



# ВИДОВЕ И РАЗМЕРИ НА ОТВОДНИТЕЛНИТЕ ОКОПИ, ИЗПОЛЗВАНИ В ПЪТНАТА МРЕЖА НА Р БЪЛГАРИЯ

инж. Живко Недев

СЕМИНАР „ПАСИВНА БЕЗОПАСНОСТ НА НОСЕЩИТЕ КОНСТРУКЦИИ  
НА ПЪТНИТЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ“

08.12.2015 год.



Основна цел на пътните  
окопи:

## **ОТВОДНЯВАНЕ**

### **Избор на пътен окоп:**

- хидравличното оразмеряване /водното количество, което трябва да преведе/
- начина на изпълнение
- необходимата изискуема площ за изграждането му
- влиянието му върху безопасността на движение.



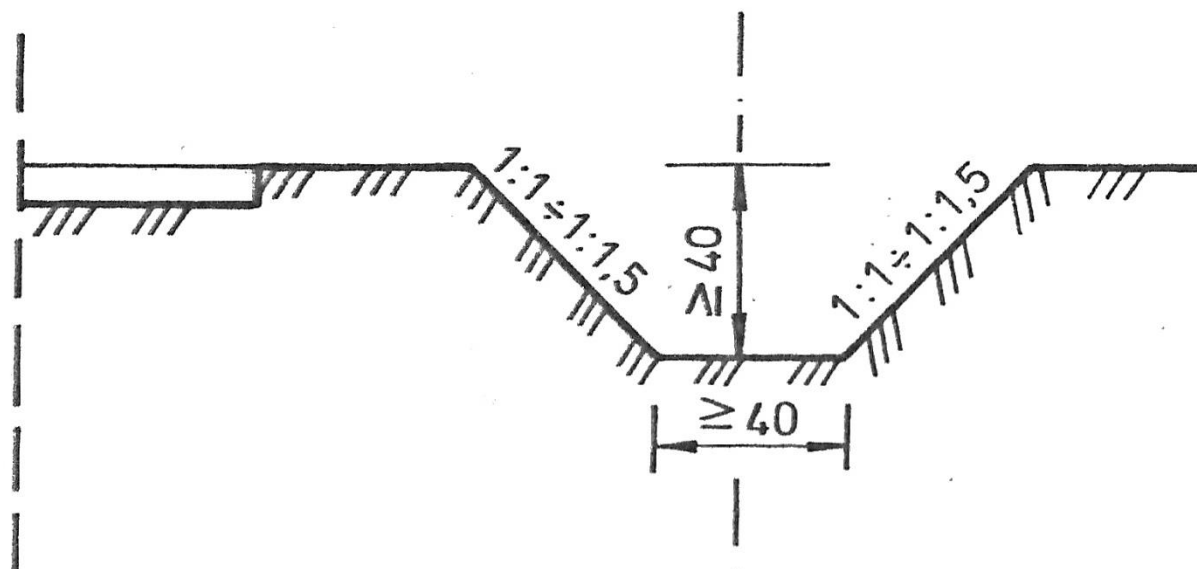


## Трапецовидни окопи

Прилагат се при:

- Наличие на значителни водни количества
- Слабодрениращи почви
- Високи подпочвени води
- Възможност за машинно изпълнение

Недостатък: вероятност от авария на отклонилите се пътни превозни средства от пътното платно – ОПАСНИ







БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ  
**ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**



