



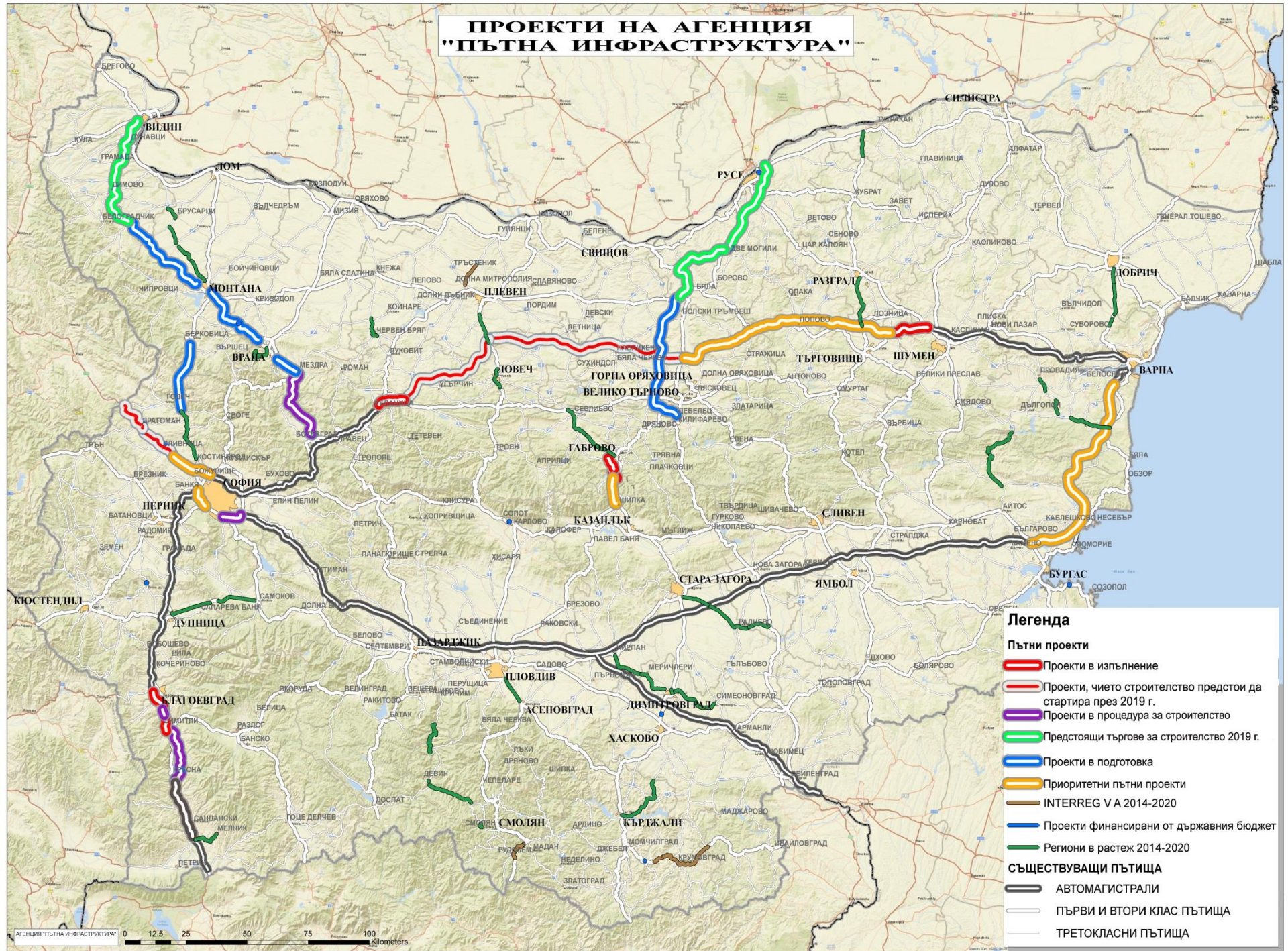
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Нови технологии и добри европейски и световни практики

