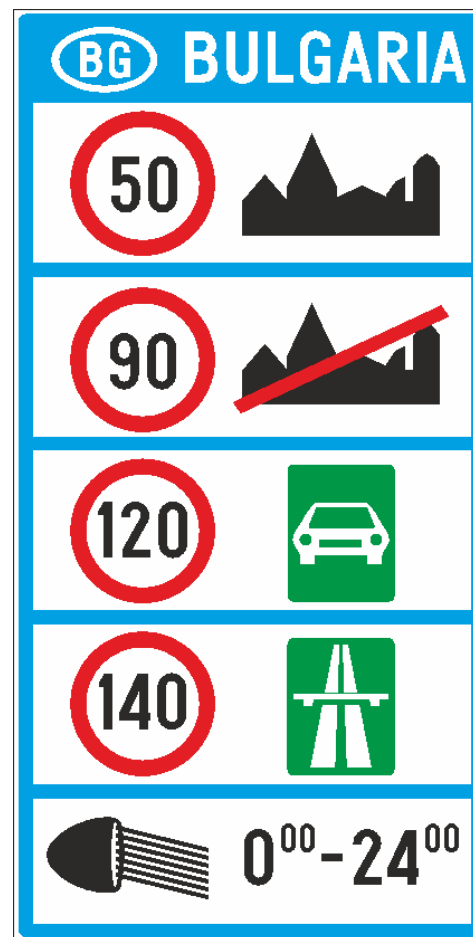
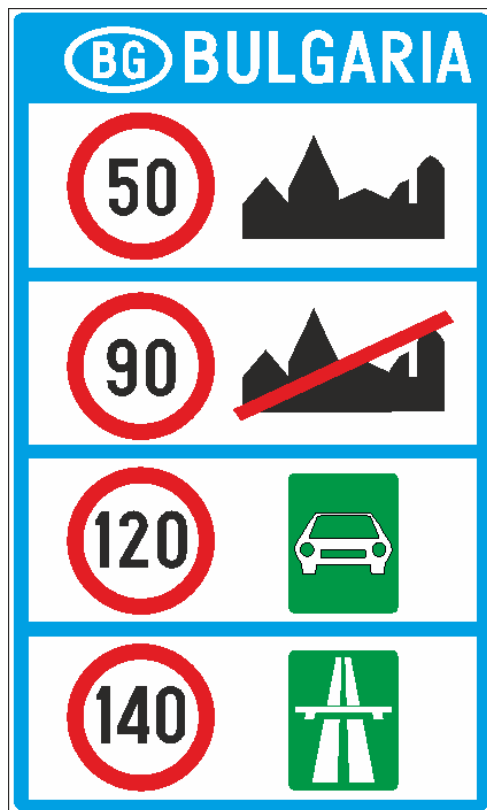
Други предложения за нови пътни знаци

Сигнализиране и номерация на
Изходите на автомагистралите

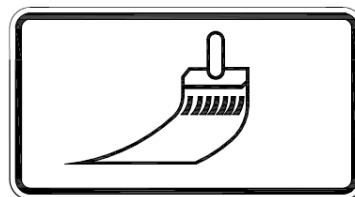


Други предложения за нови пътни знаци

Допълнение към знак E22



Други предложения за нови пътни знаци



Символи за туристическите обекти

Крепост



Архит ект урно
ет нографски
резерват



Археологически
обект



Църква или
манаст ир



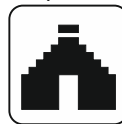
Пещера



Водопад



Тракийски
некропол



Ист орически
памет ник



Минерален
извор (бани)



Праист орическо
селище



Музей



Мегалит ни
памет ници



Природен
резерват



Ждрело



Проблем

Различна класификация на уличната мрежа в действащи нормативи

Наредба 02-20 за планиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, в сила от 20.01.2018

I клас

II клас

III клас

IV клас

V клас

VI клас

Обслужващи улици VI клас - тип споделени

Наредба 18

чл. 7. (1) В зависимост от класа на пътя, в чийто обхват се поставят, пътните знаци се класифицират в четири типоразмера:

1. (изм. - ДВ, бр. 35 от 2015 г., в сила от 18.05.2015 г.) в населени места и селищни образувания:

а) I типоразмер - за второстепенни улици;

б) II типоразмер - за главни улици и за районни артерии;

в) III типоразмер - за градски магистрали и за скоростни градски магистрали клас IB;

г) IV типоразмер - за скоростни градски магистрали клас IA.

