



ДЕСЕТИЛЕТИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 2011-2020

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО.ПЪТИЩА,УЛИЦИ,

ПРОИЗШЕСТВИЯ, ЖЕРТВИ ПРЕЗ ПЕРИОДА

2010-2012Г.

Организация на Обединените Нации

Десетилетие на активни действия за
безопасност в движението по пътищата

2011-2020

Цел - да се предотврати очакваният ръст
на смъртните случаи по пътищата през
периода до 2020 г.

причини. поради които трябва да се действа

- 1.3 милиона души загиват по пътищата на света всяка година;
- над 50 милиона души получават наранявания, много от които остават инвалиди за цял живот;
- прогноза - убитите по пътищата през 2020 година ще бъдат над 1.9 милиона души;
- травмите от пътнотранспортните произшествия са причина номер едно за смъртността на младите хора по целия свят;

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

- ❑ до 2015 г.нараняванията от ПТП - №1 за влошаване на здравословното състояние на децата над 5 г.възраст в развиващите страни;
- ❑ икономическите загуби в резултат на ПТП през 2012 г. В ЕС надвишават 250 млрд. евро;
- ❑ травмите от пътнотранспортните произшествия са огромна тежест за болниците и здравната система като цяло;
- ❑ пътнотранспортните произшествия са предотвратими;
- ❑ На 11 май - начало на десетилетие за активни действия за безопасност на движението по пътищата 2011-2020 г.

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

- глобален план на Десетилетието за действия по пътната безопасност на ООН 2011-2020
- ЕК – насоки относно политиката в областта на безопасността на движението
- Стратегия за национална сигурност на Република България 2011-2020 г.
- Положителни практики в други страни
- Пътнотранспортна обстановка в нашата страна

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ

За подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г.

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ 2011-2020 г.

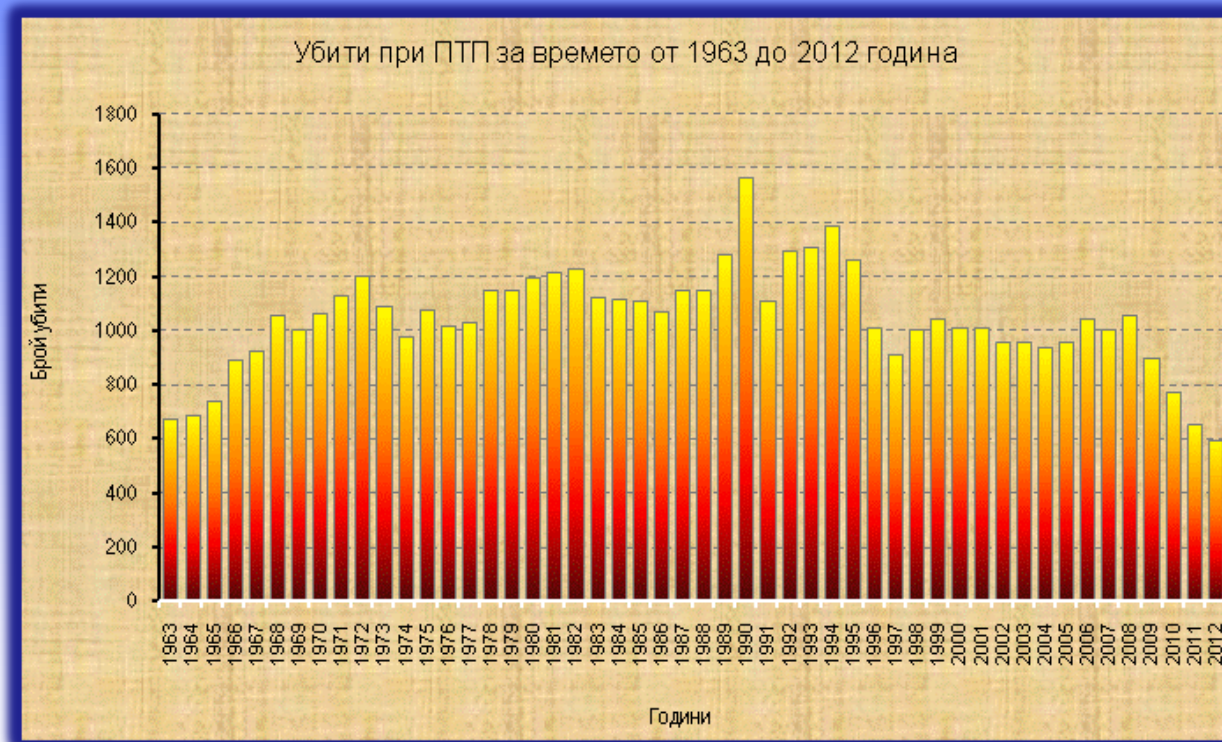
ПРИЕТА С РЕШЕНИЕ № 946 НА МС НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2011 г.

1. Одобрява проекта на Стратегията 2011-2020 г.
 2. Министерствата и областните управи да разработят собствени стратегии и планове.
 3. МОН - стратегия за създаване на единен учебен процес и приемственост в обучението.
 4. Институциите - мерки за предпазване на служителите от ПТП и наранявания.
 5. Препоръки към НПО, общински власти и кметове, частния сектор - собствени мерки.
-

ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

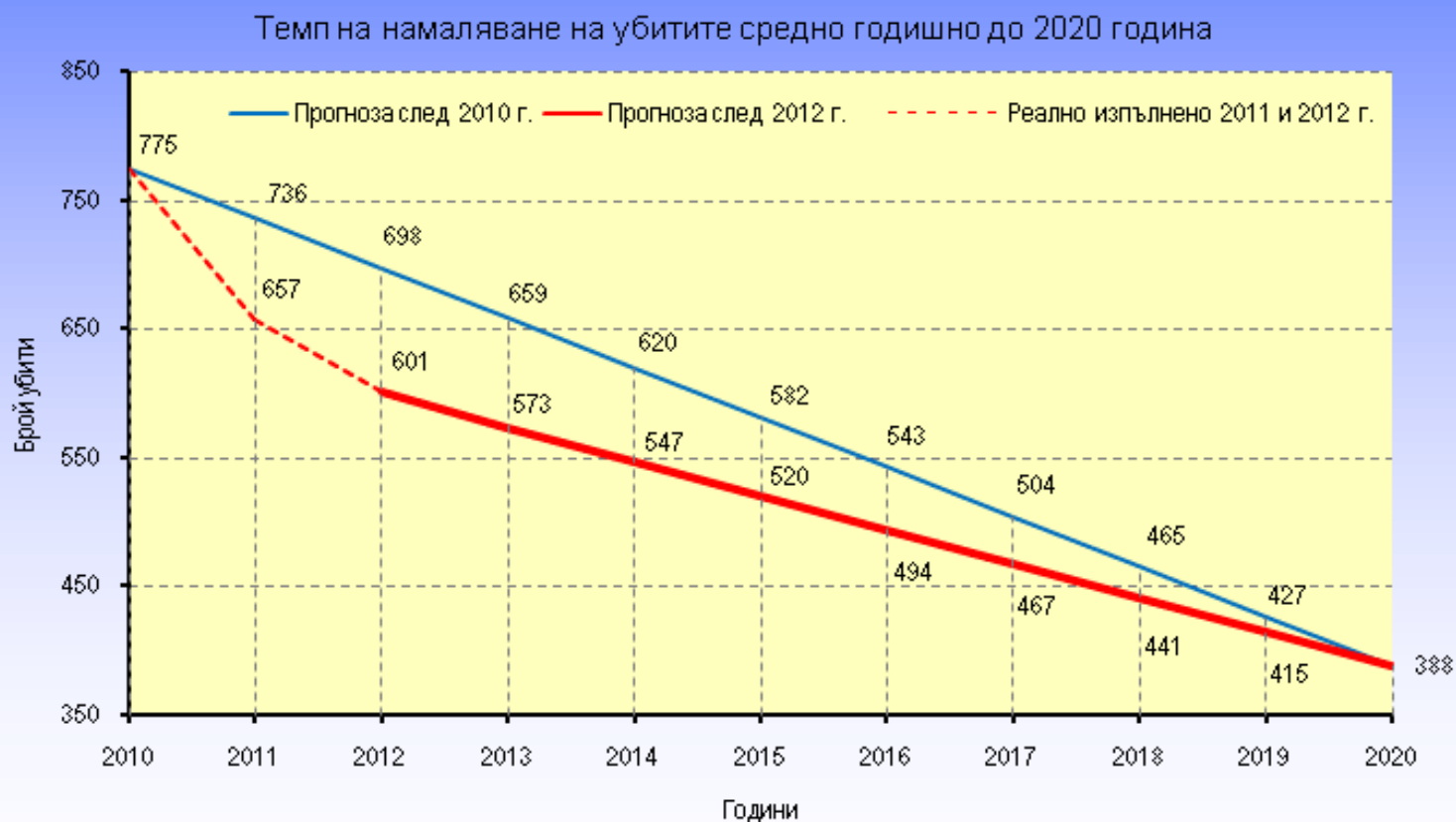
- Намаление на убитите от ПТП с 50% към 2020 г., при база 2010 г. - **388**
- Намаление на броя на ранените с 20% към 2020 г., при база 2010 г. - 6363
- Изменение на пътнотранспортната обстановка