Георги Терзийски
Председател на Управителния съвет на АПИ

15 май 2019 г.
София

ПРОЕКТИ НА АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



Легенда

- Пътни проекти**
- ▬ Проекти в изпълнение
 - ▬ Проекти, чието строителство предстои да стартира през 2019 г.
 - ▬ Проекти в процедура за строителство
 - ▬ Предстоящи търгове за строителство 2019 г.
 - ▬ Проекти в подготовка
 - ▬ Приоритетни пътни проекти
 - ▬ INTERREG V A 2014-2020
 - ▬ Проекти финансирани от държавния бюджет
 - ▬ Региони в растеж 2014-2020
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ПЪТИЩА**
- ▬ АВТОМАГИСТРАЛИ
 - ▬ ПЪРВИ И ВТОРИ КЛАС ПЪТИЩА
 - ▬ ТРЕТОКЛАСНИ ПЪТИЩА



АМ „Струма“ лот 3

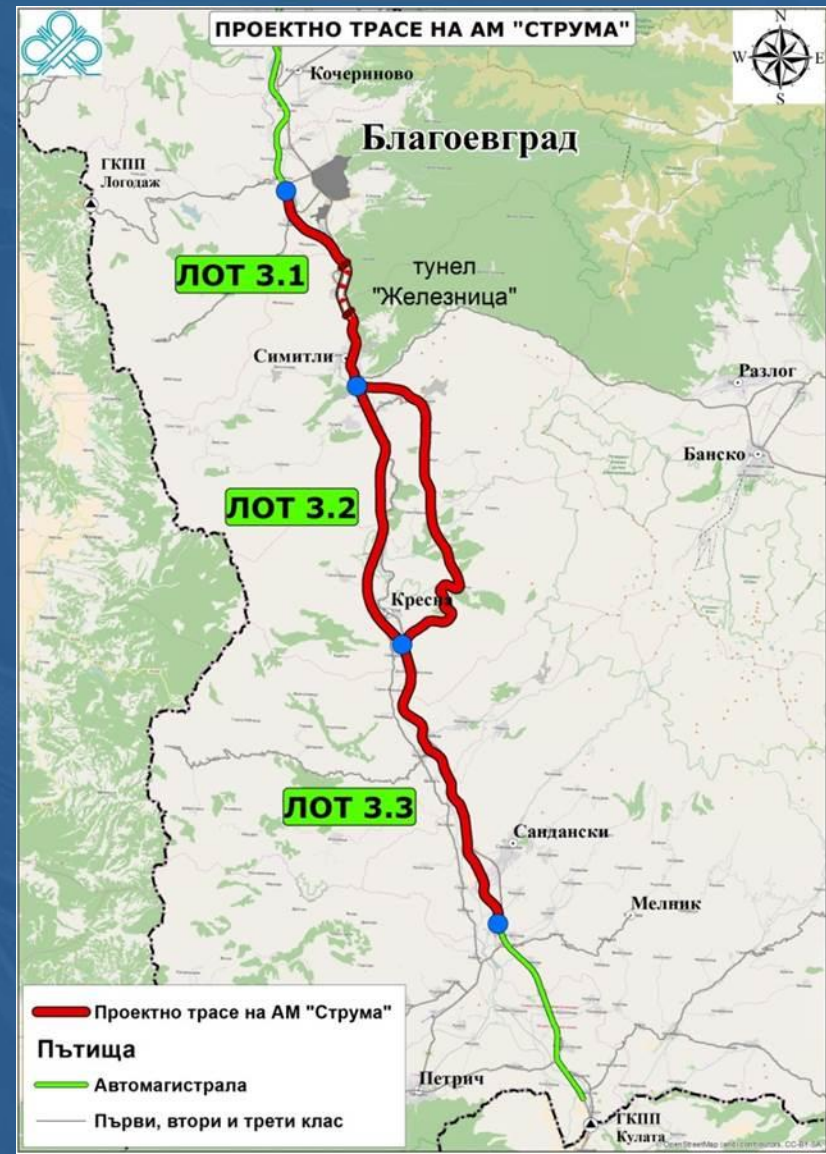
Дължина на трасето: 64 км

Лот 3.1 Благоевград – Крупник – 12,6 км

Лот 3.1 тунел „Железница“ – 4,4 км
/тунел 2 км и 2,4 км трасе преди и след
съоръжението/

