



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

НОВА ПОЛИТИКА ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ ВИЗИЯ НУЛА

ПРОБЛЕМИ И РЕШЕНИЯ



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност. Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

Организация на Обединените Нации

2011-2020

ДЕСЕТИЛЕТИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Цел – предотвратяване на очаквания ръст на смъртните случаи по пътищата през периода



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ

За подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020

РМС № 946 ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2011Г.



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

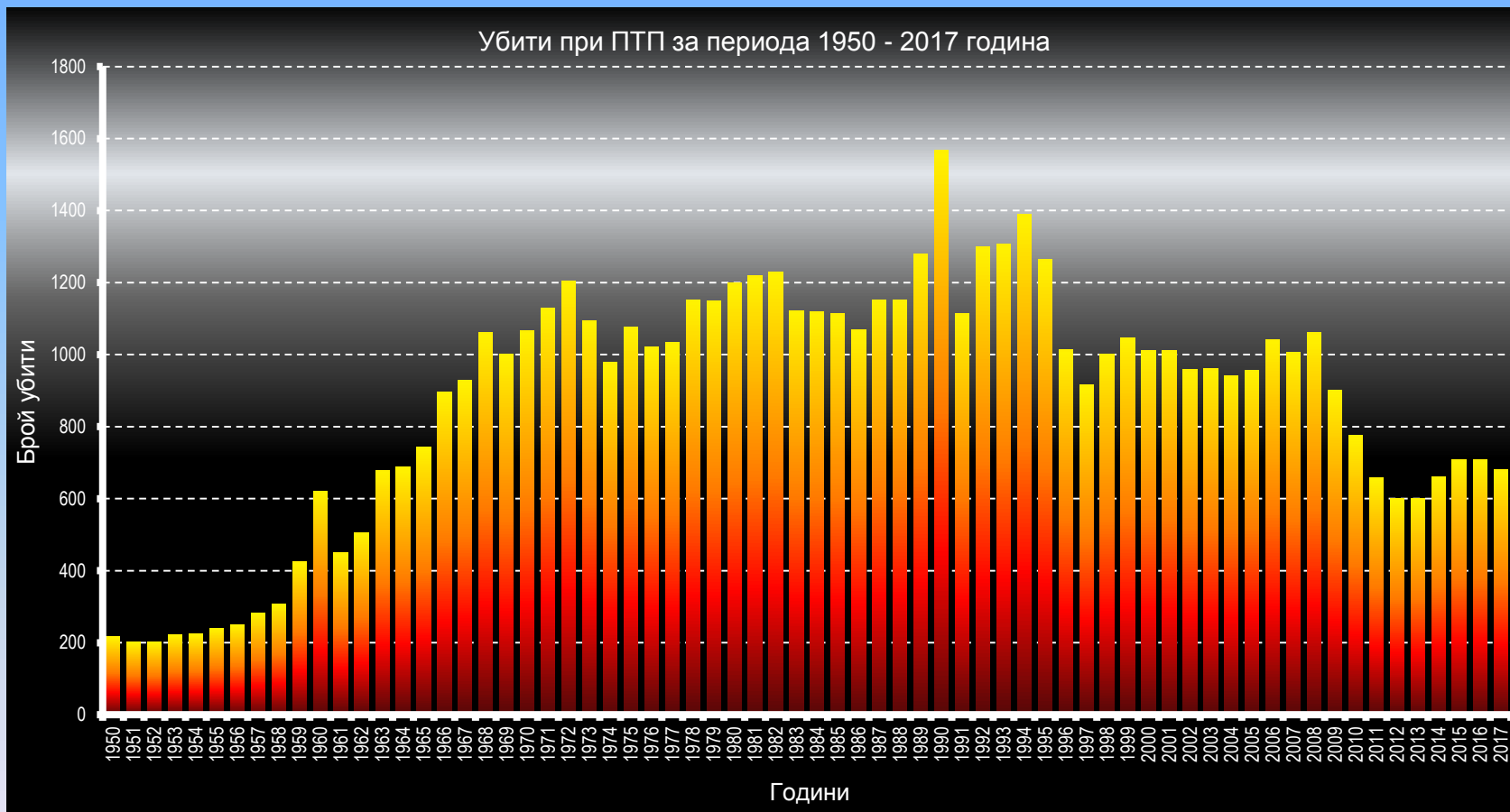
ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

