

Безопасен път и пешеходна безопасност

**Методи за ограничаване на скоростта на
движението в населените места**

СЕМИНАР "ПЕШЕХОДНА БЕЗОПАСНОСТ" – ПЛОВДИВ, 18.04.2013 г.

Александър Везенков

Прилагана методика за изследване и решаване на проблеми с безопасността

- **Проблеми** — установяват се на основа на 3 до 5 год. наблюдения и данни, вкл. графични, и инспекция на място на участъците с повишена аварийност.
- **Причини** - извършва се анализ на произшествията.
- **Цел** — поставят се краткосрочните и крайни цели.
- **Решение** — изготвят се схеми и задание за проект, следват проектиране – финансиране – изпълнение.
- **Оценка** — след въвеждане на новата организация на движение наблюдението продължава и се прави оценка на постигнатия ефект.

Проблем първи – вход на населеното място



Предупредителна маркировка и разделителен остров пред входа за населеното място

DHV Environment and Transportation

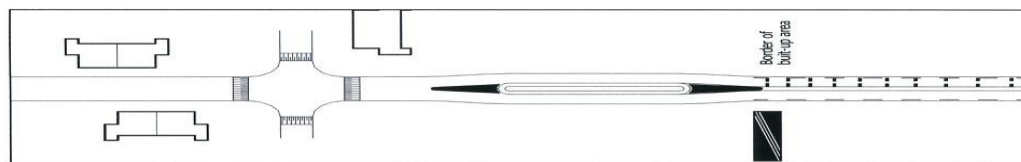


Figure 43: Border of built up area in conjunction with a long narrow island and a raised plateau

7.5.4 Measures in transitional area and centre



Raised plateau (junction) transitional area

signed. A lower speed level of for instance 30 km/hr should be enforced. Some possible measures are shown in the photographs below. For a distributor road, dual carriageway and locations with (very) high volumes, controlled intersections can be used to create a system of coordinated signalised intersections.

The measures in the transitional area are intended to maintain the speed levels. Whether this requires local physical traffic calming measures depends on the circumstances. Preferably, you should strive towards a roadside character that enforces speeds of 50 km/hr or lower. It is important that traffic calming measures are installed at junctions and pedestrian crossings. This could involve measures such as a refuge, a local narrowing of the road or a raised plateau.

If there is a clear centre, where the residential function must have priority, this must be well



Access road: visual median in the centre of the village



Access road: refuge, raised plateau, pedestrian crossing

Вход на населено място - напречна вибрираща (термопластик) маркировка



Вход на населено място – шикан за намаляване на скоростта до 50 км/ч



Вход на населено място – шикан и спасителен остров (50 км/ч)



Разделяне на посоките на движение между две
близки населени места – лента за посока 2.75 м



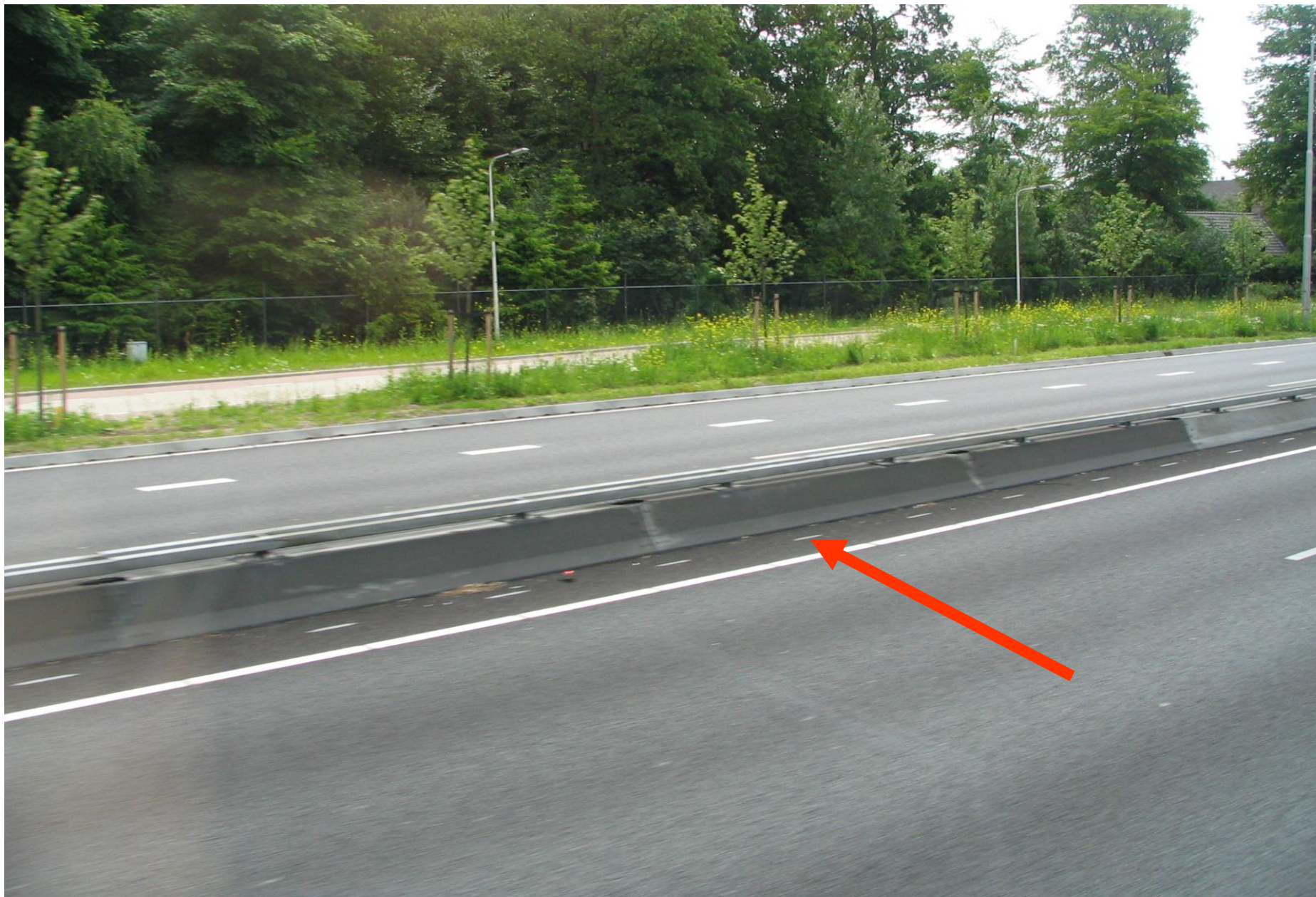
Разделяне на посоките на движение на главна улица в населено място



Разделяне на посоките на движение преди кръстовище



Разделяне на посоките на движение със сглобяеми елементи



Етап от изпълнението или проверка на
решението?



Малко кръгово кръстовище



Кръгово кръстовище, велоалея и пешеходен преход



Разделяне на посоките вътре в кръга и усилена настилка – паваж в ляво



Повдигната изкуствена неравност тип “плато” и спасителен остров



Повдигната изкуствена неравност тип “плато” и спасителен остров



Комбинация неравност – светофар с повикване











велоалеи









Благодаря за вниманието!