Лот 3.2 Крупник – Кресна – 23,6 км







Лот 3.3 Кресна – Сандански – 23,6 км
/завършен/

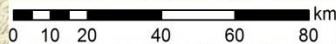


АВТОМАГИСТРАЛА "ХЕМУС"



Легенда

-  Изградено
-  В строеж
-  Предстоящо стартиране на СМР
-  В подготовка
-  Автомагистрала
-  Пътна мрежа



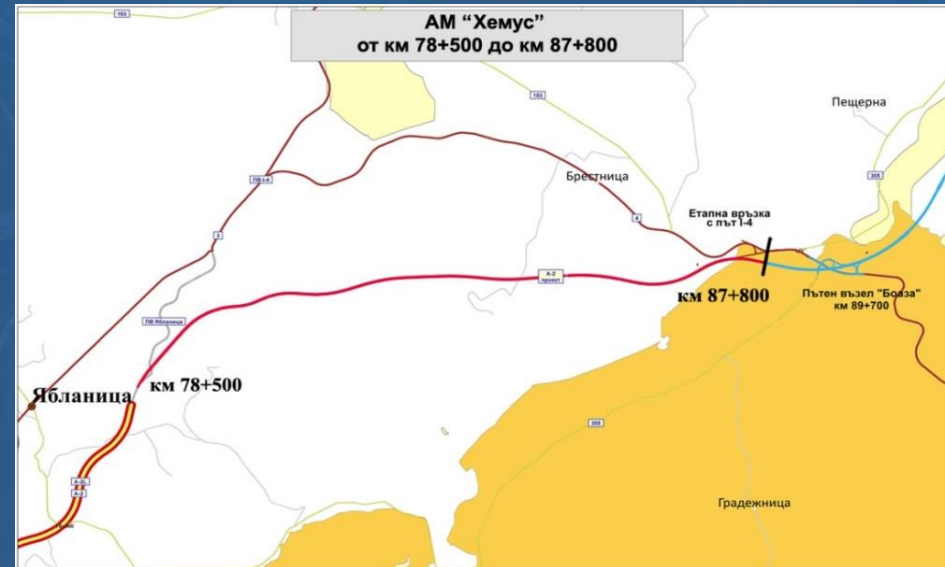


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

АМ „Хемус“ Инженеринг на участъка „Ябланица – Боаза“ – 9,3 км

Строителството на обекта стартира края
на март 2018 г.