Намаление на убитите от ПТП с 50% към 2020 г.,
при база 2010 г. - **388**

Намаление на броя на ранените с 20% към 2020 г.,
при база 2010 г. - 6363

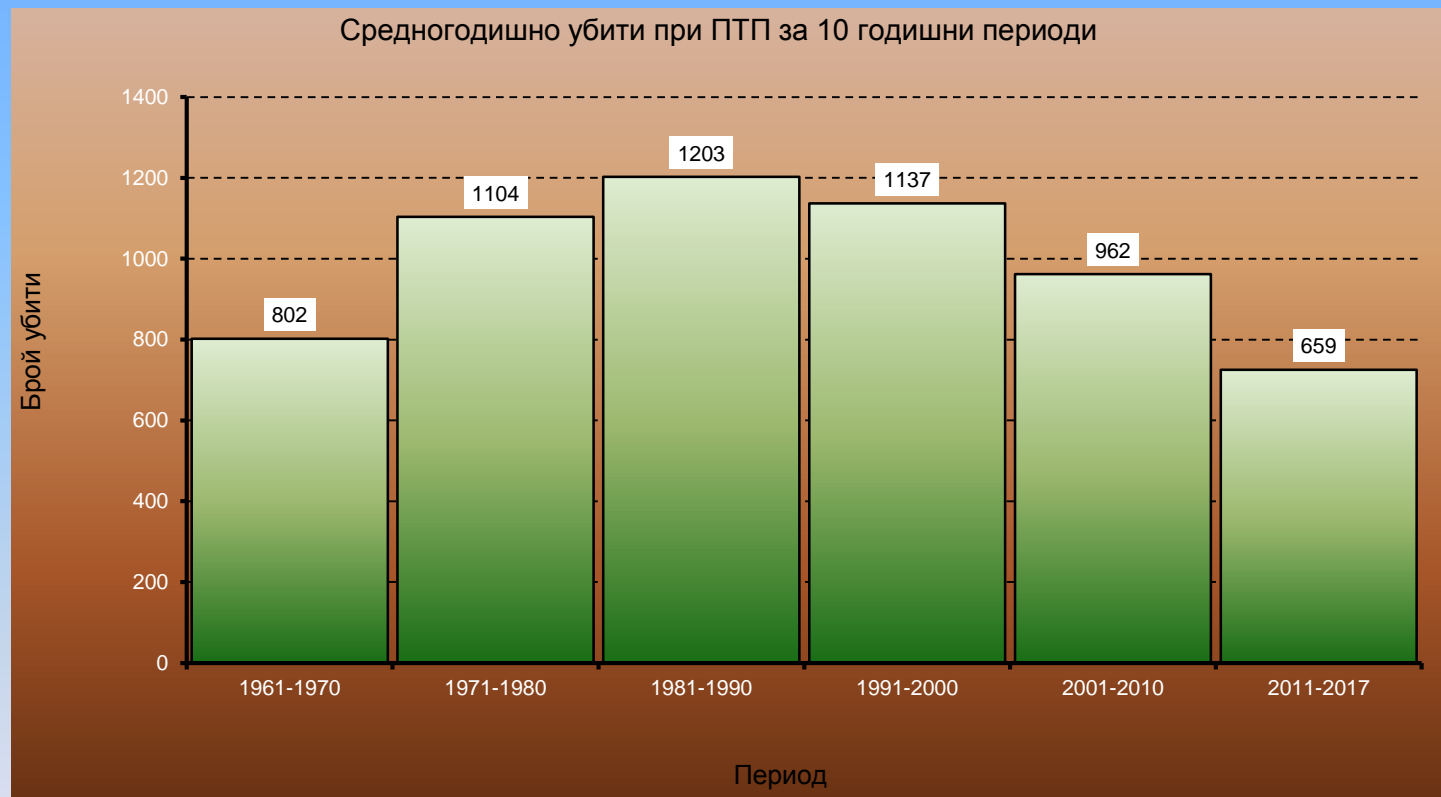


ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018



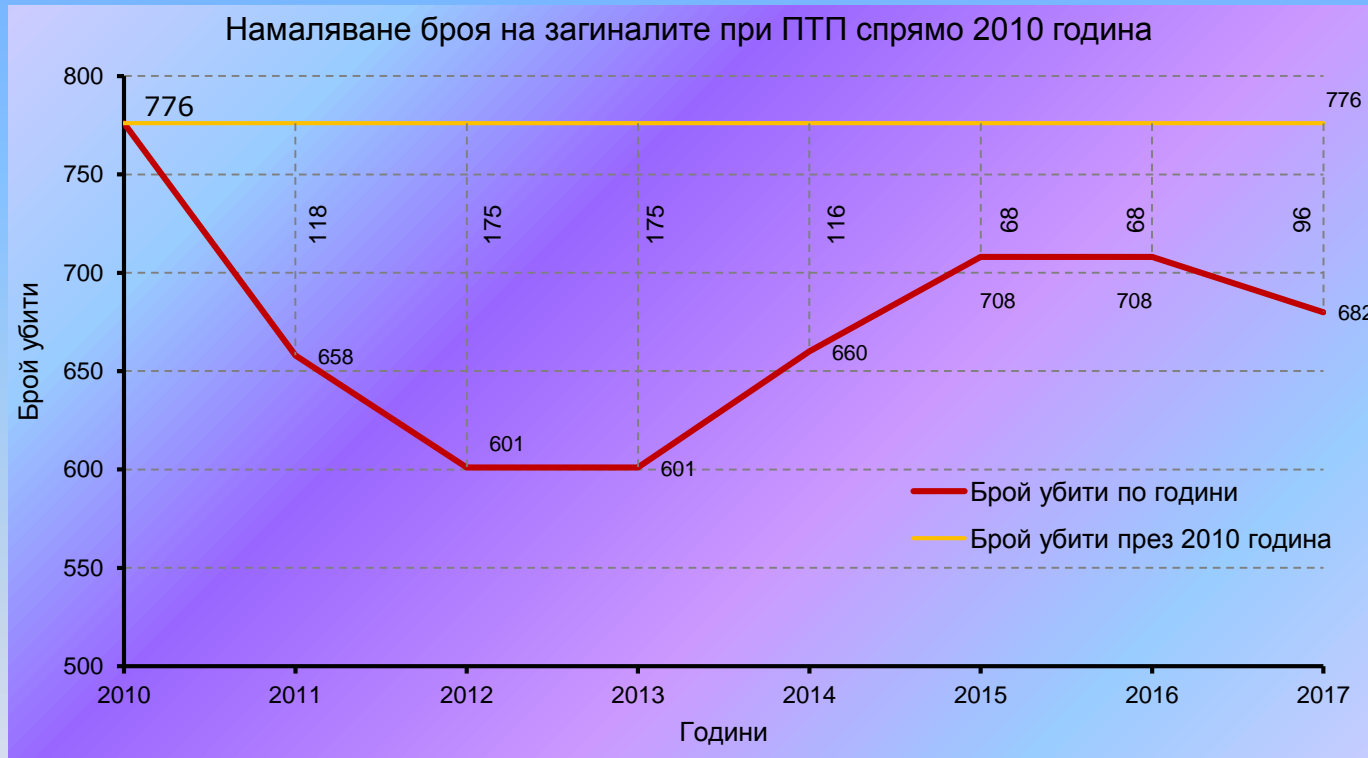


ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

