



**НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА
БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА ПЕРИОДА
2011-2020Г**

Лектор: инж. Алекси Кесяков -ДОККПБДП





Конференция "Пътна безопасност", 17.03.2011г. София

РАЗРАБОТВА СЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕ НАСОКИТЕ НА
ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА
ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ И ПОЛОЖИТЕЛНИТЕ
ПРАКТИКИ СЪЩЕСТВУВАЩИ В СТРАНИТЕ С ВИСОКА
СТЕПЕН НА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ.



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

ОСНОВНА ЦЕЛ НА НАЦИОНАЛНАТА СТРАТЕГИЯ Е
ДА СЕ ПОСТИГНЕ НАМАЛЕНИЕ НА УБИТИТЕ ОТ
ПЪТНОТРАНСПОРТНИТЕ ПРОИЗШЕСТВИЯ С 50%
КЪМ 2020Г. ПРИ БАЗА 2010Г.,КАКТО И
НАМАЛЕНИЕ БРОЯ НА ТЕЖКО РАНЕНИТЕ



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА ПРЕЗ 2010г.
- загинали 775 души и ранени 8080
- за периода от 1967г. най-малък брой загинали
- убитите на 1 милион жители от 139 през 2008 г., 118 през 2009 г. и достига до 102 през 2010 г.,
- 102 убити на 1 млн. жители е една висока аварийност.
- средния показател през 2009 г. за страните от Европейския съюз е 70 убити на 1 милион жители.
- в страните с най-добри показатели като Англия, Холандия, Швеция, Швейцария този показател е между 40 и 50 убити на 1 млн. жители

Голямата разлика в показателите за безопасността на движението в отделните европейски държави е отражение на различията в поведението на участниците в движението, в безопасността на автомобилния парк и пътната инфраструктура, в качеството на оказваната долекарска и специализирана медицинска помощ.

Загинали и ранени по възраст

до 18г	загинали	38	ранени	1052
■ От 18 до 24	.....	115	.....	1391
■ От 25 до 64	.....	466	.....	4586
■ над 64	.....	156	.....	1051

По пол

Мъже	убити	577	и ранени	4985
Жени	убити	198	и ранени	3095

Конференция "Пътна безопасност", 17.03.2011г. София



ПО ВИД НА УЧАСТНИЦИТЕ

- водачи - 361 загинали и 3218 ранени
от тях на
- в леки автомобили- 256 1947.....
- МОТОЦИКЛЕТИСТИ И
МОТОПЕДИСТИ 44 637
- велосипедисти 27 395.....



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- ПЪТНИЦИ 240 загинали и 2832 ранени
 ОТ ТЯХ
- В Л АВТОМОБИЛИ 219 и 2388.....
- ПЕШЕХОДЦИ 173..... 2020.....

Конференция "Пътна безопасност", 17.03.2011г. София





Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

	По вид на ПТП		
	единични ПТП	293 загинали	и 2402 ранени
	от тях		
■	блъскани в дърво	103.....	и 532
■	преобръщане	102	960
■	блъскане в стълб		
■	и съоръжения	44	308.....
■	огради	28	245

Конференция "Пътна безопасност", 17.03.2011г. София



18/03/2011

www.dokkpbdp.mvr.bg



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

сблъскване между МПС 262 убити и 2900 ранени

- от тях:
- челни удари 164..... 1091
- странични и коси удари 78..... 1426.....
- блъскане от зад 20 383.....

блъскане на пешеходец 173 убити и 2020 ранени

Нарушения на водача

- скорост - 380 загинали и 3100 ранени
- н изпреварване и
- навлизане в н.лента - 101 741
- неспазване на
- предимство - 58 1171.....
- алкохол - 25 313.....