Проблем

Опасни подвеждащи пътни знаци с невярно съдържание

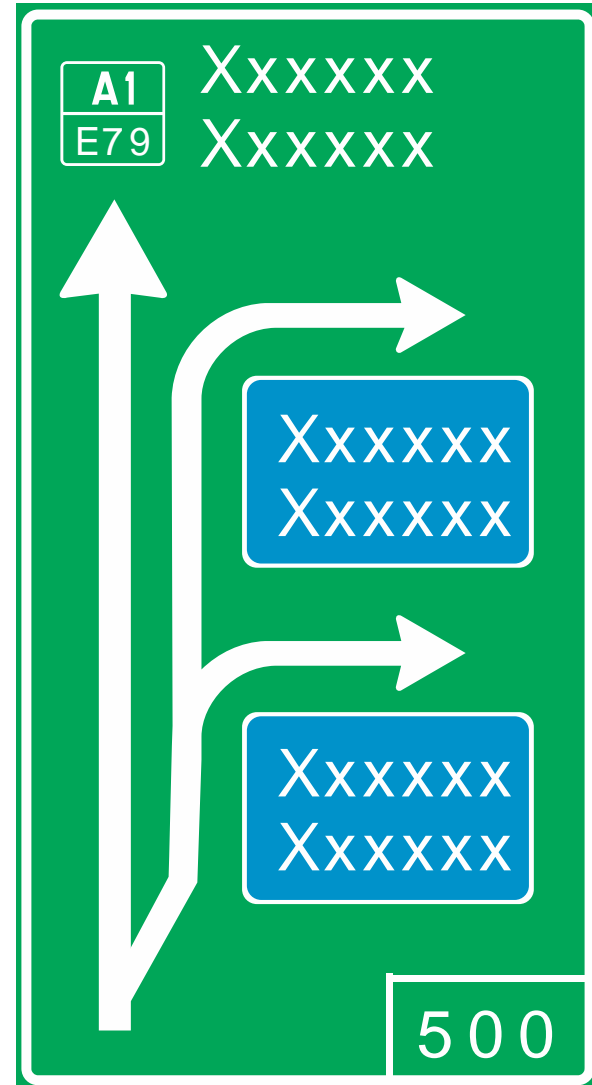
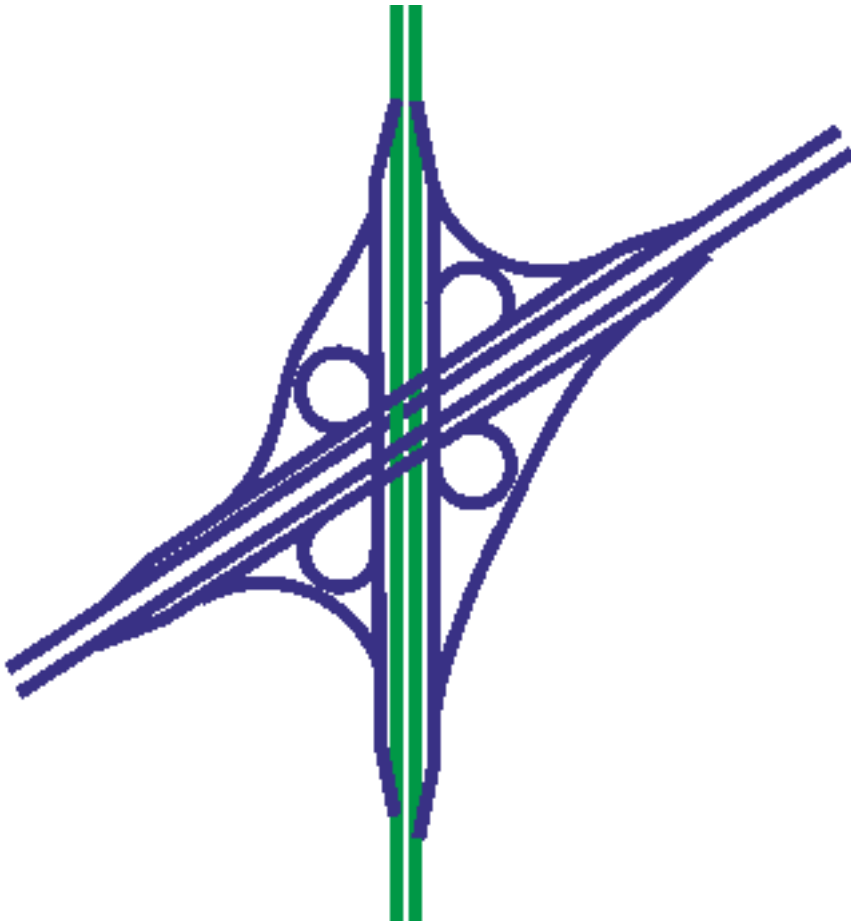
АМ Марица, пътен възел Хасково



Проблем

Опасни подвеждащи пътни знаци с невярно съдържание

АМ Марица, пътен възел Хасково



Проблем

Неспазване на нормативните изисквания

Общински пътища и населени места

- Често нямат Генерален план за организация на движението и проекти за организация на движението.

- Никакъв контрол за качествата на знаците.

(размер, шрифт, повърхност, дебелина на основата, клас на фолиото

Обекти на АПИ

Благодаря за вниманието

инж. Г. Атанасов, одитор пътна безопасност