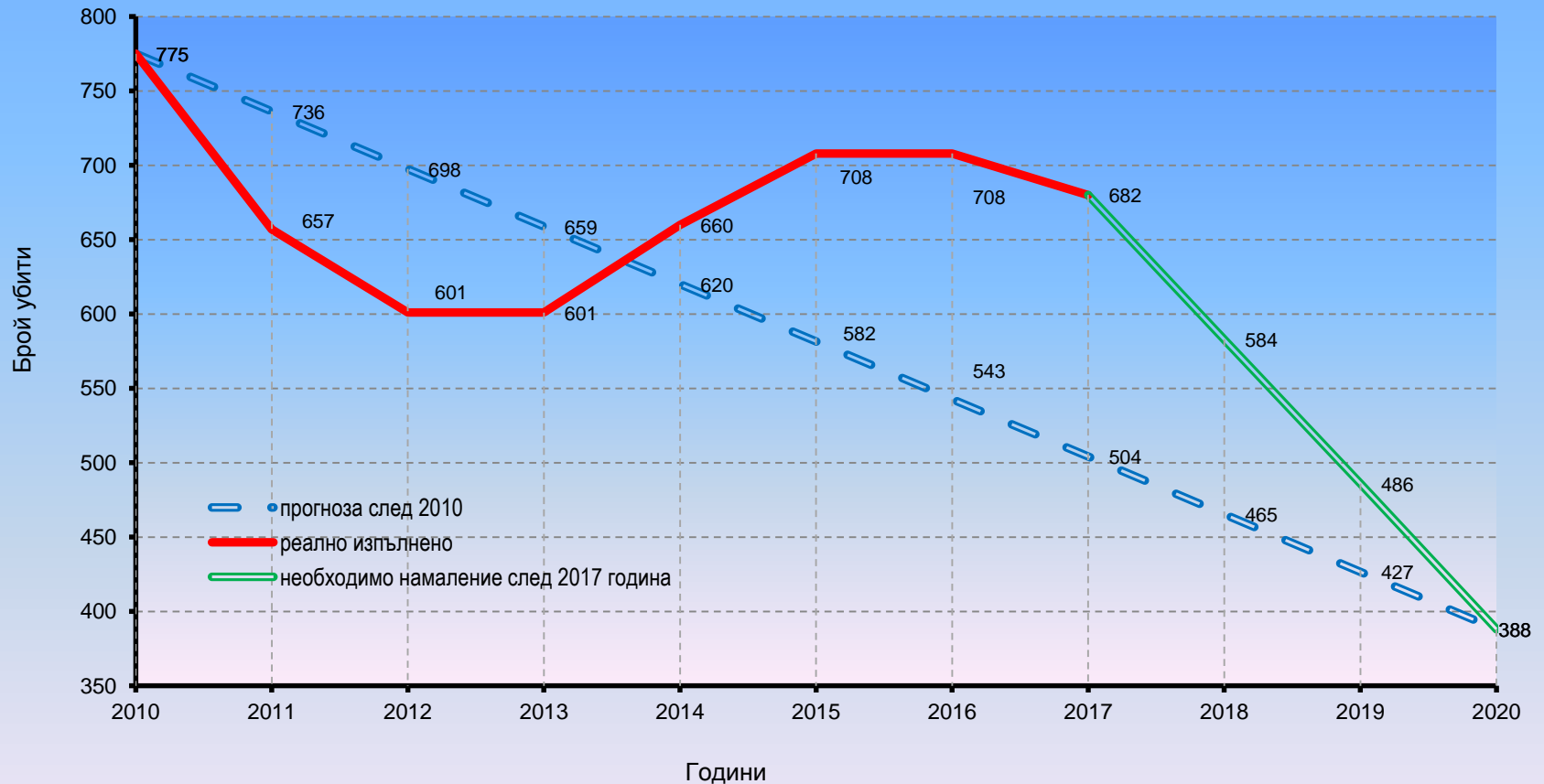


814



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

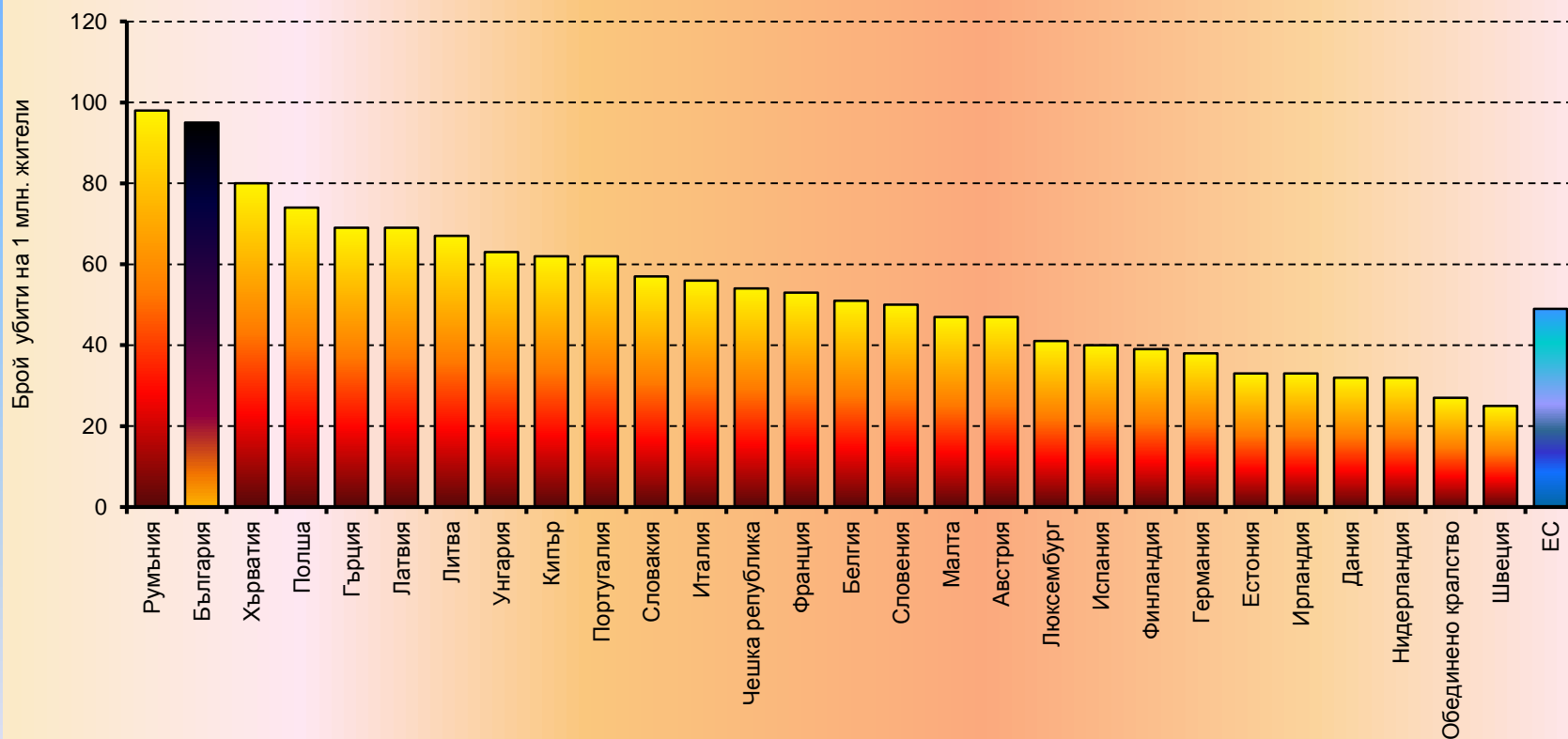
Темп на изменение на броя на убитите до 2020 година





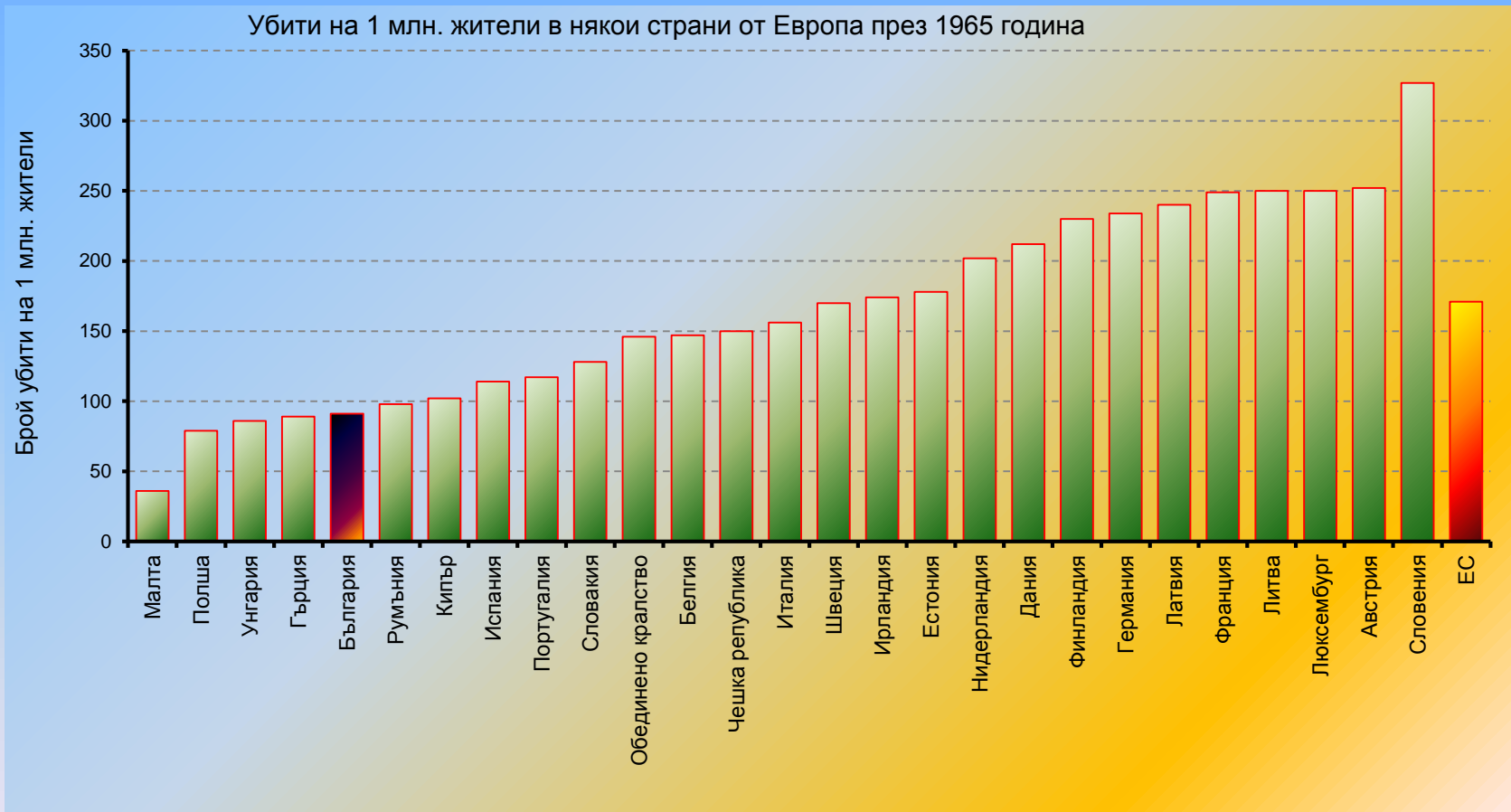
ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