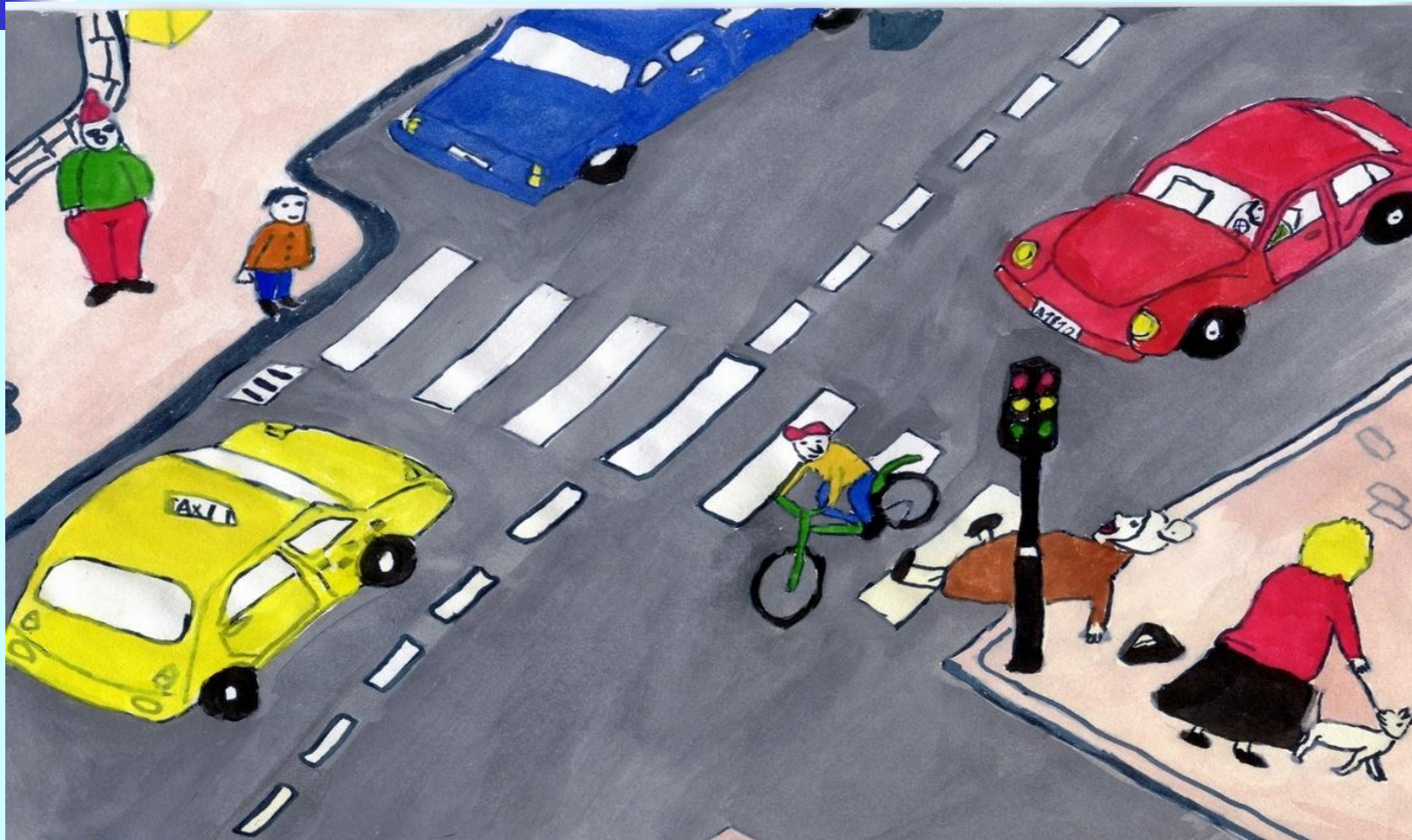


Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

По място на настъпване

- в населените места 312 убити и 5081 ранени
- от тях
- в градовете 217..... 4292 ранени
- в селата 95 789