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА



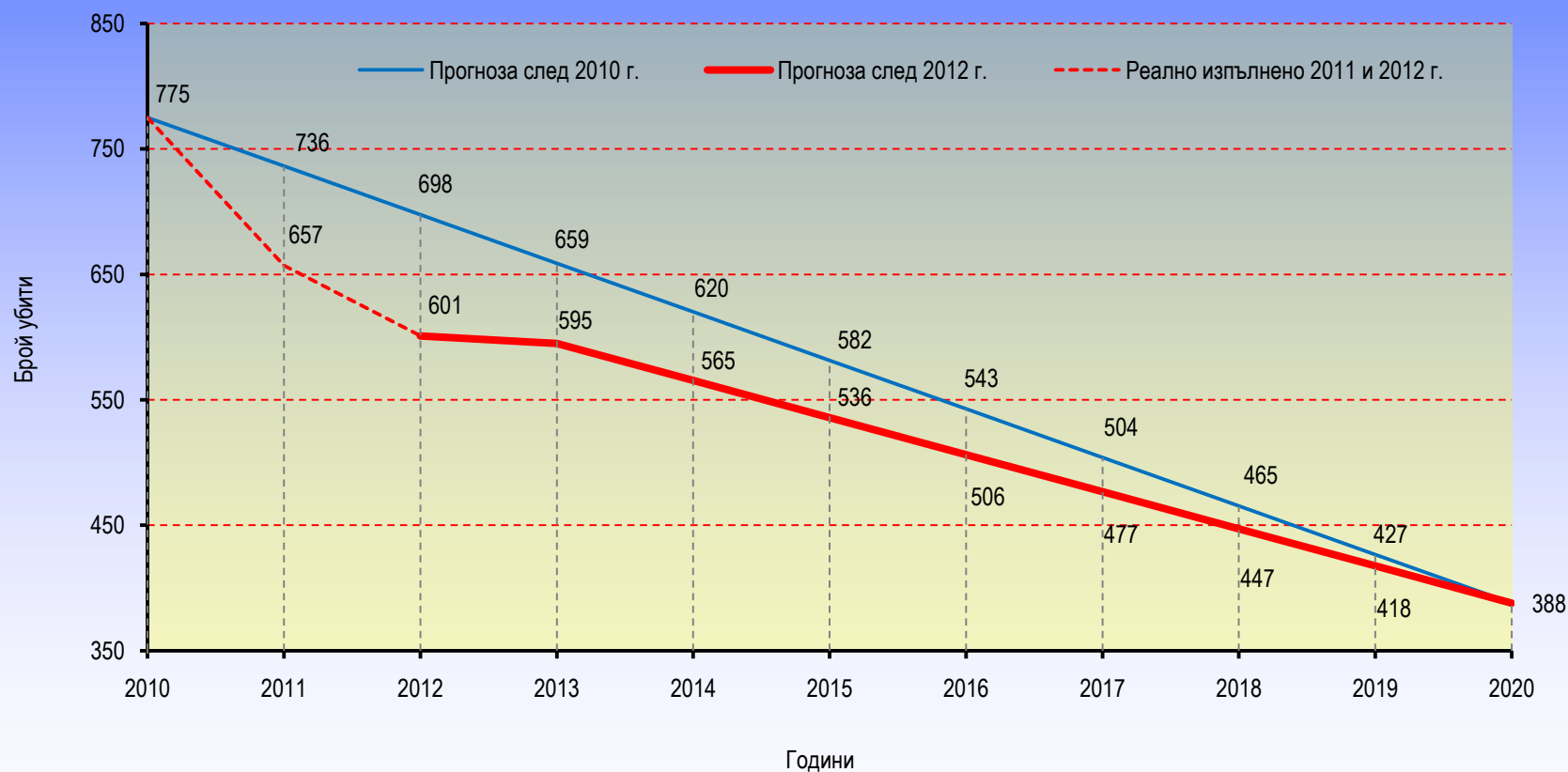
УБИТИ ОТ ПТП КЪМ 24 НОЕМВРИ

2013г.	-	528	-	407
2012г.	-	533	-	402
2011г.	-	598	-	337
2010г.	-	719	-	216
2009г.	-	822	-	113
2008г.	-	935		

1475

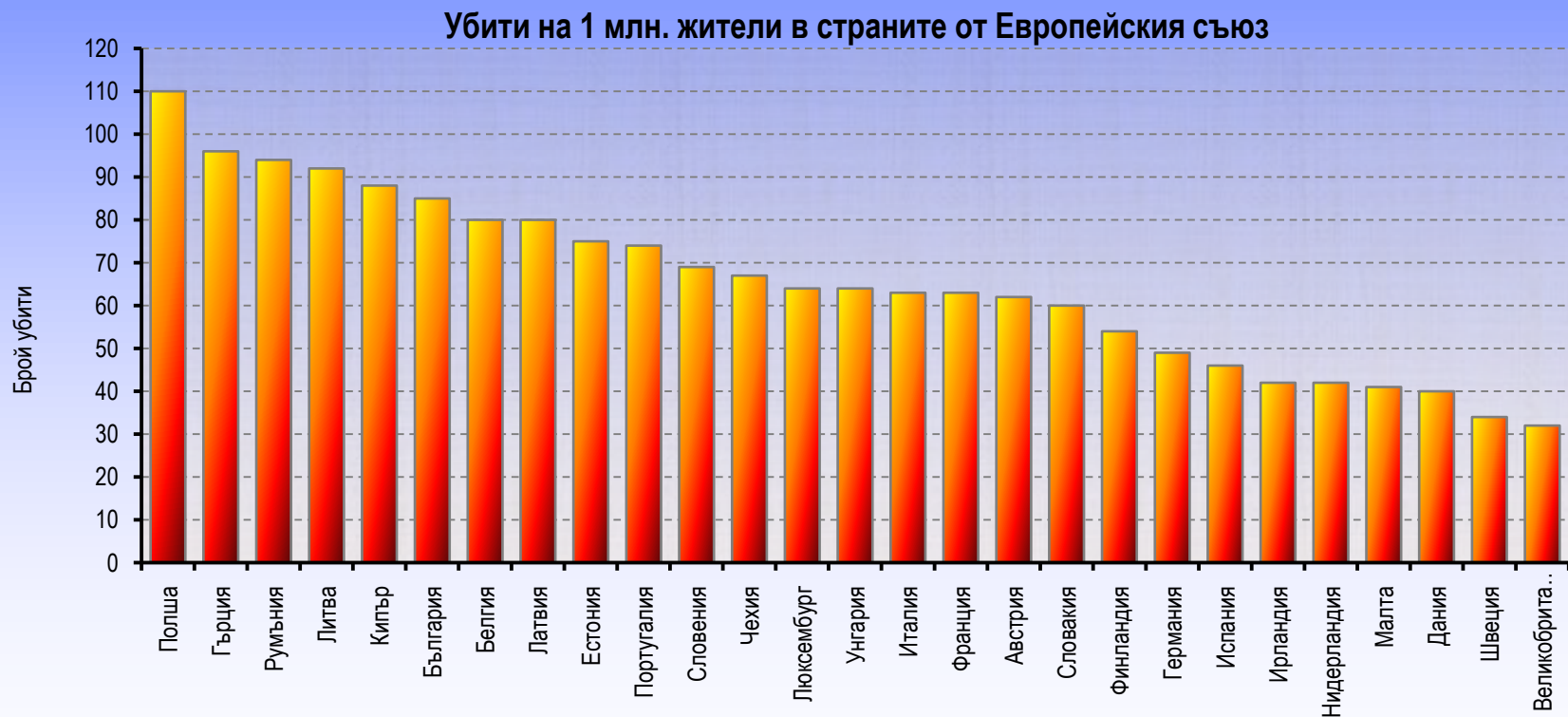
Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

Темп на намаляване на убитите средно годишно до 2020 година



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

Убити/1 млн. жители – BG - 85, EU – 2011 - 65



РАЗЛИЧИЯТА В ПОКАЗАТЕЛИТЕ – функция на различията между:

- поведението на участниците в движението;
- безопасността на автомобилния парк;
- безопасността на пътната инфраструктура;
- качеството на оказваната медицинска помощ.

ПРИНЦИПИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

- ❑ ПРИНЦИП НА ОГРАНИЧЕНИТЕ ЧОВЕШКИ ВЪЗМОЖНОСТИ
- ❑ ЧОВЕШКОТО ТЯЛО Е ЛЕСНО НАРАНИМО
- ❑ БД Е СПОДЕЛЕНА ОТГОВОРНОСТ
- ❑ ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА Е ПРИЯТЕЛ НА ЧОВЕКА
- ❑ ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЛТЕРНАТИВНИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ

- ❑ **Подобряване на управлението на БД**
- ❑ Подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.
- ❑ Повишаване на ролята на контрола
- ❑ Стимулиране на внедряването на съвременни технологии (ИТС)
- ❑ **Повишаване на безопасността на пътната инфраструктура**
- ❑ Безопасни пътни превозни средства
- ❑ Качествена доболнична и специализирана медицинска помощ и грижи за жертвите от ПТП

ПОДОБРЯВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА БД

- ❑ **Определяне на загубите от ПТП**
- ❑ Повишаване ролята на институциите, НПО, местните структури, частния сектор, диалог с гр. общество и др.
- ❑ Повишаване ролята на здравната общност
- ❑ **Укрепване на административния капацитет по БД**
- ❑ Разширяване на държавно-общественото начало
- ❑ Поощряване на научно-изследователската дейност
- ❑ **М. стандарт по пътна безопасност ISO 39001:2012**
- ❑ Осигуряване на необходимото финансиране

БЕЗОПАСНА ИНФРАСТРУКТУРА

- Изпълнение на директива 2008/96/ЕО
- Усъвършенстване на нормативната база
- **Безопасно крайпътно пространство**
- Ограничаване на ПТП на хоризонталните криви
- Безопасни кръстовища
- Ограничаване на челните удари
- Откриване и отстраняване на МКПТП
- Интелигентни транспортни системи

В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА

- Усъвършенстване на нормативната база
- Въвеждане на успокоени зони 30 км/ч, училищни зони, пешеходни зони
- Намаляване на пешеходния и велосипеден травматизъм
- Безопасни кръстовища
- Актуализиране и разработване на нови ТКП и ГПОД
- Откриване и отстраняване на МКПТП
- Интелигентни транспортни системи

ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА

2012 г. - ЗАГИНАЛИ 601 ДУШИ И РАНЕНИ 8193

пострадали	Убити	Ранени
до 18 г. възраст	26	1080
от 18 до 24 г.	98	1417
от 24 до 64 г.	356	4654
над 64 г.	121	1051

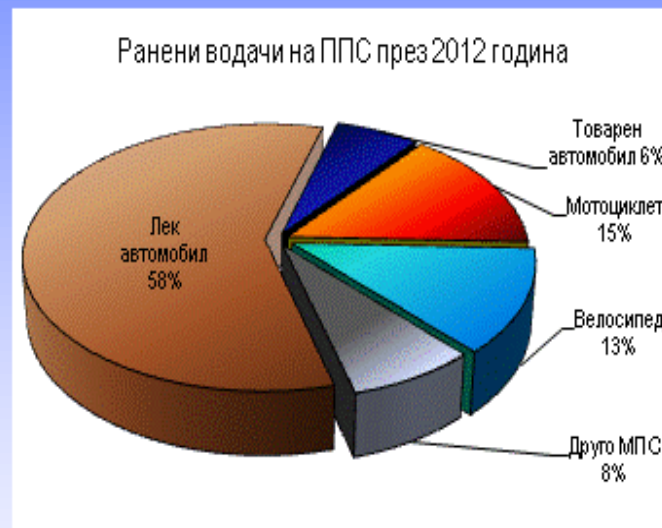
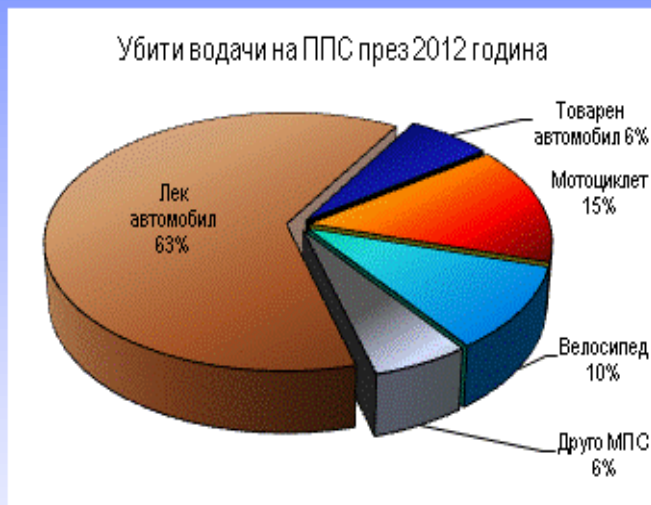
Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

ПО ВИД УЧАСТНИЦИ

	убити	ранени
водачи на ППС	297	3454
пътници	168	2699
пешеходци	136	2025

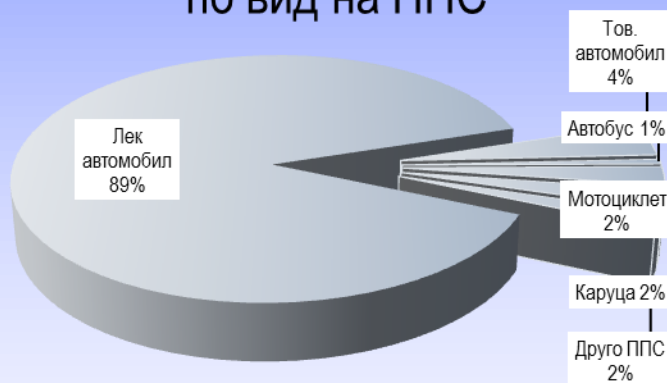
Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