Убити при ПТП на 1 млн. жители през 2017 година, по страни





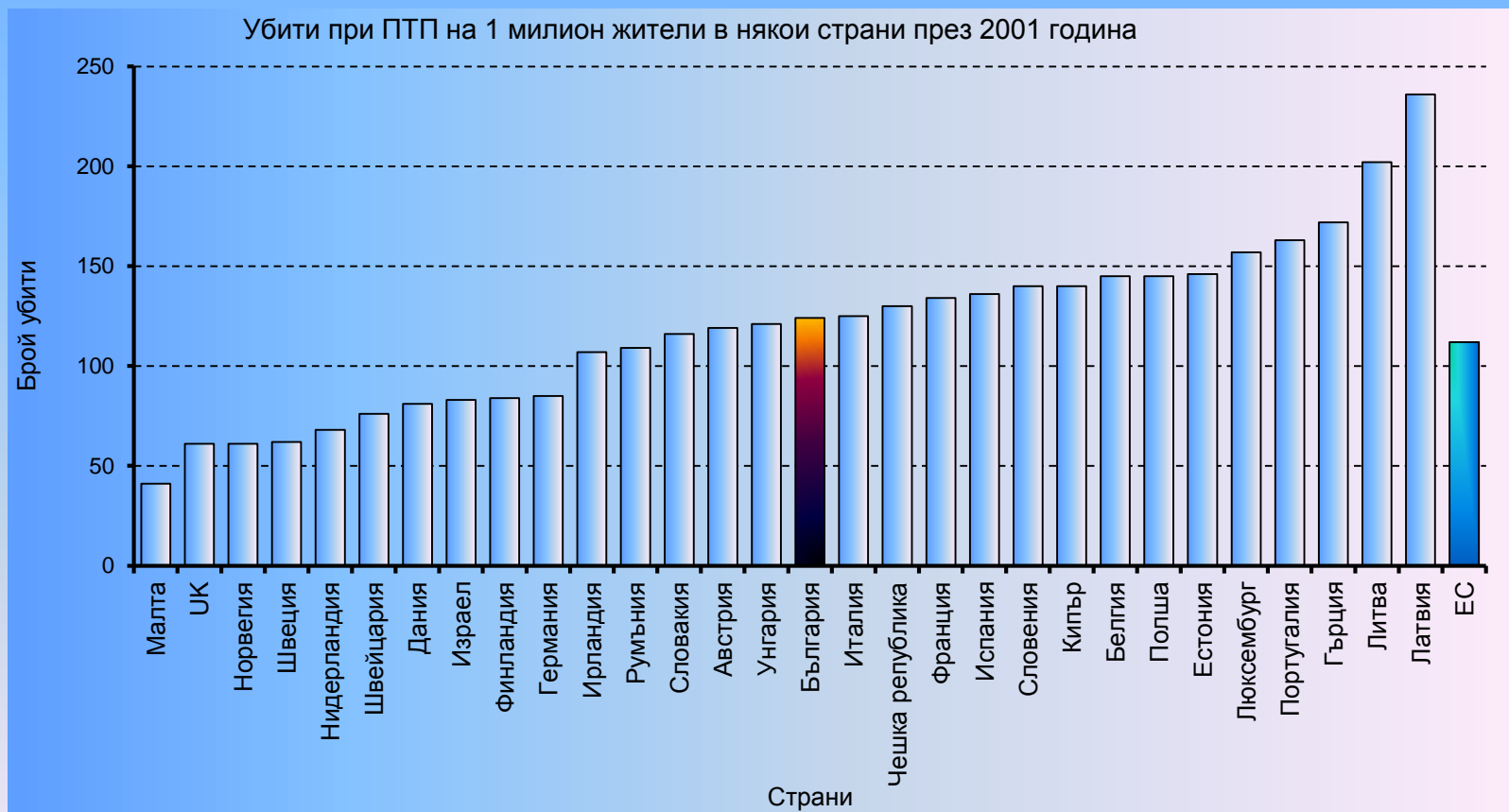
ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

2001





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

- Как да се промени обстановката??
- Защо страни които в предишните години са били в по-тежко състояние, сериозно са ни изпреварили?
- Изпреварването не е само в числата на този показател, а в промяната на всички онези фактори и условия които определят безопасността на движението.
- Традиционен подход- да повишаваме БД чрез изменение на поведението на участниците в движението дава резултати но те не са достатъчни .
- В много страни с висока степен на БД тенденцията на намаление е била прекратена към 90 години на м.в.- нов подход -безопасна ПТ система -Визия нула, Устойчива ТС, Безопасна система.....



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

Визия Нула - никой не бива да загива или тежко нараняван при използване на пътната мрежа.

Принципи:

1.Хората допускат грешки, които могат да доведат до ПТП. Въпреки това никой не бива да умира или да бъде нараняван в резултат на тези грешки

2.Човешкото тяло има ограничена физическа способност да поема удари. При удар с над 30км/час, нараства риска от смърт.

3.Безопасността на движението е споделена отговорност между всички включително и тези които проектират, изграждат, експлоатират и използват системата за движение по пътищата.

4.Всички части на системата трябва да бъдат с висока степен на безопасност и в комбинация да умножават защитните ефекти. Ако една част се повреди, другите да защитават хората.



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

Грешката!

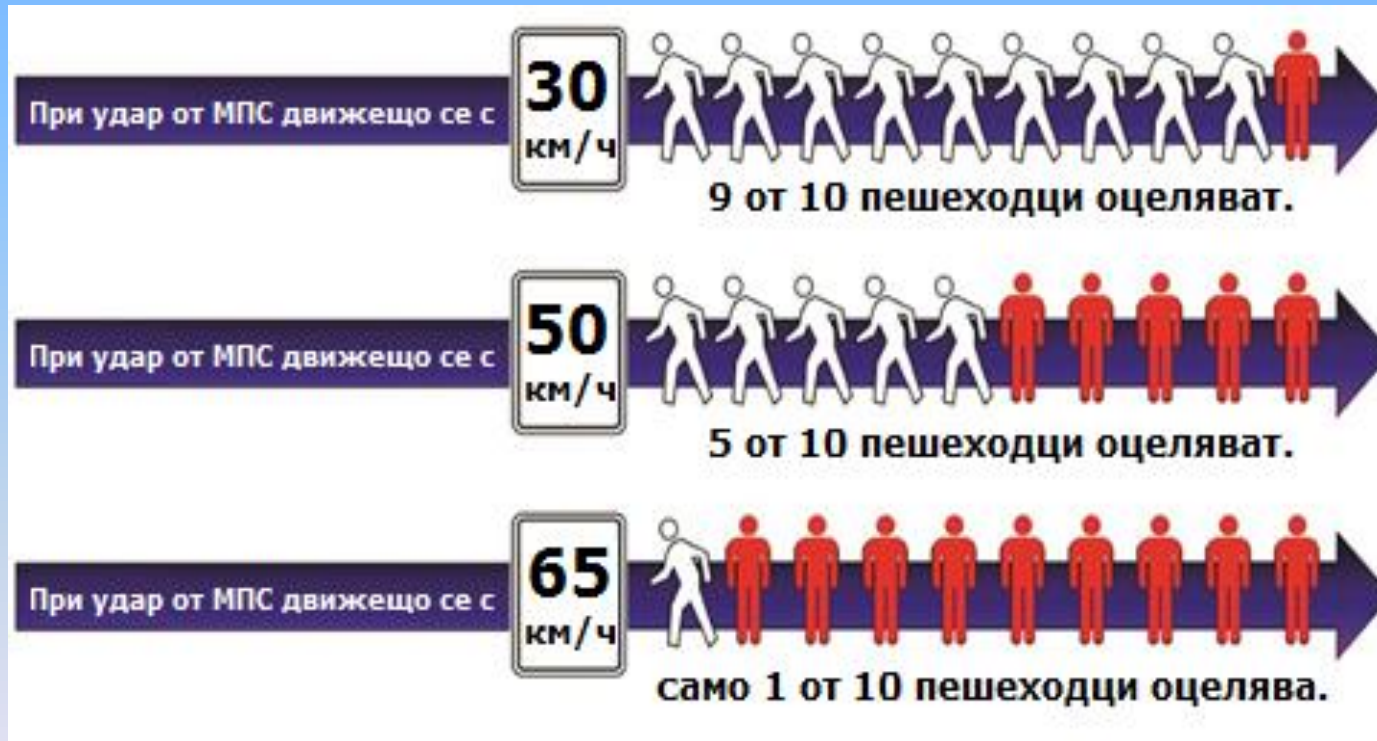
1.Човек естествено допуска грешки в движението по пътищата, които могат да доведат до ПТП. Въпреки това никой не бива да умира или да бъде нараняван в резултат на тези грешки.

