



Проектиране на безопасни пътища

инж. Илиана Захариева

Член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“

10 юни 2016 г.

Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



АПИ активно следва стратегия за извеждане на транзитния трафик от населените места с проектиране и изграждане на обходни пътища





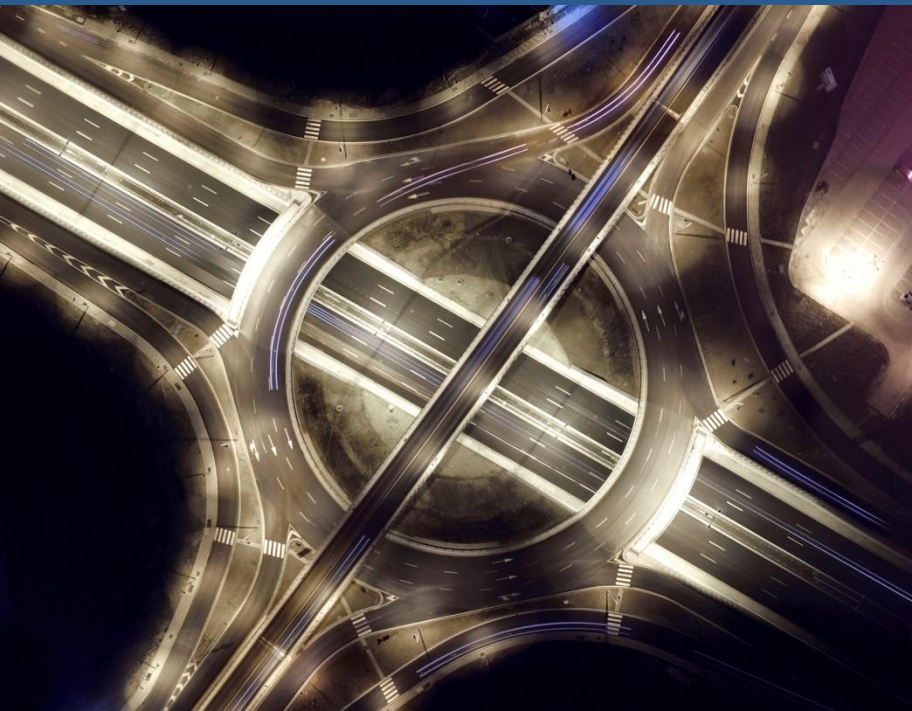
**Строителство на надлези,
пътни възли и естакади за
безконфликтни пресичания на
пътни участъци**



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



**Кръгови кръстовища за
безконфликтно пресичане на
натоварени пътни участъци и
за повишаване на
безопасността и комфорта на
пътуващите**



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



Кръстовищата на новите големи пътни обекти са с енергоспестяващо осветление





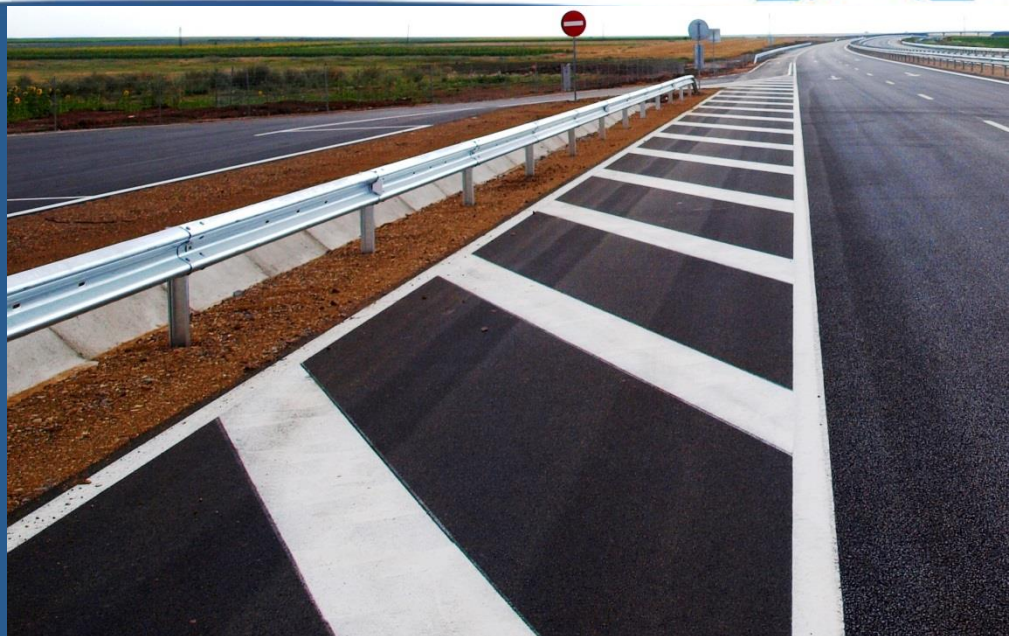
**Монтаж на високоякостни
мрежи на път I-1 при
Мурсалево**