□ водачи

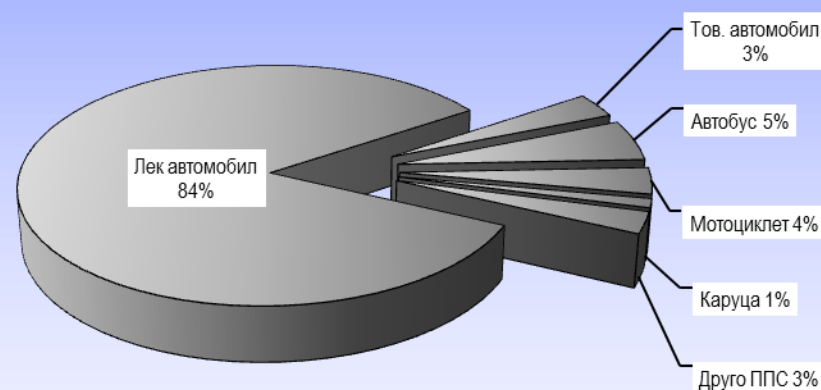


□ ПЪТНИЦИ

Убити пътници,
по вид на ППС

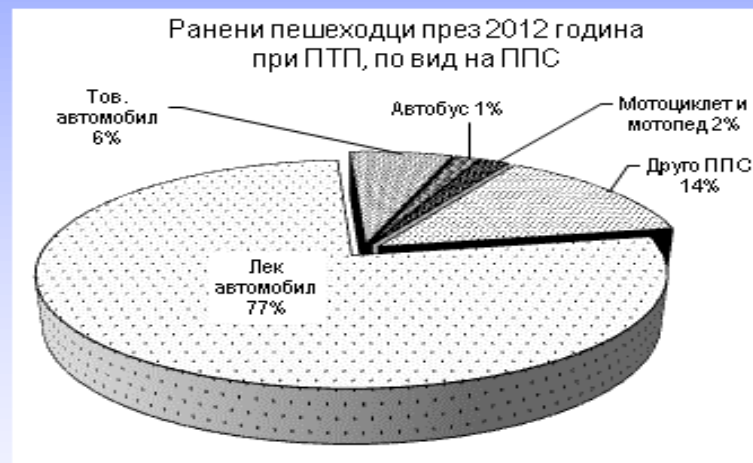
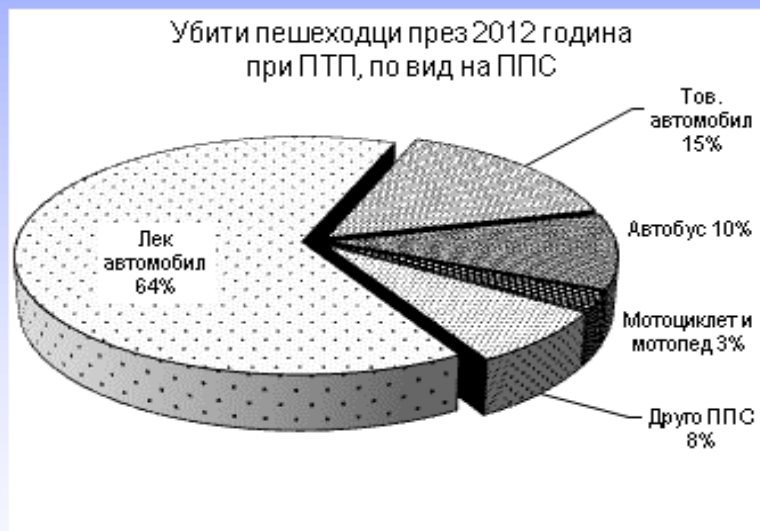


Ранени пътници,
по вид на ППС



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

□ пешеходци

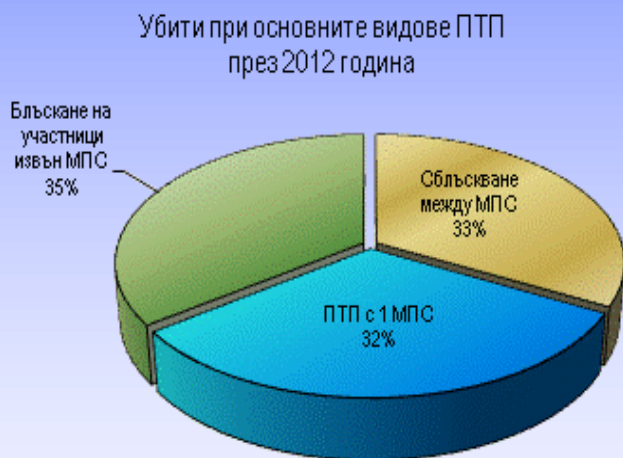


Кои водачи блъскат пешеходците

- на леки автомобили	- 1481
- на тежки автомобили	- 206
- на автобуси	- 35
- на мотоциклети и мотопеди	- 39
- на велосипеди	- 21
- трамваи, тролей	- 15

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

Вид на ПТП



Къде загиват?

Извън населените места

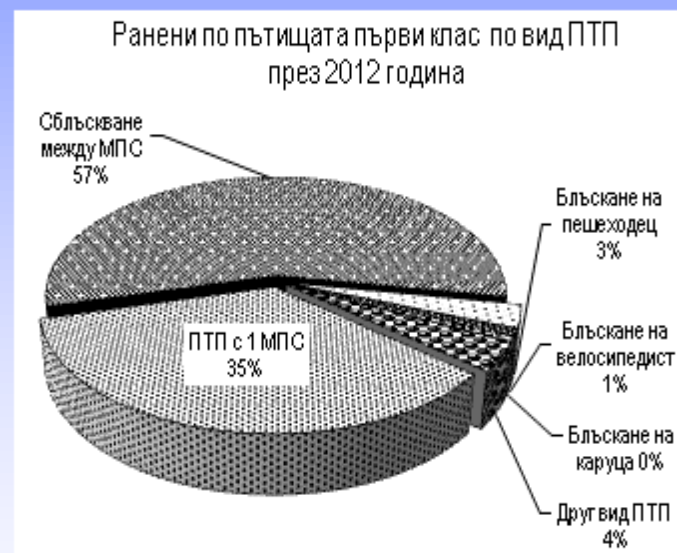
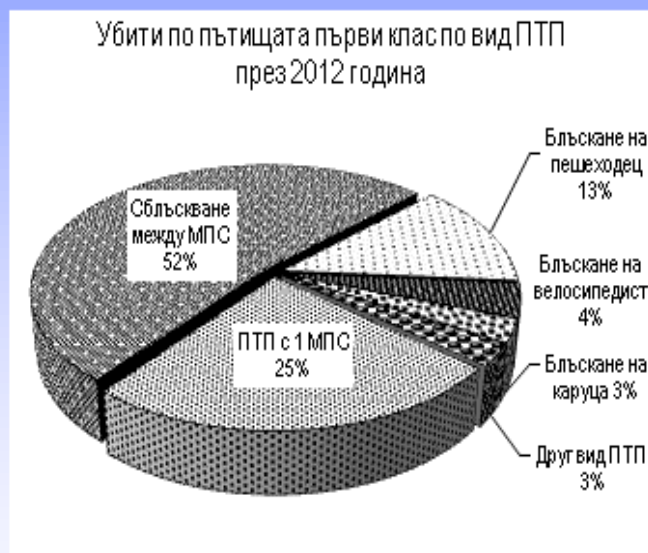
	АМ	1кл	2кл	3кл	4кл	общо
2012	20	138	76	85	49	368
2011	36	156	99	86	44	421
2010	36	191	96	93	46	462
2009	29	193	145	164	49	580
2008	38	189	171	119	101	618
Общо	159	867	587	547	289	2449