- уморява се, разсейва се, не знае, не умее, други правят грешки...
- една единствена грешка на един от хилядите участници може да доведе до катастрофа..
- пътната травма не може да бъде избегната само чрез подобряване на поведението на участниците в движението
- пътно транспортната система трябва да отчита грешката и да защити човека(!!!)
- 30% от СС са следствие на груби нарушения/САЩ/



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

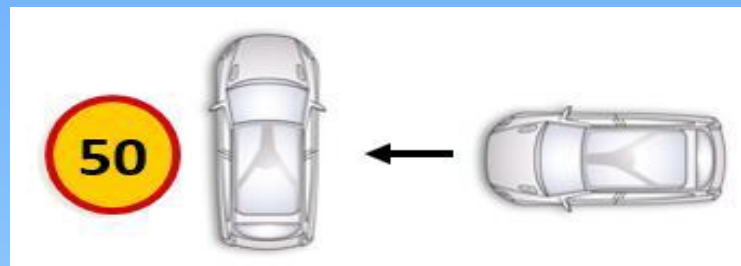
2.Човешкото тяло има ограничена физическа способност да поема удари. При удар на пешеходец с над 30км/час - риска от смърт.



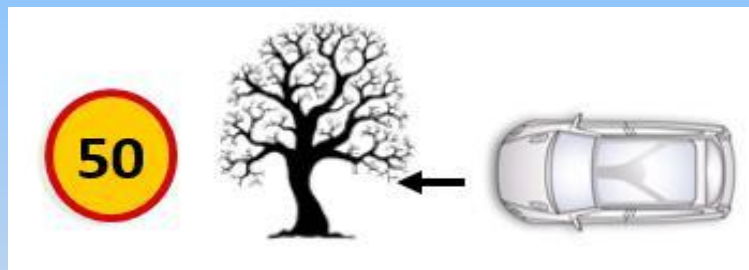


ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

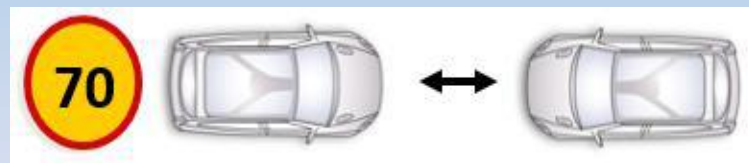
□ Страничен удар



□ Удар в дърво



□ Челен удар





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

3.Безопасността на движението е споделена отговорност между ползвателите на ПТС и тези проектират , изграждат, експлоатират и поддържат системата.

Отговорността за безопасността в движението не може да се насочва единствено към индивидуалния участник.

Участникът в движението остава отговорен за спазването на правилата , скоростните режими..

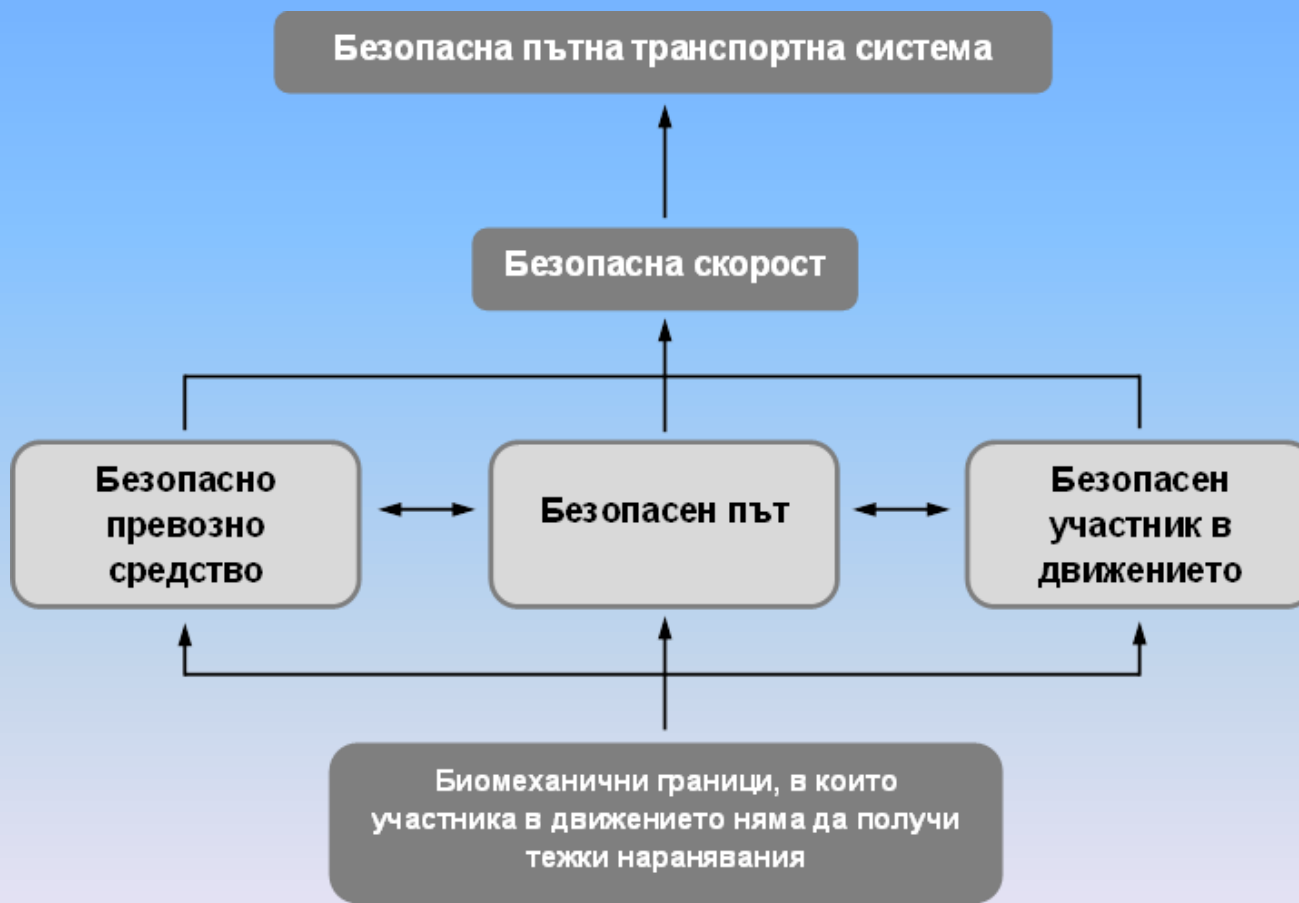
Проектантите на системата и право прилагащите органи се тези които са отговорни за функционирането на системата .

Грешките да не водят да смърт и тежки наранявания.