Конференция "Пътна безопасност", 17.03.2011г. София



18/03/2011

www.dokkpbdp.mvr.bg



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

Извън населените места 463 убити и 2999 ранени

от тях:

■ на автомагистрала	- 36 убити	и	169 ранени
■ път първи клас	- 190.....		949
■ път втори клас	- 96		774
■ път трети клас	- 95		732
■ общински път	- 46		375



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

Това са част от данните от пътнотранспортните произшествия и жертвите при тях които ще бъдат базата за сравнение и които ще бъдат обект на допълнителни анализи за установяване на съществуващи закономерности в продължение на десетилетието 2011-2020г. което е обявено за десетилетие за активни действия за намаляване на жертвите по пътищата.

ПРИНЦИПИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

- Принципа на ограничените човешки възможности.
- Човешкото тяло е лесно наранимо.
- Безопасността на движението е споделена отговорност.
- Транспортната система е приятел на човека.
- Използване на алтернативни видове транспорт.

СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ

- Подобряване образованието и уменията на участниците в движението.
- Нарастване на контрола по спазване правилата за движение.
- Безопасна пътна инфраструктура
- Безопасни превозни средства
- Подкрепа разработването и внедряването на съвременни технологии за повишаване на пътната безопасност(интелигентни системи)
- Подобряване на услугите за спешна помощ и на грижите за пострадалите.
- Защита на уязвимите участници в движението

ПОДОБРЯВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

- Определяне на загубите от пътнотранспортните произшествия
- Повишаване на ролята на институциите за решаване проблемите на безопасността на движението.
- Диалог с гражданското общество по проблемите на безопасността на движението.
- Активизиране на неправителствените организации за решаване на проблемите на безопасността на движението по пътищата.



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- Активизиране на здравната общност в решаване проблемите на безопасността на движението.
- Активна регионална политика за решаване проблемите на безопасността на движението.
- Алтернативни форми на придвижване.



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- Корпоративна социална отговорност - обвързване на частния сектор и пазара с безопасността на движението.
- Шофиране през работно време-опазване живота и здравето на служителите и работниците.
- Въвеждане на нов стандарт ISO 39001 в областта на управлението на безопасността на движението
- Осигуряване на достатъчно финансиране на дейността по безопасност на движението



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- Създаване и поддържане на системи за текущ мониторинг и оценки
- Разширяване на държавно общественото осигуряване на безопасността на движението чрез изграждане и укрепване на областни, общински и училищни комисии по безопасност на движението
- Създаване на партньорски коалиции за решаване на конкретни проблеми по безопасността на движението

- ФАКТОРИ ВЛИЯЕЩИ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО
- ИЗМЕНЕНИЕ НА ПОВЕДЕНИЕТО НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО
 - Ограничаване влиянието на превишената и несъобразена скорост.
 - Намаляване броя на водачите, управляващи под въздействието на алкохол.
 - Противодайствие на управлението под въздействието на наркотици.
 - Повишаване ползваемостта на обезопасителните колани, каски и детските обезопасителни системи.



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- Ограничаване на мобилните комуникации по време на шофиране.
- Мерки за ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия.
- Ограничаване на агресията по пътищата.



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Усъвършенстване на нормативната база за одит и инспекция на пътната инфраструктура.
- Усъвършенстване на дейността по откриване, сигнализация и отстраняване на местата с концентрация на пътнотранспортни произшествия.
- Въвеждане на безопасни модели за организация и управление на движението за избягването на конфликтните точки между участниците и успокояване на движението-кръгови кръстовища, вливания и отливания на пътния поток, изкуствени неравности, подлези, надлези и пр.



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- Въвеждане на зони с ограничение 30км/ч в населените места;
- Обезопасяване на крайпътното пространство ;
- Установяване на методи за предвиждане и своевременно обезопасяване на рисковите места от пътната мрежа;
- Поощряване на научните изследвания и разработки за по безопасна пътна инфраструктура

БЕЗОПАСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Повишаване на техническата изправност на автомобилния парк.

