

**ДОБРИ ПРАКТИКИ ПО  
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ  
НА РЕПУБЛИКАНСКИТЕ  
ПЪТИЩА В БЪЛГАРИЯ**

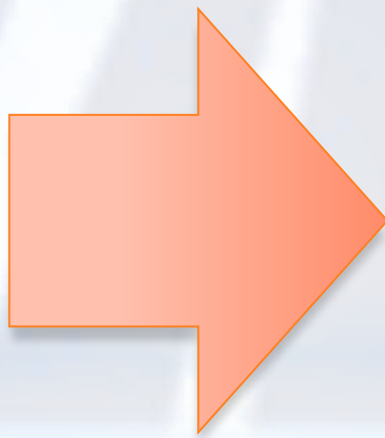
**инж. Живко Недев**

*Международна Конференция на тема „Пътна Безопасност”*

**22.02.2012г**

**РПМ в България е с обща дължина 19 425км  
7 000 км -голямо транспортно натоварване**

- интензивно движение
- висока скорост



- пътно-транспортни произшествия
- щети
- жертви

# ЦЕЛ:

ДО 2020 год.

намаление на смъртността  
при ПТП с

**50 %**

# Как да постигнем целта?

- ✓ Детайлни изследвания и анализ водач – автомобил
- ✓ Пътна безопасност = Национална кауза
- ✓ Състояние на автомобила
- ✓ Опит и поведение на водача
- ✓ Пътна инфраструктура

# Приложение

TRACE GROUP HOLD PLC



Пътен участък от път II-99, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, беше обезопасен със дарение от ББАПБ

АМ „Тракия” край  
Стара Загора



ограничителни системи за пътни  
превозни средства с по-висока  
степен на безопасност

## Съвременните тенденции на вертикално сигнализиране

- ✓ Висок клас на светлоотразяване
- ✓ Лекота на конструкцията
- ✓ Дълготрайност
- ✓ Добър естетичен вид



# Стандартни знаци

Защитни ръбове огънати в обратна  
на лицето на знака посока



Формован защитен борд



Ясно и непроменящо се във времето изображение.



# Стандартни знаци

Непримиримост при неспазване на изискванията за пътна безопасност



# Пътни знаци с индивидуални размери



Сглобени от профили със  
специално формовани платна от  
алуминиеви сплави



# Пътни знаци с индивидуални размери



## Предимства:

- \* Изключителна ветроустойчивост;
- \* Възможност за сглобка на големи квадратури  
информационни площи;
- \* Лесен монтаж и демонтаж;
- \* Лесно се демонтират само един панел;
- \* Практически не корозират;
- \* Не на последно място естетика.

За обезопасяване на неподвижно препятствие в средната разделителна ивица на АМ „Тракия“, км. 130 за първи път се монтира ограничителна система за пътни превозни средства от по-висок клас / тип Н2W4/





Изпълнена структурна  
маркировка на кръгово  
кръстовище – част от пътен  
възел на Софийски  
околовръстен път и бул.  
Черни връх





Всички ние, изпълнители, възложители,  
проектанти, надзорници, неправителствени  
организации и общественици,

**заедно можем да спасим повече  
човешки животи!**



Благодаря Ви за вниманието!

инж. Живко Недев



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ  
**ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**