

# Девета годишна конференция

19-20 септември 2023,  
Гранд хотел Пловдив, гр. Пловдив



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ  
**ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

д-р инж. Иван Табаков  
Държавна агенция „Безопасност на  
движението по пътищата“

**Одити по пътна безопасност -  
от бюрократична процедура  
до инструмент за осигуряване  
на безопасна пътна  
инфраструктура**



**БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**





➤ **Одит за пътна безопасност е:**

- НЕЗАВИСИМА
- ПОДРОБНА
- СИСТЕМАТИЧНА

проверка за техническа безопасност на проектите  
характеристики на пътната инфраструктура.





➤ **Етапи:**

- **Преди съгласуване и одобряване на идейния проект;**
- **Преди съгласуване и одобряване на техническия/работния проект;**
- **Непосредствено след подписване на констативния акт по чл. 176, ал. 1 от Закона за устройство на територията;**
- **При началната експлоатация на пътя.**



- Създаване на пътища, които намаляват броя и тежестта на пътнотранспортните произшествия;
- Намаляване на разходите чрез идентифициране на проблемите с безопасността и коригирането им преди изграждането/ремонта на пътя;
- Насърчаване на осведомеността за безопасни проектантски практики и повишаване качеството на проектите;
- Отчитане на човешкия фактор във всички аспекти на проектирането.



➤ **Разходи от одитите:**

- **Хоноар за извършената от одитора работа.**
  - **Необходимо време за извършване на одита;**
  - **Сложността на обекта.**
- **Изпълнение на препоръките от одитния доклад.**
  - **Липсват на етап проектиране;**
  - **Организация при етапите след изпълнение на обекта?**





➤ Приходи от одитите:

- Строго индивидуално в зависимост от конкретния обект, ПТП и пострадали;
- Два сценария – изпълнен или неизпълнен одит;
- Само един от тях може да бъде оценен.



### Коефициенти за намаляване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях

Мерки за обезопасяване	ППП	Загинали	Ранени
Подобряване на разстоянията за видимост	10%	10%	10%
Премахване на неподвижни препятствия	0%	50%	15%
Преместване на неподвижни препятствия	0%	40%	15%
Монтиране на ограничителни системи	0%	25%	25%
Монтиране на ограничителни системи при разделител за посоките на движение	0%	18%	13%
Монтиране на буфери срещу удар	0%	70%	30%



➤ **Проблеми от предходни години:**

- **Малък обхват на задължителните пътища, които подлежат на одит за пътна безопасност;**
- **Не се възлага от собственика на пътя;**
- **Не се възлага на всички етапи;**
- **Пропуски в качеството на одитния доклад;**
- **Одиторите не извършват тази дейност регулярно;**
- **Не се предприемат действия за отстраняване на идентифицираните в одитния доклад проблеми.**





➤ **Малък обхват на задължителните пътища, които подлежат на одит за пътна безопасност**

- ~ 2400 km преди 2021 г.;
- ~ 13 100 km след 2021 г.;



- Не се възлага от собственика на пътя
  - Договор на Изпълнителя;
  - Договор на надзорната фирма.