Веригата от събития, която води до смърт и наранявания трябва да бъде прекъсната по начин, който е устойчив и риска от загуба на живот здраве трябва да бъде елиминиран

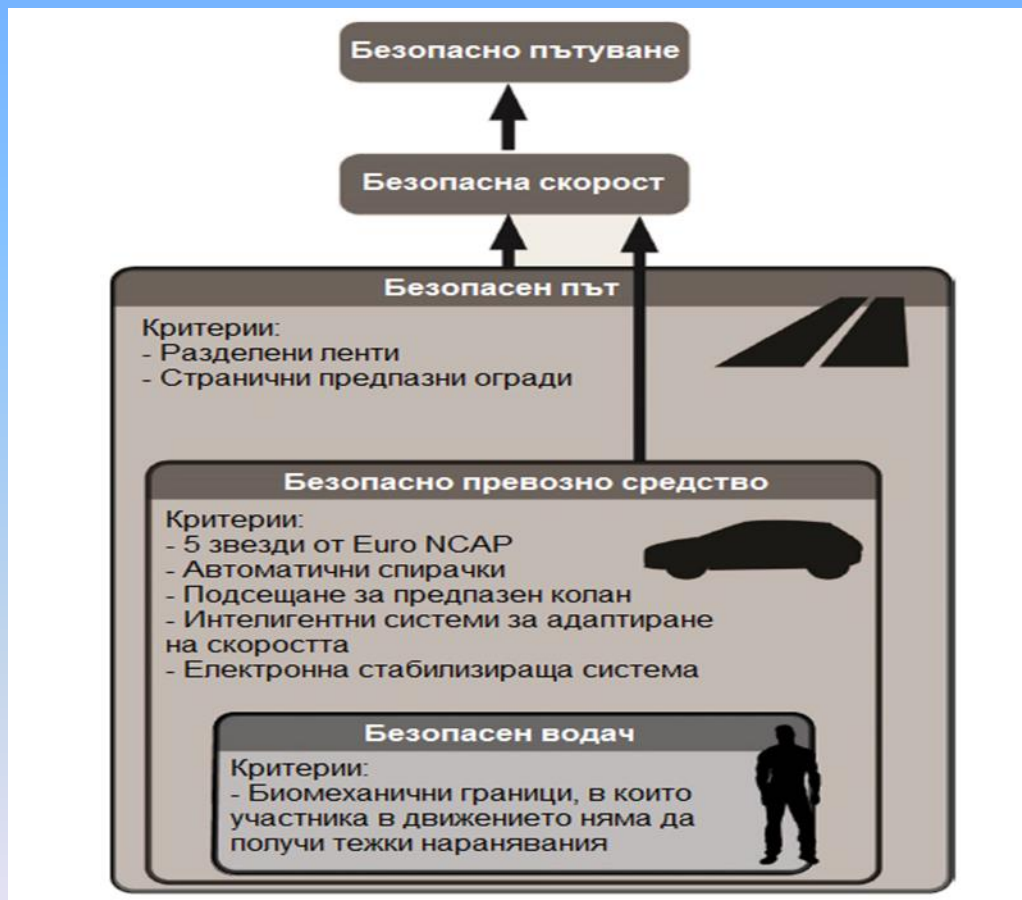


ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

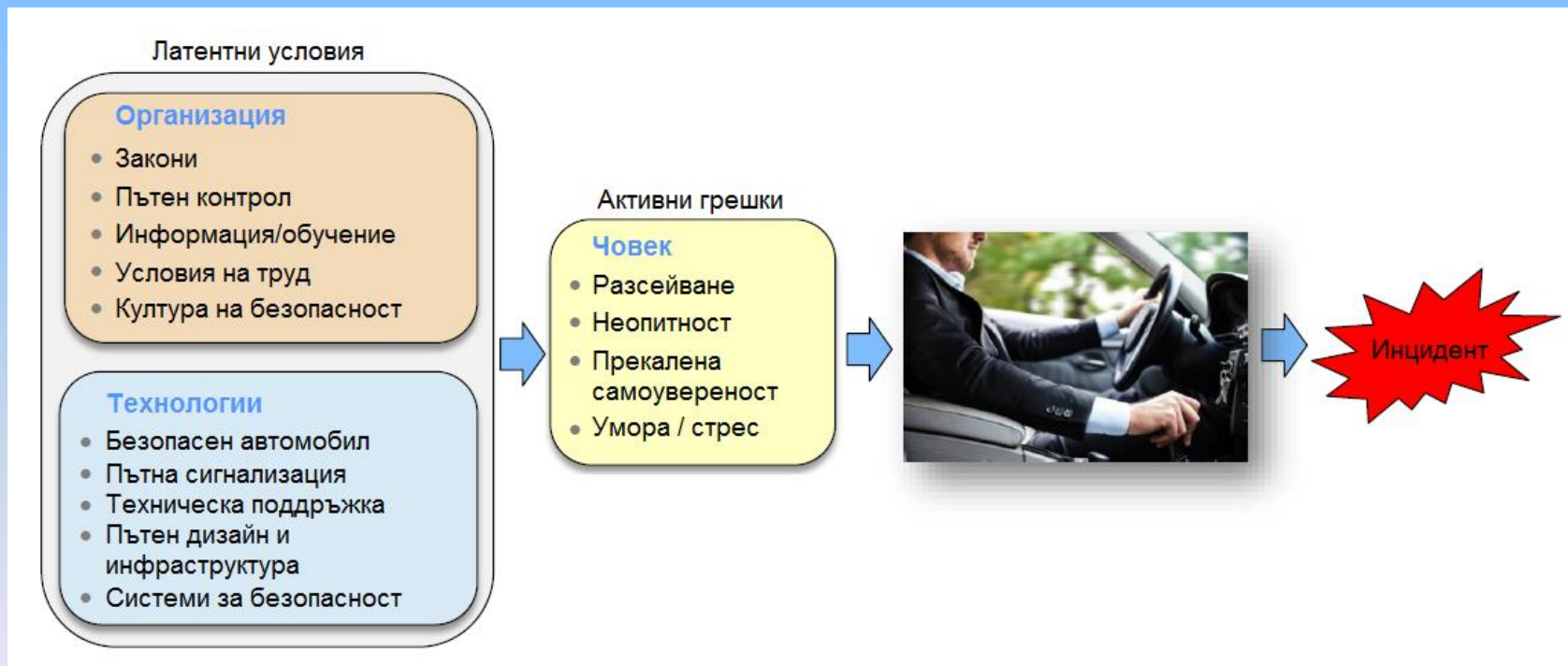
4. Всички елементи на системата трябва да бъдат с висока степен на безопасност и в комбинация да умножават защитните ефекти и опрощават грешките. Ако една част се повреди, другите да защитават хората . Да се прекъсва веригата от събития които са довели до загуба на живот или тежко нараняване на хора.

5. За всяка смърт или тежки наранявания да се търси системната грешка с цел отстраняване на факторите които са способствали за това събитие. Всяко тежко пътнотранспортно произшествие е в резултат на конкретни нарушения и грешки в момента на катастрофата но и поради някои случили се значително преди това.



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност. Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

Латентни грешки + опасни действия, съвпадение по време и място-сблъсък





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност. Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

□ БЕЗОПАСЕН УЧАСТНИК В ДВИЖЕНИЕТО-ЧОВЕКЪТ?

От кога започва БД за човека- от вдишването!

Какво са пътнотранспортните произшествия?

война, епидемия, бедствие, наследствена болест ?
невежество и слепота за опасностите.