Извън населените места по вид на пътя

автомагистрала	20 у,	218р
от тях:		
единични ПТП	10	123
сблъсквания	5 (4)	59(50)
бл. спряно МПС	3	25
бл.пешеходец	2	2

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

Първокласни пътища

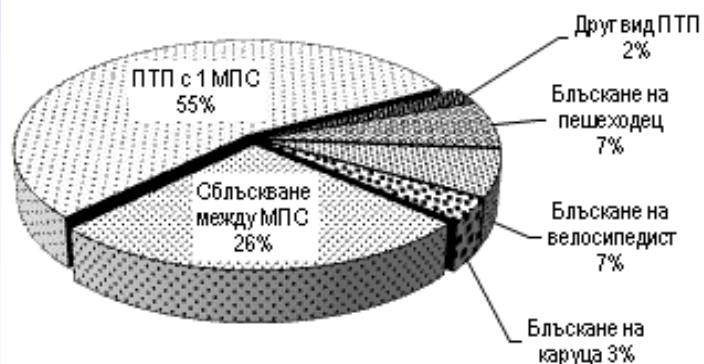


Второкласни пътища

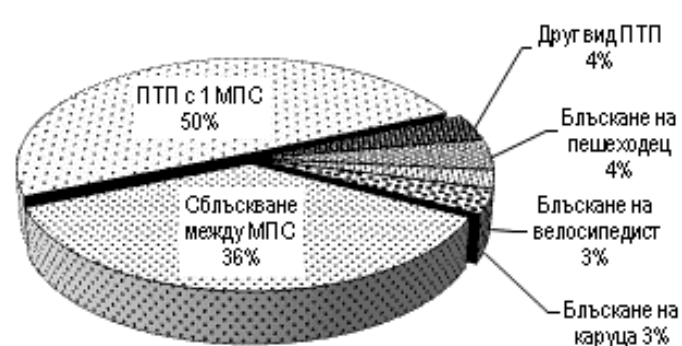


Третокласни пътища

Убити по пътищата трети клас по вид ПТП през 2012 година



Ранени по пътищата трети клас по вид ПТП през 2012 година



Общински пътища

единични ПТП	27у,	233 р
сблъсквания	13	147
бл.пешеходец	7	13
други	8	34
	55	427

Хоризонтални криви, леви и десни

143 у, 1402р

от тях:

челен удар 43 у, 372 р

крайпътно

пространство 70у, 682 р

бл. пешеходец 10у, 92 р

Всеки 5 загинал е при ПТП на завой

Челни удари извън н. места

95у, 595 р

от тях:

Първи клас 53у, 258 р

Втора клас 21 126

Трети клас 11 132

Общински 10 79

Всеки 4 загинал и.н.м. –от челен удар

□ В крайпътната инфраструктура

	142 y,	1150 p
	36.6%	59.2%

ОТ ТЯХ:

преобръщане	53y,	549 p
бл. в дърво	58y,	276 p

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



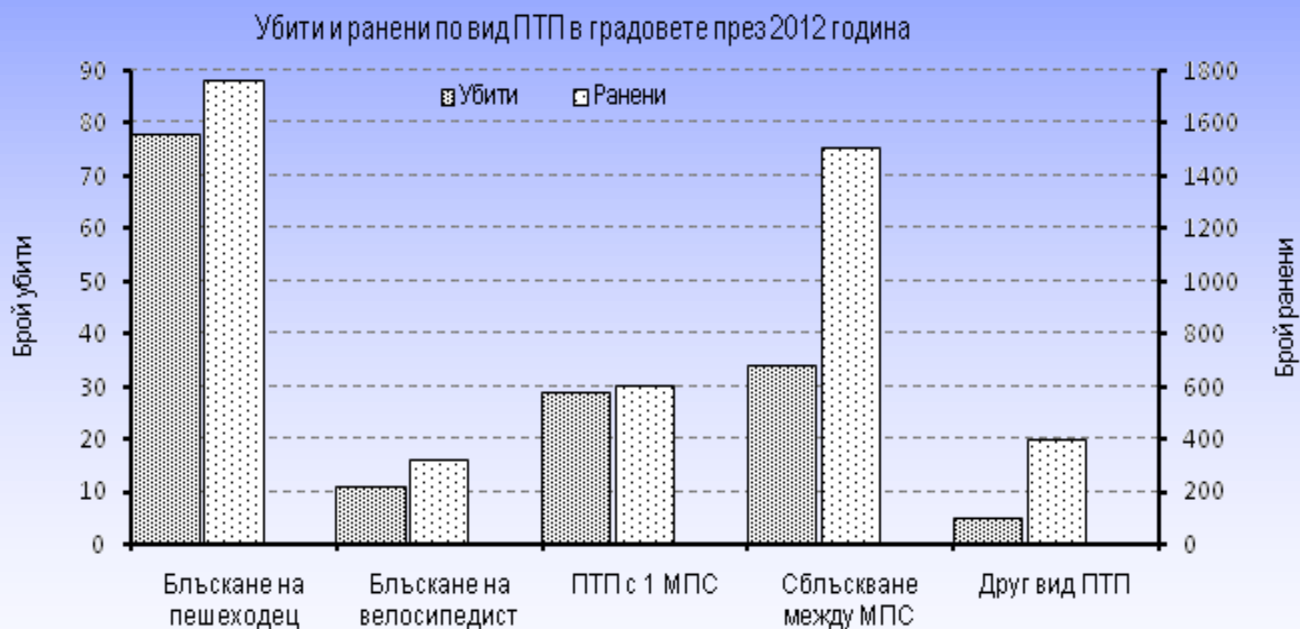
В кр. инфраструктура по клас на пътя

автомагистрала	45.0%	54.5%
първи клас	24.8%	35.2%
втори клас	42.1%	38.0%
трети клас	55.2%	50.0%
общински	49.9%	55.2%