➤ **Не се възлага на всички етапи**

- **Трудноизпълними мерки в етапите след завършване на строителството.**



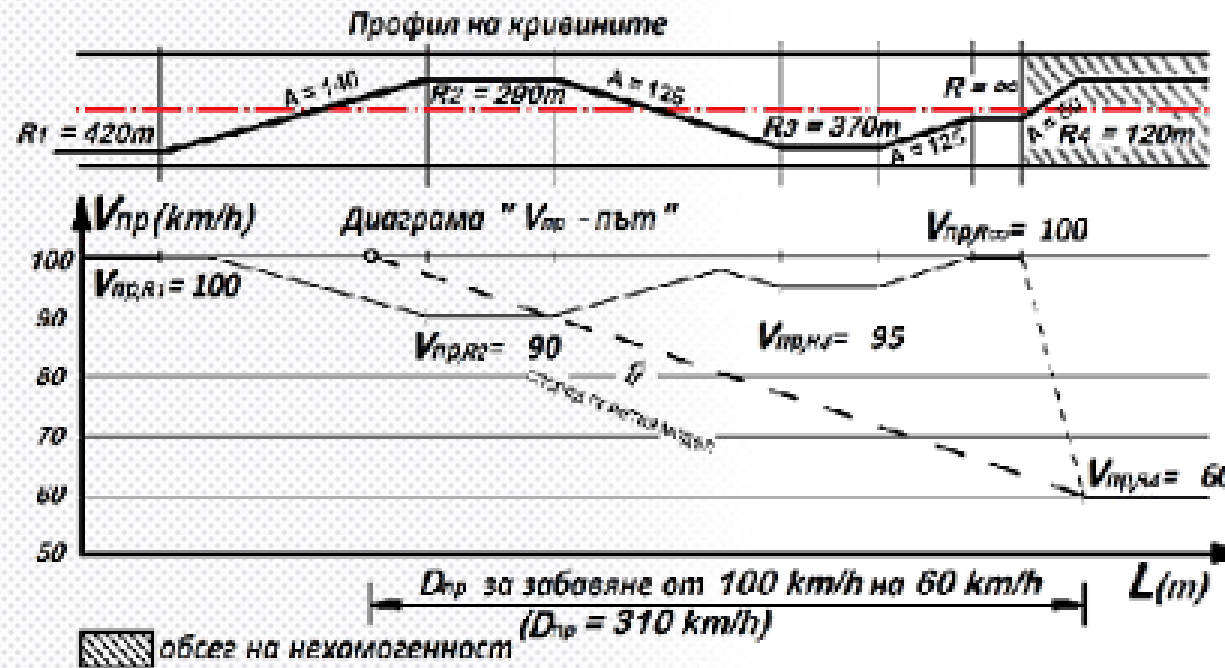


➤ Пропуски в качеството на одитния доклад

- Диаграма „скорост-път“;
- Видимости;
- Изпреварване;
- Зона за безопасност.



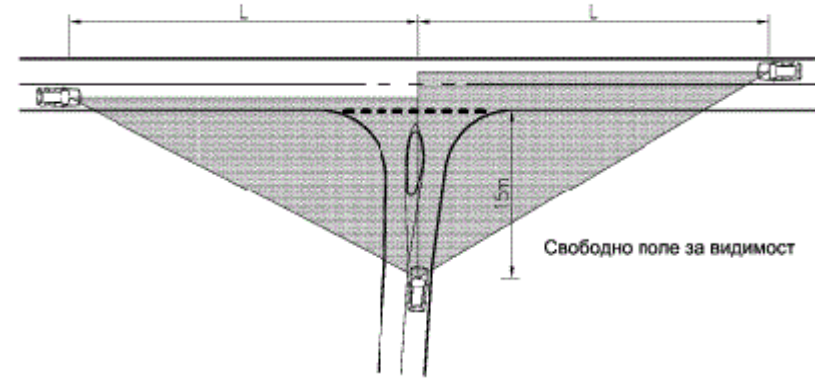
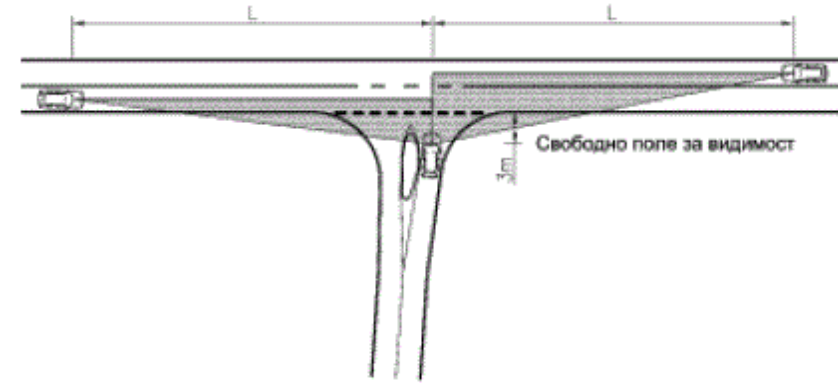
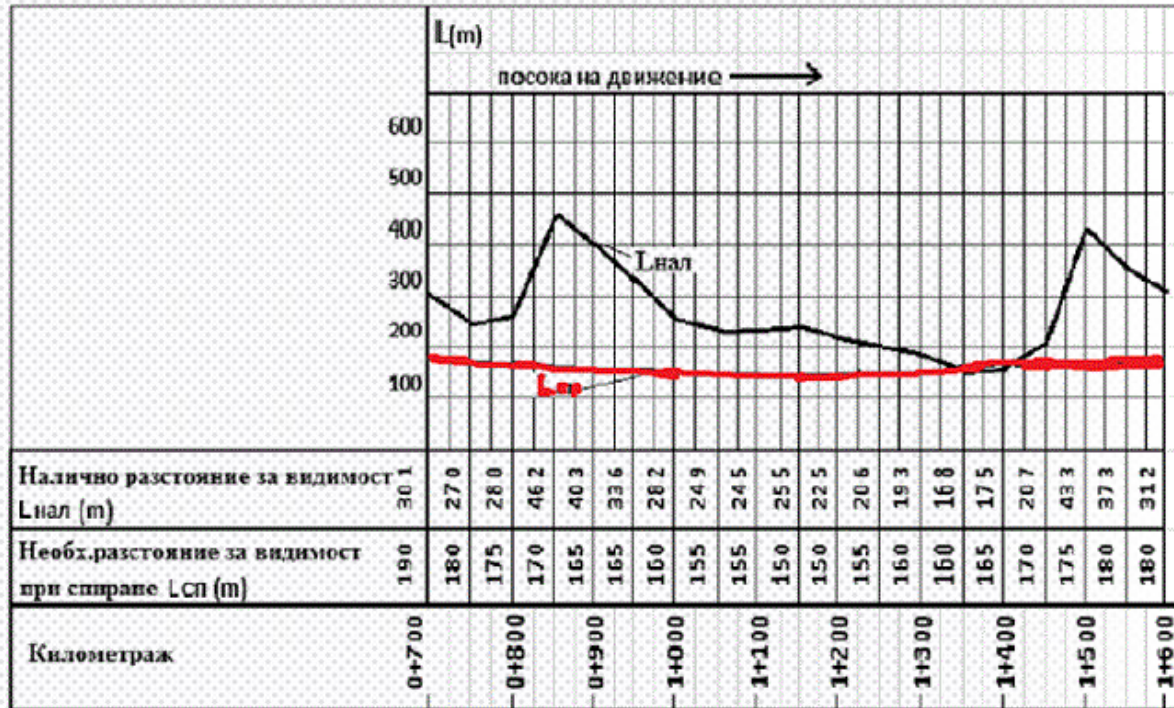
➤ Диаграма „скорост-път“