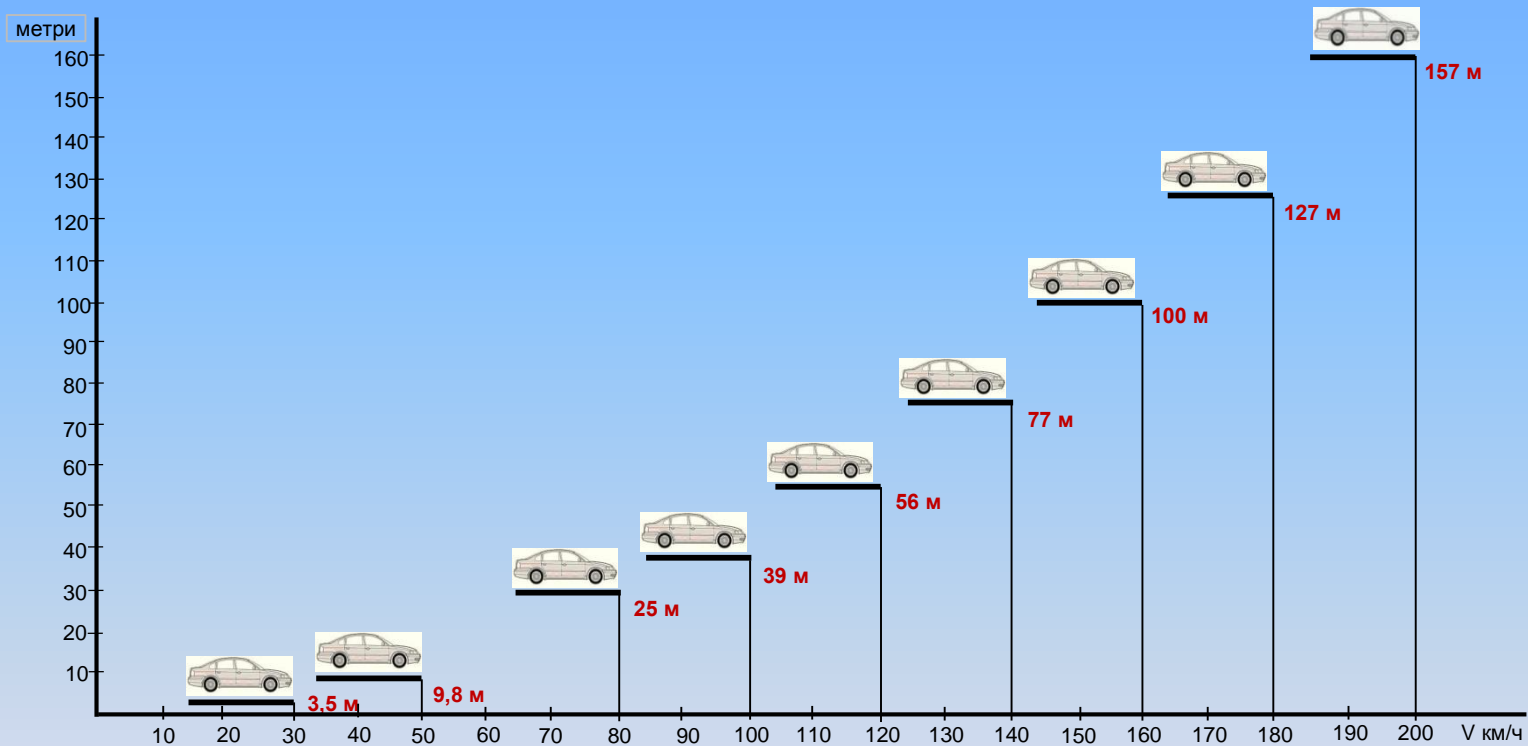
Колко време живеем на пътя?

Какви процеси се развиват на пътя? Кой убива хората? Пътя е място с „повишена енергийност“

$$E_k = \frac{1}{2} m \cdot V^2 ; \quad E_p = m \cdot g \cdot h ; \quad E_k = E_p ; \quad h = \frac{V^2}{2g}$$



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





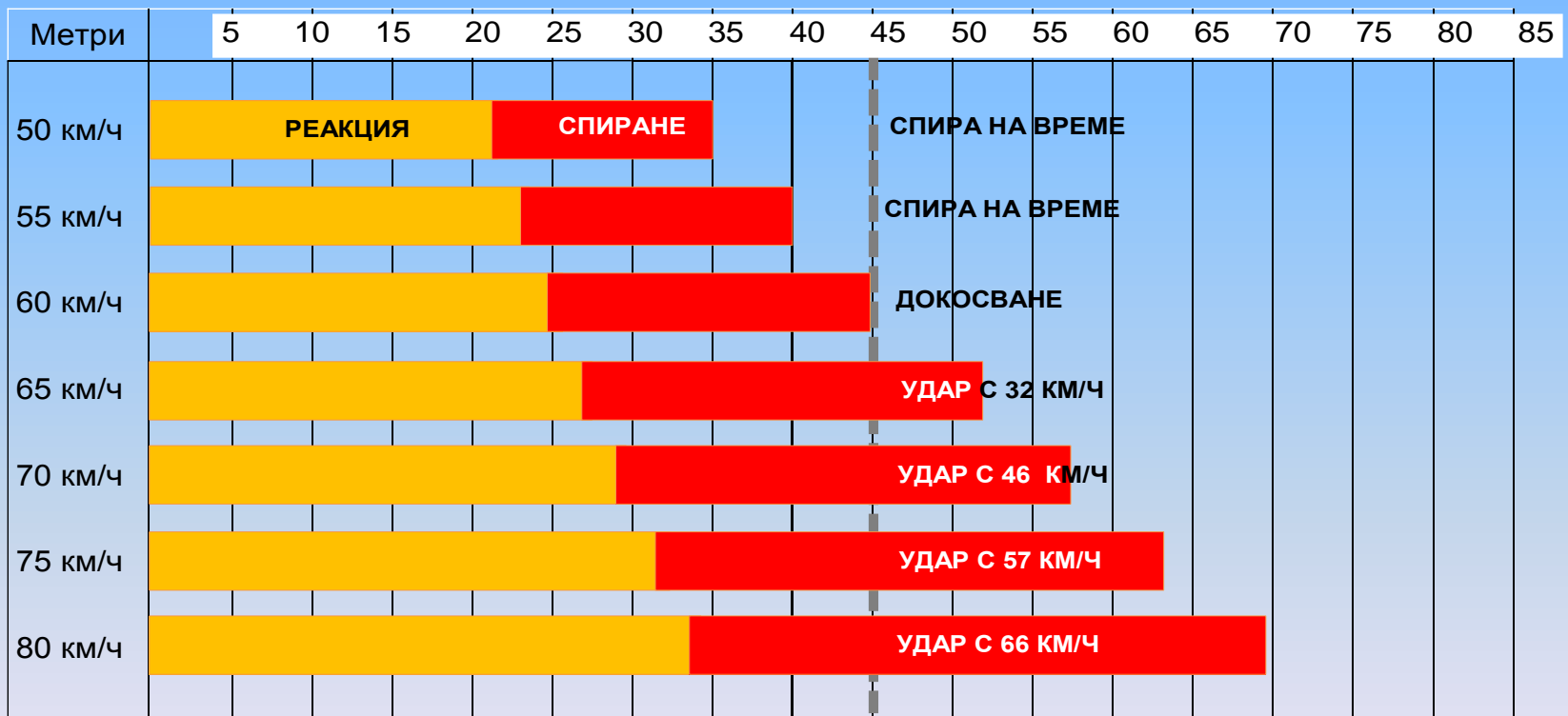
ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност. Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

□ Спирачния път





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

□ Безопасна скорост

Скоростта – движение - система

С избора на скоростта-избираме последствията

- повишен риск-по малко време за да се реагира
- спиращен път
- ъгъл на виждане: 40км/час -100гр.,130км/час -30
- зона 60км/час: 65 –риска x2;70-x4;75-x10;80-x32
- риск от загуба на управление
- скоростта на движение по време на удара при катастрофа определя тежестта на последствията
- обществено разбиране за скоростта, контрол, санкции, инфраструктурни решения.
- формира кинетичната енергия която по-късно ще ни убива



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност. Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

□ Безопасни участници в движението?

Преди раждането и първата година

Семейството

Детска градина

Училище ЗУПО

Нови водачи

Пътуване по време на работа

Медии

Култура

Контрол



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

□ **Безопасна инфраструктура и крайпътно пространство**

- Пътя и крайпътното пространство могат да оказват съществена роля за намаляване на пътнотранспортните произшествия и намаляване на последствията в случай на катастрофа.

- Известни са редица практики за подпомагане участниците в движението да не грешат и вземат правилни решения и в случай на грешка и катастрофа да се регулират кинетичната енергия за да не нанесе живота несъвместими удари върху хората.

- Инвестиции за изпълнение на мерки за ограничаване на челните удари, катастрофите в крайпътното пространство, на кръстовищата, на хоризонталните криви и за обезопасяване на местата с концентрация на произшествия.



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018



18/10/2018

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

31



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

□ Примери на инфраструктурни решения.