Обновяването на автомобилния парк в насока по висока активна и пасивна безопасност.

- Постепенно въвеждане на изискване, при новите регистрации МПС да бъдат оборудвани със съответните системи за безопасност(ЕСС,АБС и др.)
- Организиране и провеждане на обществени кампании за повишаване на познанията на хората за предимствата от инвестиране в безопасността на автомобила;



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- Повишаване на нормативните критерии за техническа изправност на автомобилите според спецификите на сезонната пътна обстановка – задължително оборудване на автомобилите със зимни гуми през студените месеци;
- Утвърждаване на национална политика за съобразяване с комплекс от критерии за активна и пасивна безопасност на автомобилите, закупувани с държавни средства;
- Стимулиране разпространението и закупуването на моторни превозни средства с безопасен дизайн, и електронни системи и технологии .



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- Повишаване на нормативните критерии за техническа изправност на автомобилите според спецификите на сезонната пътна обстановка – задължително оборудване на автомобилите със зимни гуми през студените месеци;
- Утвърждаване на национална политика за съобразяване с комплекс от критерии за активна и пасивна безопасност на автомобилите, закупувани с държавни средства;
- Стимулиране разпространението и закупуването на моторни превозни средства с безопасен дизайн, и електронни системи и технологии .



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО КАТО ПРОБЛЕМ НА ОБЩЕСТВЕНОТО ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ.
- Усъвършенстване на доболничната, спешната и специализирана медицинска помощ както и на посттравматичната грижа за пострадалите от катастрофи.
- Усъвършенстване на процеса на рехабилитация на пострадалите от произшествия и полагане на грижи за постепенното възстановяване на психичното здраве, влошено вследствие на претърпения стрес и шок от преживяната катастрофа;
- Поощряване създаването на съответна система на застраховане на участниците в движението с цел финансиране на последващата рехабилитация на жертвите;
- Поощряване на изследванията и разработките за усъвършенстване на съответните мерки при пътнотранспортни произшествия.

ЦЕЛЕВИ ГРУПИ ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕ

- Пешеходци.
- Велосипедисти.
- Мотоциклетисти и мотопедисти.
- Движение в градска среда-организация и безопасност, регулиране, управление и контрол.
- Пътници.
- Деца.
- Нови водачи.
- Водачи в напреднала възраст.
- Неправоспособни водачи.
- Водачи на МПС за превоз на пътници и товари.

Конференция "Пътна безопасност", 17.03.2011г. София



18/03/2011

www.dokkpbdp.mvr.bg

ФИНАНСИРАНЕ

- Финансовото обезпечаване на националната политика за безопасност на движението има ключова роля за постигане на набеязаните цели.
- Създаване на национален фонд “Безопасност на движението”
- Прилагане на целево финансиране по отношение на бюджетните източници
- Самостоятелно и съвместно с други страни и организации участие в европейски проекти по линия на безопасността на движението.
- Елементите на безопасността на движението да бъдат неразделна част от проектите свързани с движението по пътищата.

МОНИТОРИНГ

Организиране на дейността по изпълнение на националната стратегия посредством изготвяне на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни перспективи за изпълнение от централните и местни институции;

- Утвърждаване на практика за проследяване процеса по реализиране на залегналите в стратегията мерки;
- Изготвяне на периодични доклади за изпълнението на стратегическите мерки;
- Укрепване на административния капацитет на специализираните звена по БД;



Конференция “Пътна безопасност”, 17.03.2011г. София

- Активизиране дейността на областни и общински комисии по проблемите на БД;
- Разработване на национални, областни, общински и ведомствени програми за подобряване на БД;
- Усъвършенстване на системата за изследване и анализ на причините за ПТП;
- Създаване на организация за постоянна оценка на изпълнението на задачите в Националната стратегия и влиянието им върху БД.



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Благодаря за вниманието!