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



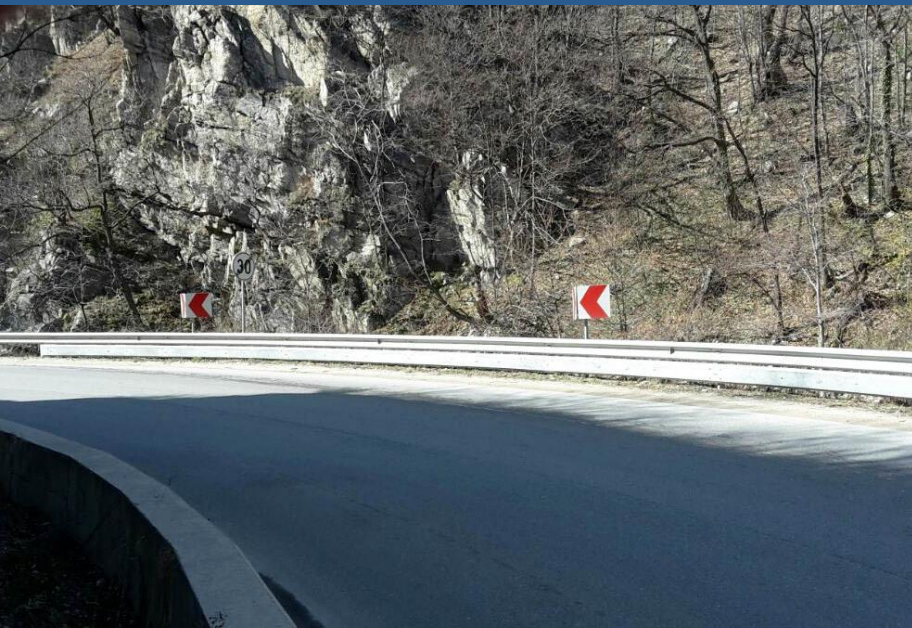
**На новите и рехабилитираните
пътни участъци се монтират
модерни ограничителни
системи с по-висока
удароустойчивост и
еластичност**





Допълнителни ограничителни системи за мотористи са монтирани на:

- път I-6 София – Карлово – Бургас, след село Долно Камарци и преди разклона за село Буново – 620 м
- път II-84 Ветрен дол – Велинград в участък с остри завои в дефилето на Чепинска река – 2 км



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



**Полага се шумяща маркировка
шприц-пластик на
автомагистралите за
предпазване на шофьорите от
заспиване и излизане от
пътното платно**



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



С пускането на 32-километровия участък от лот 2 на АМ „Тракия“ на 1 юли 2012 г. пътните инциденти намаляват над три пъти. През 2013 г. регистрираните ПТП по направлението са 15 бр.

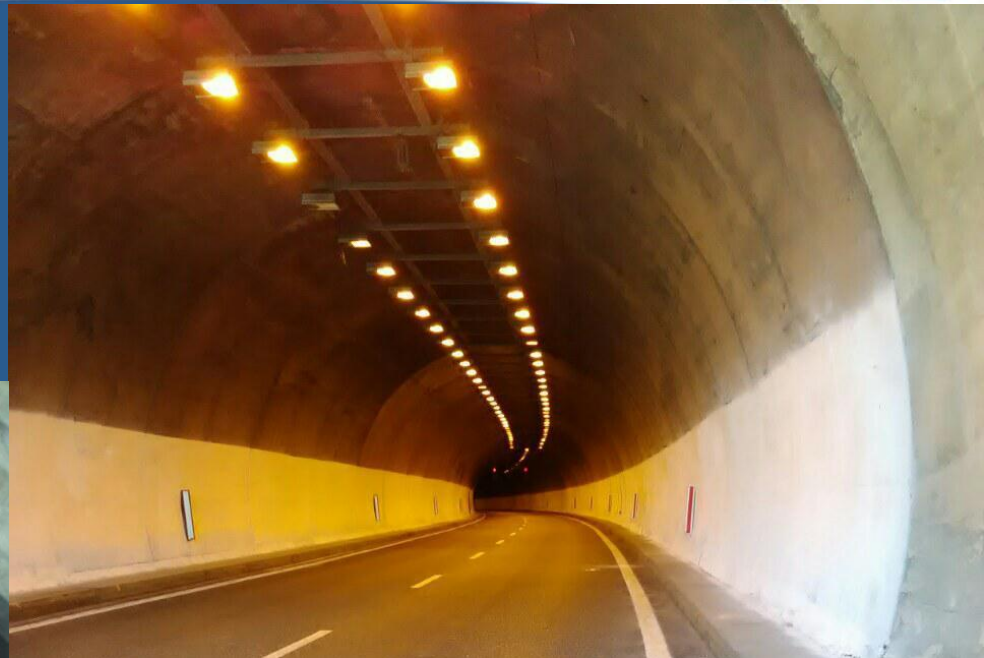
Подобна е тенденцията и в района на пътен възел „Стара Загора“, където се пресича трафикът от направленията Оризово - Бургас и Стара Загора - Димитровград. През 2010 г. катастрофите са 29, през 2012 г. - 14, 2013 г. - 9, 2014 г. - 16, 2015 г. - 15, а до края на май т. г. регистрираните пътни инциденти са 2. В последните четири години няма нито един убит, докато през 2011 г. три български семейства са загубили близък.



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



Повишаване на безопасността в тунелите – преобоядисване, ремонт на пътната настилка и подмяна на съществуващото осветление с енергоспестяващо – на АМ „Тракия“, АМ „Хемус“, път II-86 Пловдив - Асеновград





Огради за птици

- АМ „Тракия“
- Северна скоростна тангента





Рехабилитация и реконструкция на мостови съоръжения

- мост над р. Искър на път III-3004 Тръстеник – Ореховица
- мост над р. Луда Яна на път I-8 Пазарджик-Пловдив
- Писански мост на път I-2 Русе - Разград



Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Агенция „Пътна инфраструктура“



**Повишаване на безопасността
на виадуктите на АМ „Хемус“ и
АМ „Тракия“**





**През 2015 г. бяха монтирани
20 пътни знака с възможност
за дистанционно изменение
(Variable Message Signs)**

**Те дават възможност за
своевременно уведомяване на
шофьорите за актуалната
пътна обстановка, въведените
ограничения и алтернативните
маршрути**





Благодаря за вниманието!