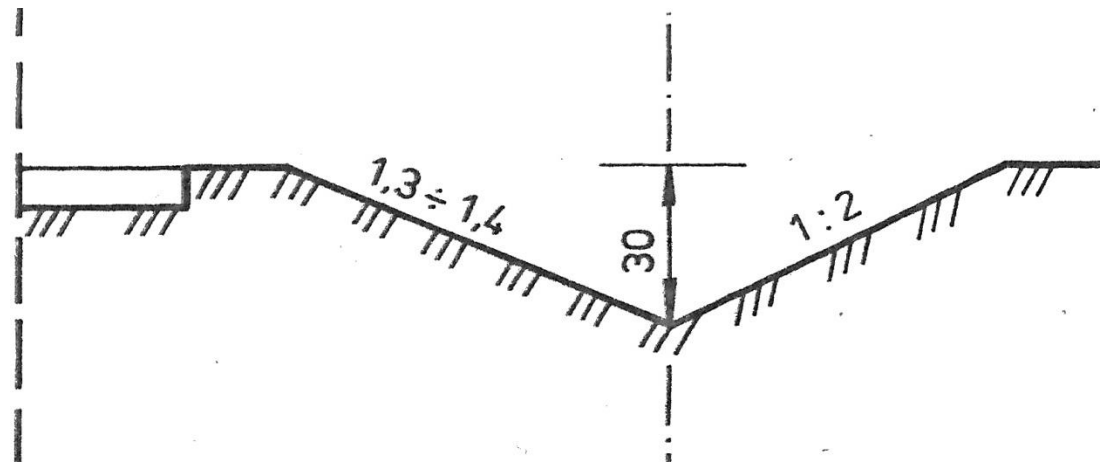


## Триъгълни окопи

Прилагат се при:

- Незначителни количества на валежите;
- Ниски подпочвени води;
- Дренажни почви;
- Възможност за машинно изпълнение

Като предимство може да се посочи, че имат лесна поддръжка и НЕ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ОПАСНОСТ за движението







- Земна канавка в пътен възел, пълна детелина



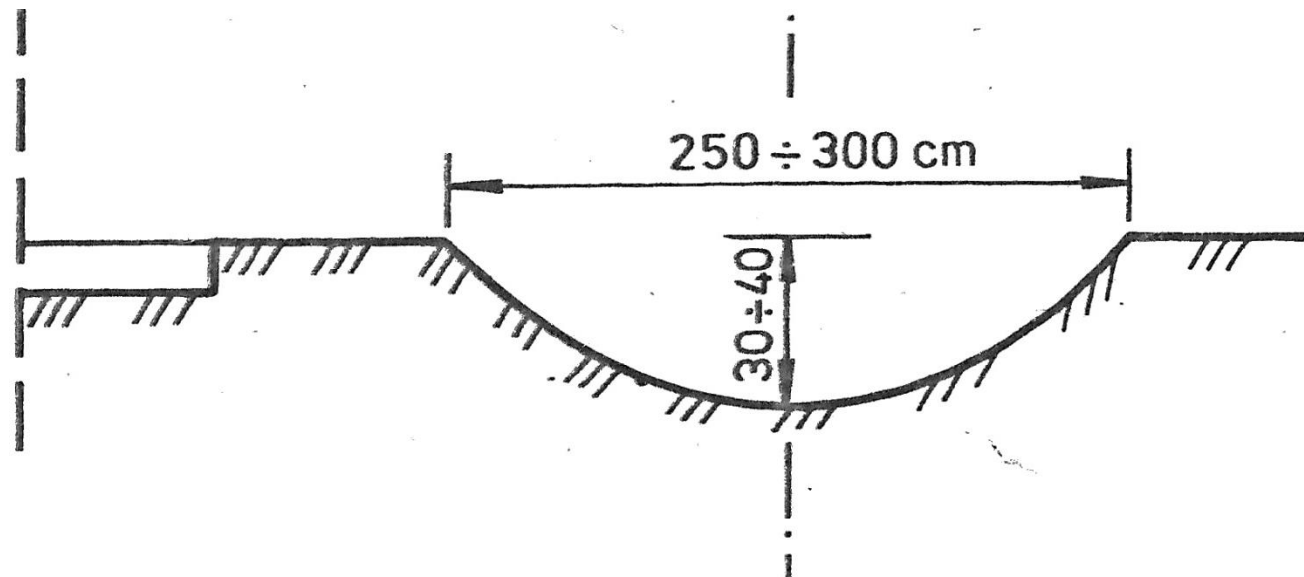


## ***Овални окопи***

Прилагат се при:

- Малки водни количества;
- Дрениращи почви;
- Равнинни терени

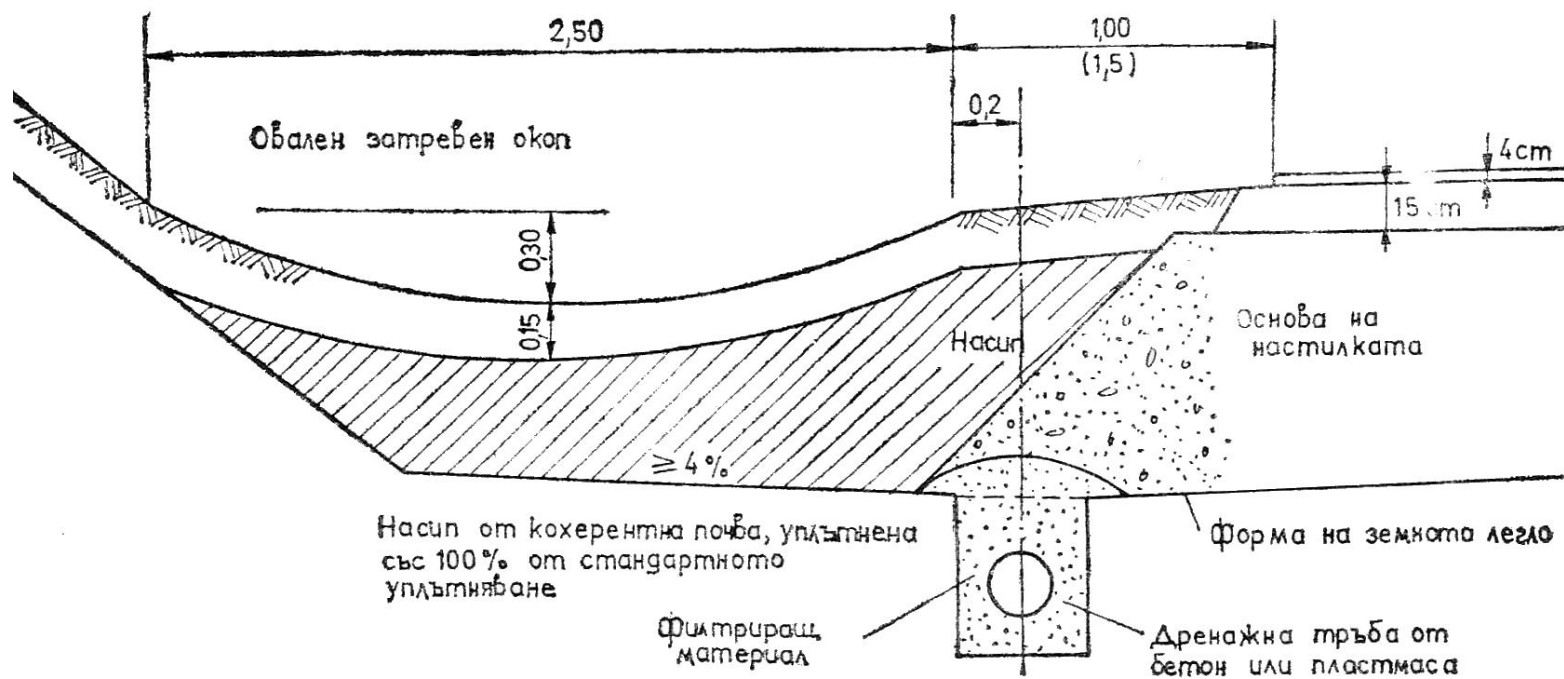
Изискват по-голяма площ за разполагането си, но са **НАЙ-БЕЗОПАСНИ** за движението





За жалост, често пъти при избора на отводнителните съоръжения не се споменава този фактор

**Пътен окоп с дренаж може да съвмести всички положителни качества на видовете окопи**







- Бетонова канавка с малка дълбочина – безопасна за МПС (Р Сърбия)





Всички ние, изпълнители, възложители,  
проектанти, надзорници, неправителствени  
организации и общественици,

**заедно можем да спасим повече  
човешки животи!**



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ  
**ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

**Благодаря Ви за вниманието!**

**инж. Живко Недев**