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност. Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

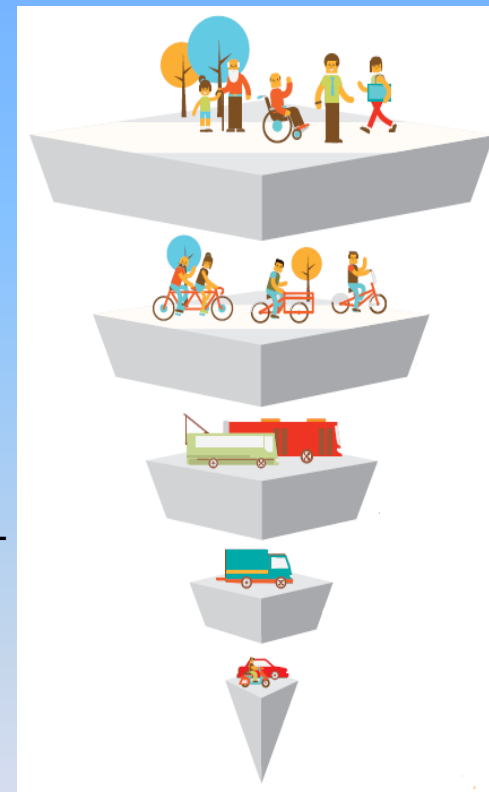
Безопасна инфраструктура в населените места

- Приоритет на уязвимите участници в движението
Инвестиции за регулиране на скоростните режими
- на входовете на населените места(портата);
 - на кръстовищата;
 - въвеждане на зони 30 км;
 - край учебните и детски заведения;
 - в зоните на пешеходните преходи и др.

Подобряване на видимостта между УД.

Безопасността на движението - неразделна част от плановете за мобилност в населените места. -

Повишаване ролята на Кмета за повишаване на безопасността на движението





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност. Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018



18/10/2018

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

35



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

□ **Безопасни автомобили**

Остарял автомобилен парк с ниска степен на активна и пасивна степен на безопасност.

Повишаване информираността на обществото относно ползите от системите за управление на безопасността в автомобилите.

Въвеждане на стимули , данъчни и застрахователни за обновяване на автомобилния парк с автомобили с висока степен на безопасност.

Обновяване на автомобилния парк с автомобили от по-висока степен на безопасност и екологичност.

Системи за безопасност , меки части, усилване...

Повишаване на обществената отговорност по отношение безопасността и изправността на автомобилния парк.



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ОББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

□ Тежки пътнотранспортни произшествия 2011-2017

	убити	ранени
□ Деца	207	7704
□ Пешеходци	998	13885
□ Пътници	1277	20772
□ Фирмени автомобили	683	9132
□ Населени места	1653	38708



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

<input type="checkbox"/> Челни удари	910	6995
<input type="checkbox"/> Дървета, стълбове и др.	732	6259
<input type="checkbox"/> Кръстовища	431	14594
<input type="checkbox"/> Горизонтални криви	1156	10917
<input type="checkbox"/> Първокласни пътища	1106	7055



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018



Айсберга на нещастията

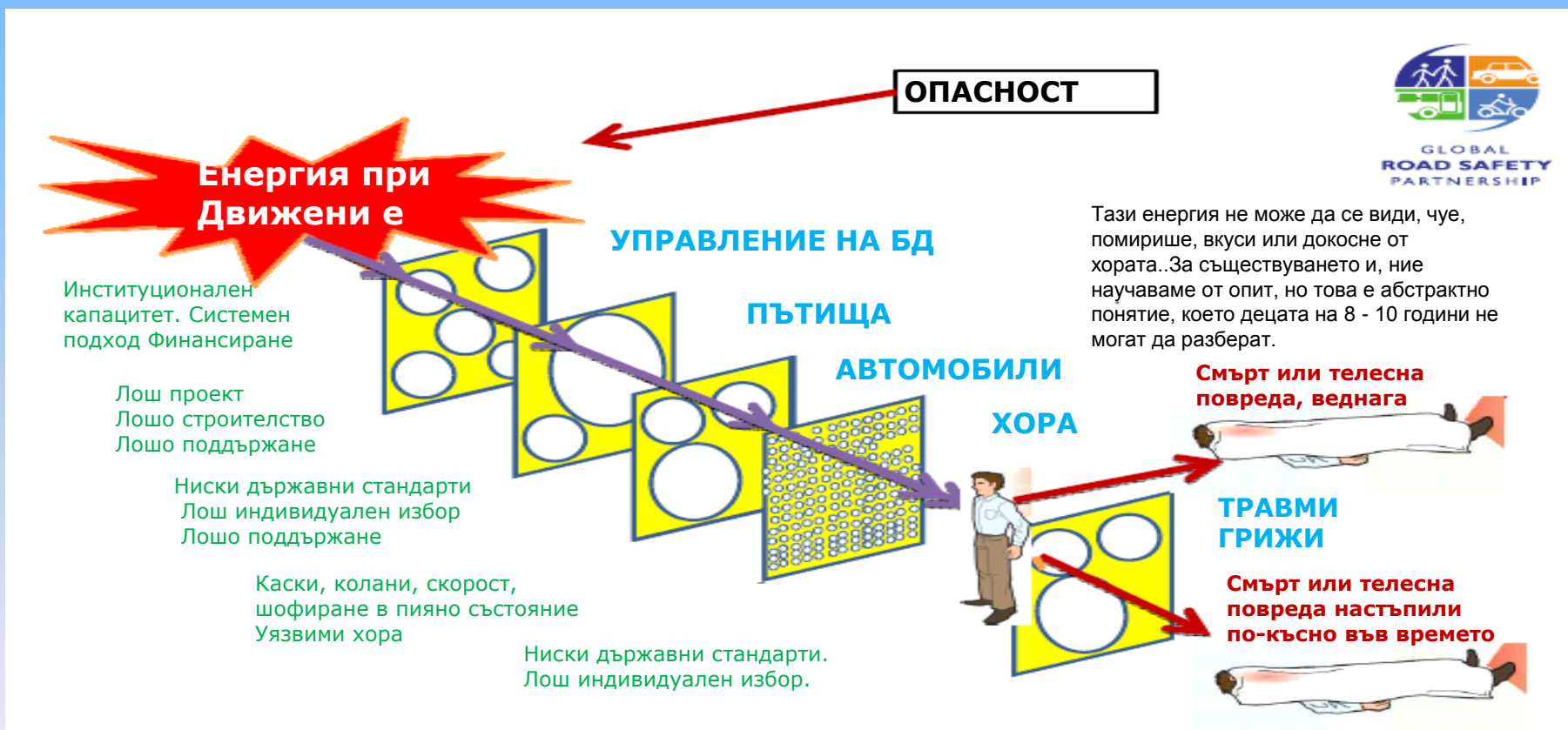
4615 убити

60904 ранени



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

Безопасна система - Бариерите за успех





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност. Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018

На 12 септември 2018 година Правителството на Република България одобри докладите на ДОККПБДП относно пътнотранспортната обстановка през периода 2011-2016 годишна и за 2017 година и възложи на министъра на вътрешните работи като председател на ДОККПБДП в тримесечен срок да внесе проект за решения на Министерския съвет за приемане на мерки за подобряване на безопасността на движението до 2020 година – 12.12.2018г.

Какви мерки ?? Краткосрочни и в перспектива???

Поведение, пътна инфраструктура, автомобилен парк, медицинска помощ, финансиране.....



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018



Промяна на философията за
безопасността на
движението, повишаване на
отговорността на
институциите, организациите
и гражданите за опазване и
обучение на децата.

Семействата.....



ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018





ББАПБ,СБЖ, Проект РАДАР-оценка и мерки за намаляване на риска по пътищата по критерий „Пътна безопасност“. Визия за по-добра безопасност.
Правец, РИУ Правец СПА Резорт, 16-17 ти октомври 2018



ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ

МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА

НА МИЛИОНИ ХОРА

БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!

Секретар ДОККПБДП
инж. Алекси Кесяков