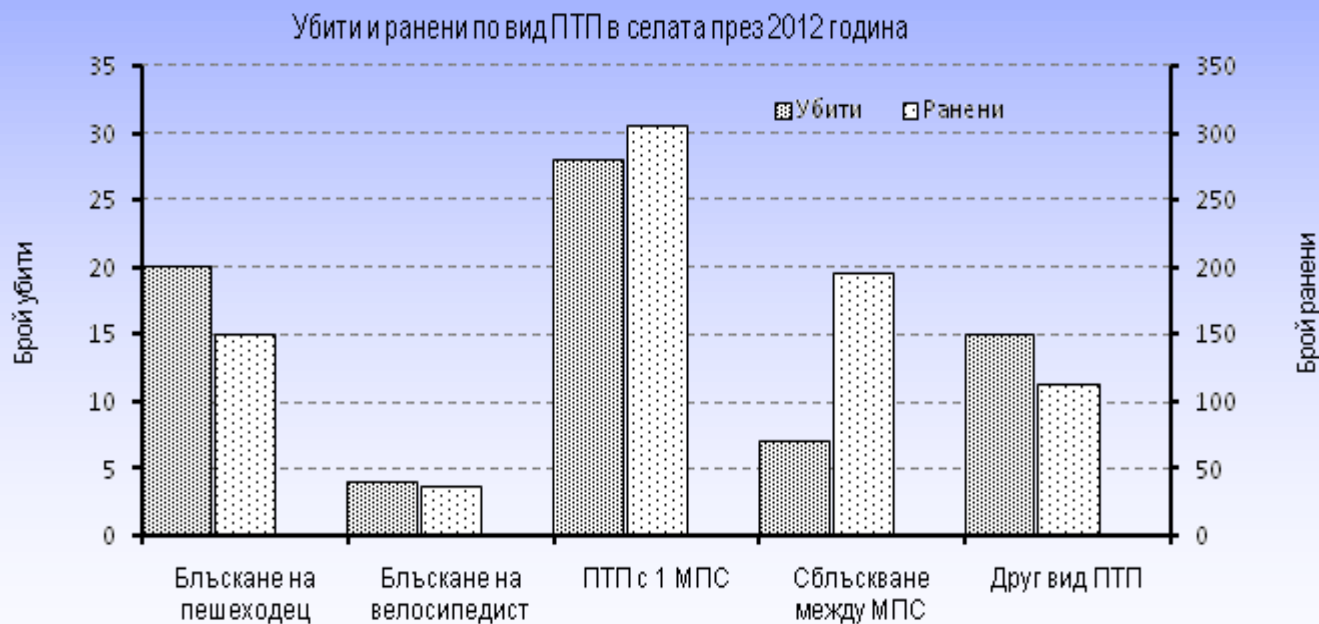
Населени места

	2012	2011	2010	2009	2008	общо
Град	158	180	216	247	343	1144
Село	75	57	95	74	100	401
	233	237	311	321	443	1545

□ Населени места градове



Села



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



ПЕШЕХОДЦИ

В населените места -94%р, 71%у

Между кръстовищата

На кръстовища при завиване

Тъмната част 51%у, 29%р.

Възрастни пешеходци над 64 г.

На спирка и пешеходна пътека, 16у, 317р.

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



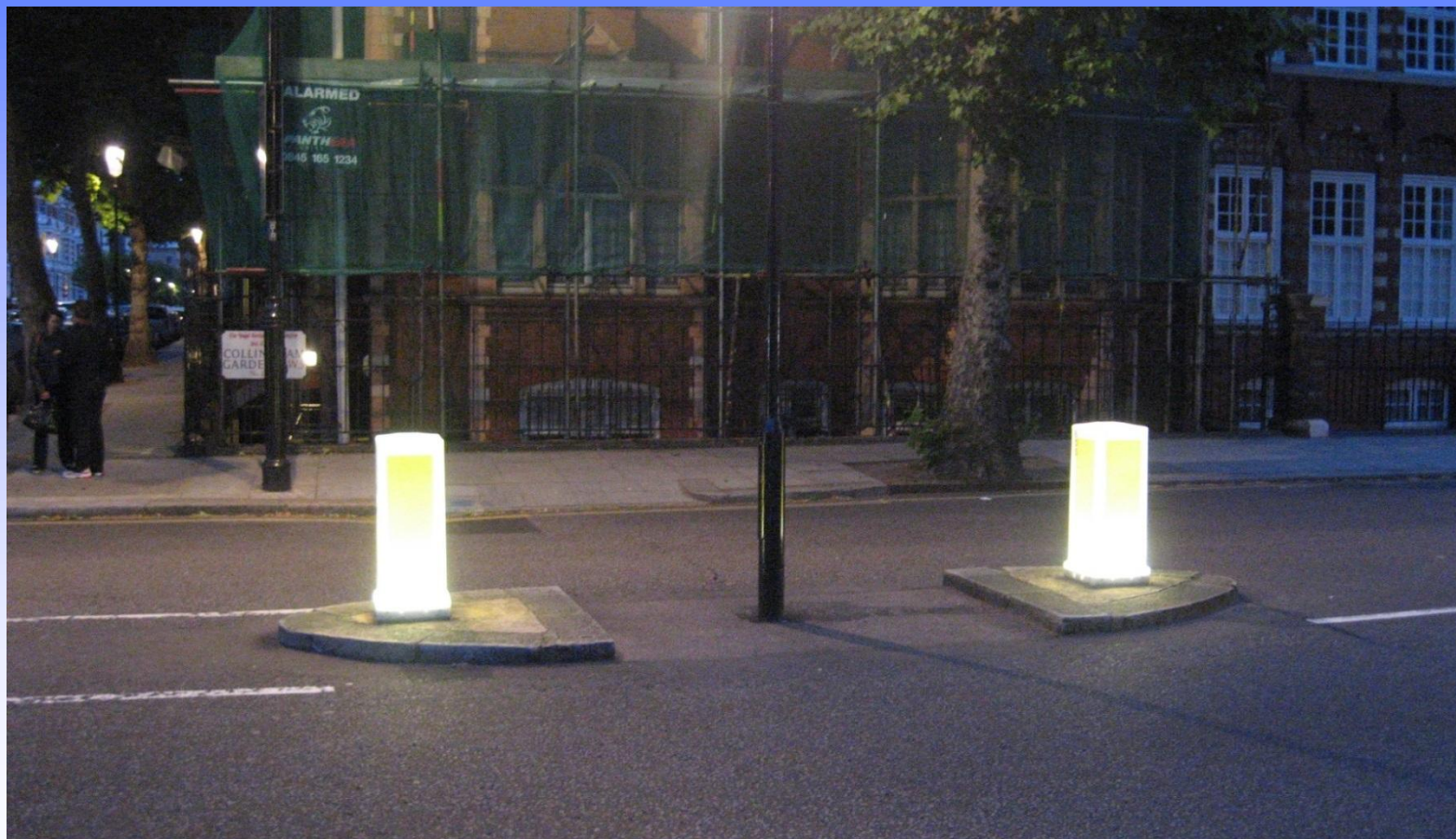
Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