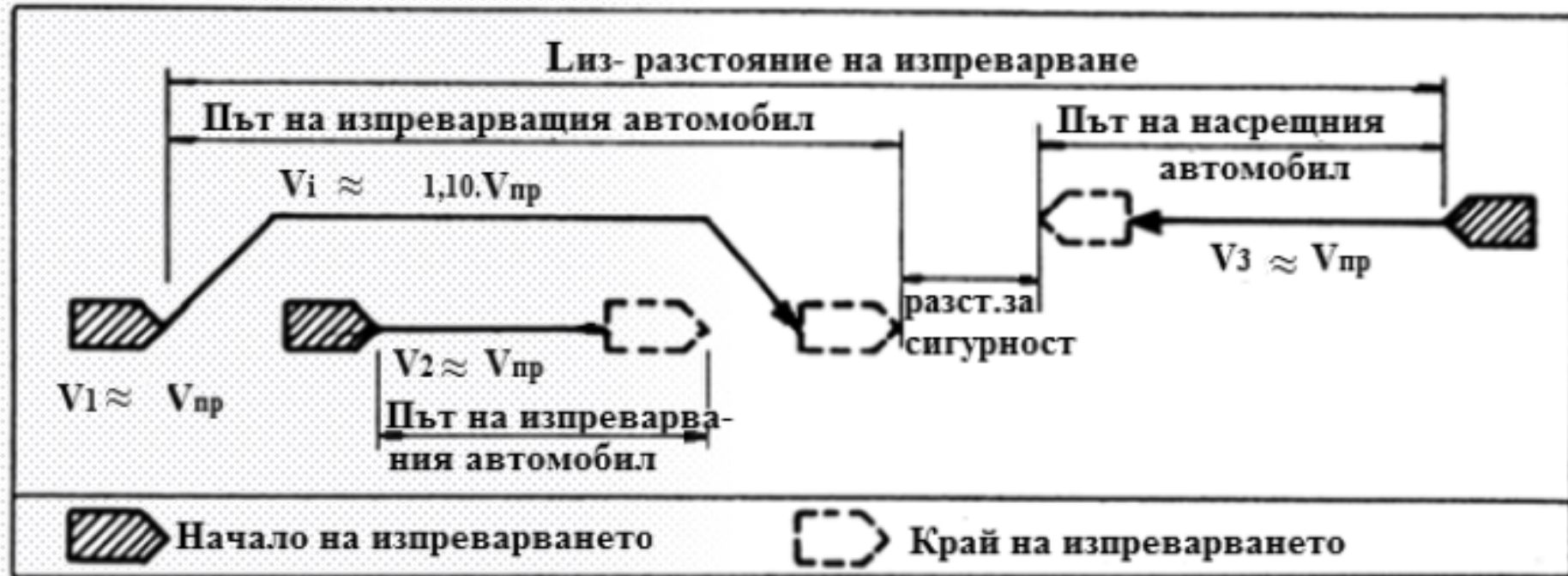
## ➤ Видимости







➤ Изпреварване





➤ Зона за безопасност





- **Одиторите не извършват тази дейност регулярно**
  - **Все още няма достатъчна ангажираност на одиторите.**





- Не се предприемат действия за отстраняване на идентифицираните в одитния доклад проблеми
  - Организация при етапите след изпълнение на обекта?





д-р инж. Иван Табаков  
Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

DEng. Ivan Tabakov  
State Agency Road Safety