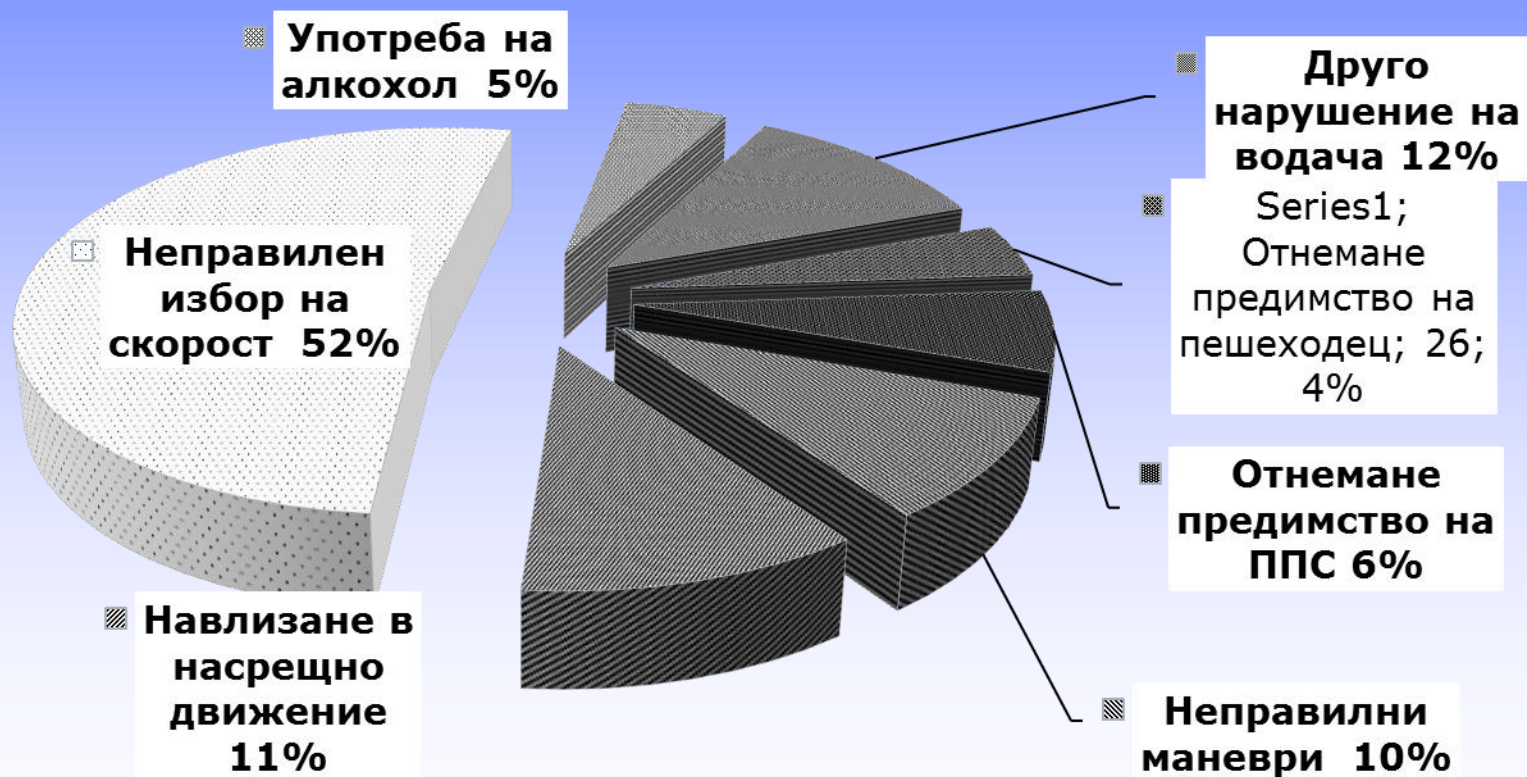
Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Убити при ПТП по причини



Друг поглед към ПТП

- загуба на управление - $V_{кр.}$
 - семейни катастрофи
 - махленски катастрофи
 - на завой
 - челен удар
 - блъскане в неподвижни препятствия
 - човекът зад волана забравя, че е водач
-

ПОВРЕДИ ПО ЧОВЕШКОТО ТЯЛО ПРЕЗ 2011 г.

Общо постъпили в БЗ чрез СМП	-	11128
С контузия на главата	-	4180
Комоцио	-	2040
ТЧМТ	-	246
Увреждания на гръден кош	-	1862
Счупени горни крайници	-	1408
Счупени долни крайници	-	1697
Множествени травми	-	928
Счупвания на таза	-	272

□ За системата „В-А-П“

водач

автомобил

$$V = 0$$

път

за връзките

$$V > 0$$

За кинетичната енергия - която не се вижда,
няма мирис, вкус, но нараства като ламя в
клетка

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ



ПРЕДСТОЯЩИ ИНИЦИАТИВИ

- Закон за движение по пътищата - структура, нови водачи, пътници, продължаващо обучение, отговорности на институции, 30 км/ч зони, училищни зони, и др.
 - международен стандарт за управление на пътната безопасност ISO 39001:2012
 - Усъвършенстване на нормативната база
 - нови учебни програми и др.
 - безопасен път на първокласника
 - Стимулиране внедряването на положителните практики
 - Стимулиране на научно изследователската дейност
-



Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на
пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум,
27 ноември 2013г., ББАПБ

ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ

МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА

НА МИЛИОНИ ХОРА

Благодаря за вниманието!

инж. А.Кесяков
секретар на ДОККПБДП

Кръгла маса „Подобряване управлението на безопасността на пътната инфраструктура“, София, Централ хотел форум, 27 ноември 2013г., ББАПБ