Физическо изпълнение - 80%



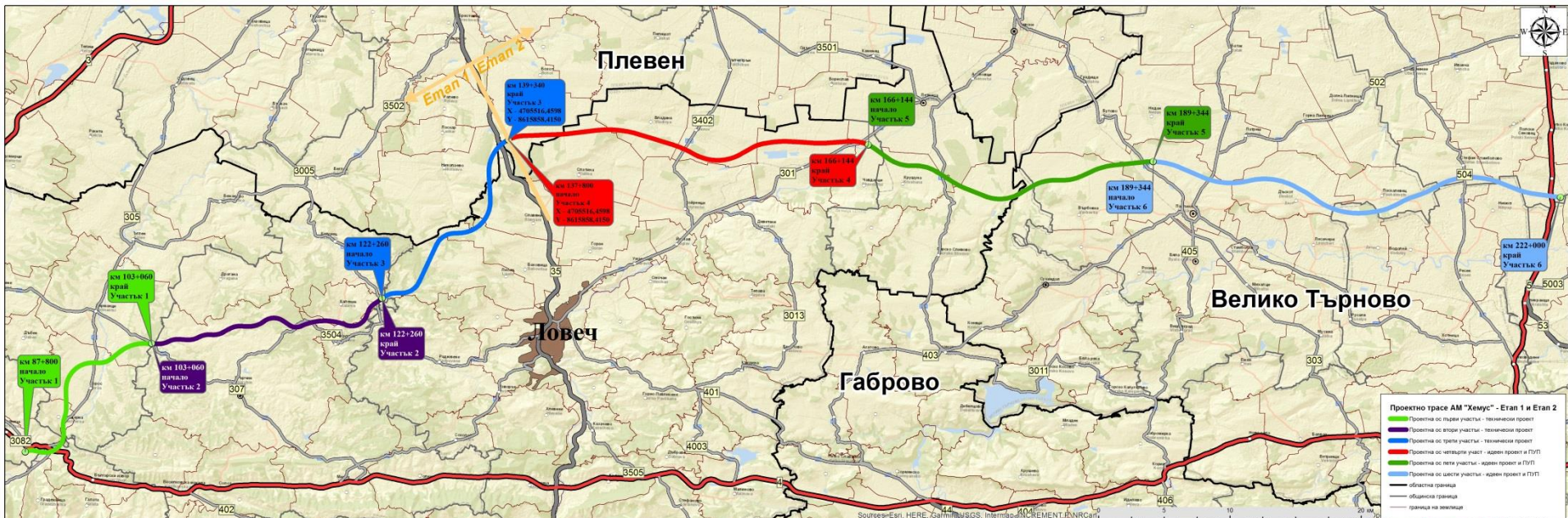


АМ „Хемус“ От Боаза до пресичането с път I-5 Русе - Велико Търново

Обща дължина: 134,2 км

Започна изграждането на трасето на стойност 1,124 млрд. лв. без ДДС

- от Боаза до п.в. „Дерманци“ – 15,26 км
- от п.в. „Дерманци“ до п.в. „Каленик“ – 19,2 км
- от п.в. „Каленик“ до пресичането с път II-35 Плевен-Ловеч – 17 км
- от път II-35 Плевен-Ловеч до п.в. „Летница“ – 26,8 км
- от п.в. „Летница“ до път III-303 Бутово – Павликени – 23,2 км
- от път III-303 Бутово – Павликени до път I-5 Русе – Велико Търново – 32,6 км





АМ „Русе - Велико Търново“

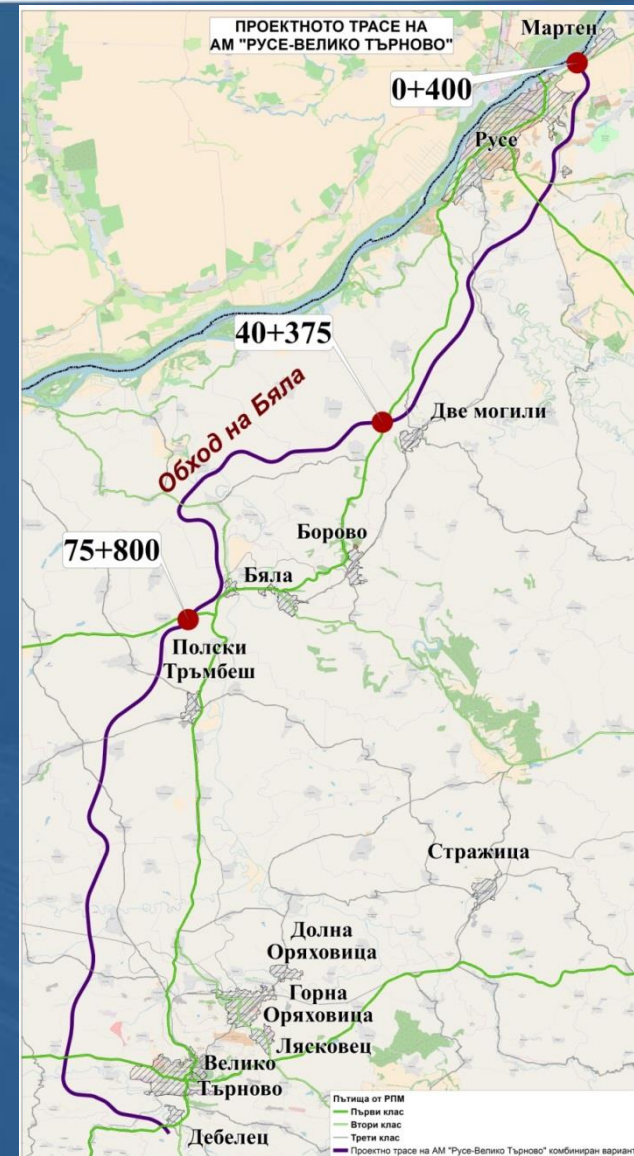
Обща дължина: 133 км

През 2019 г. ще стартират процедурите за инженеринг (проектиране и строителство) на участъците:

- Русе – обход на Бяла – 40 км
- Обход на Бяла – 35 км

Индикативната стойност за двата проекта е около 670 млн. лв. без ДДС

Третият участък е Бяла – Велико Търново – 58 км
Индикативна стойност – 505 млн. лв. без ДДС





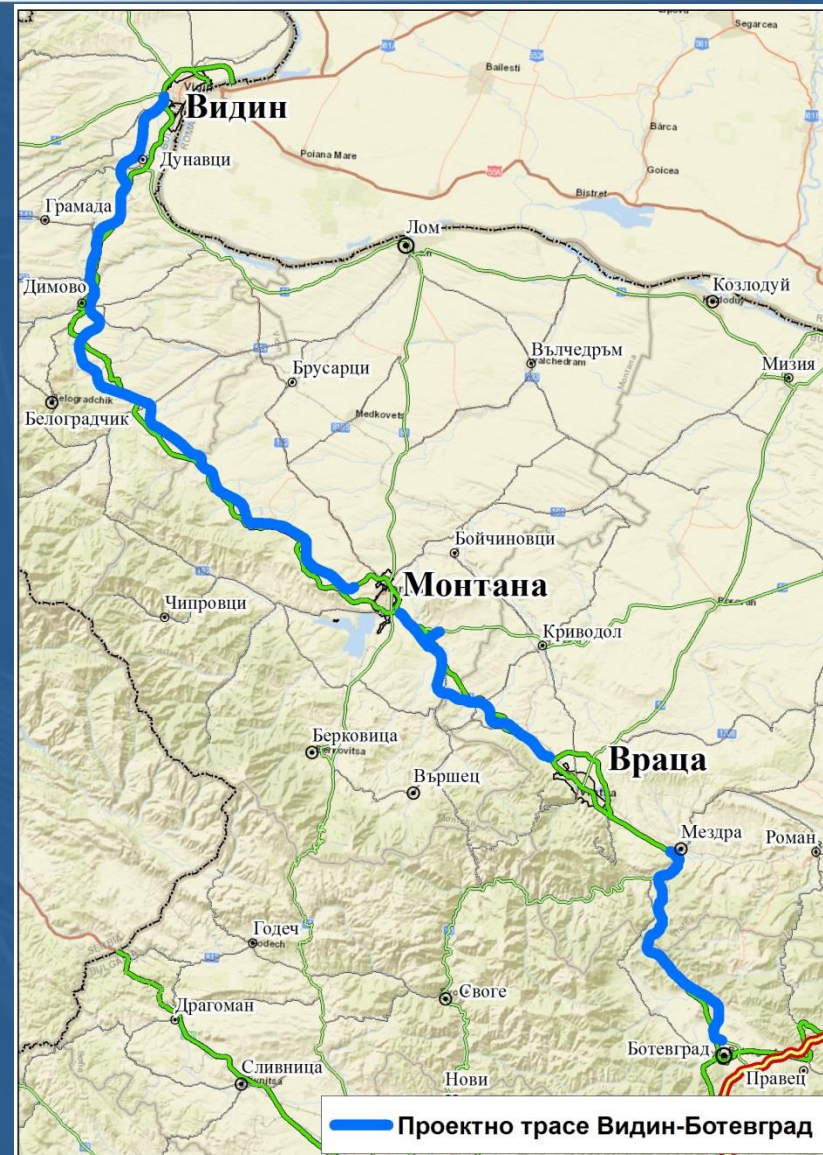
Направление Видин-Ботевград Обща дължина: 167 км

В момента се провеждат процедурите за инженеринг на участъците:

- Мездра - Ботевград, лот 1 – 19,3 км
Индикативна стойност – 123 млн. лв. без ДДС
- Мездра - Ботевград, лот 2 – 13,4 км
Индикативна стойност – 178 млн. лв. без ДДС

Предстои стартиране на търовете за строителство на участъците:

- Видин - п. в. „Макреш“ – 30 км
Индикативна стойност – 250 млн. лв. без ДДС
- п. в. „Макреш“ – п. в. „Бела“ – 13,6 км
Индикативна стойност – 115 млн. лв. без ДДС
- п. в. „Бела“ – Ружинци – 11 км
Индикативна стойност – 93 млн. лв. без ДДС



— Проектно трасе Видин-Ботевград

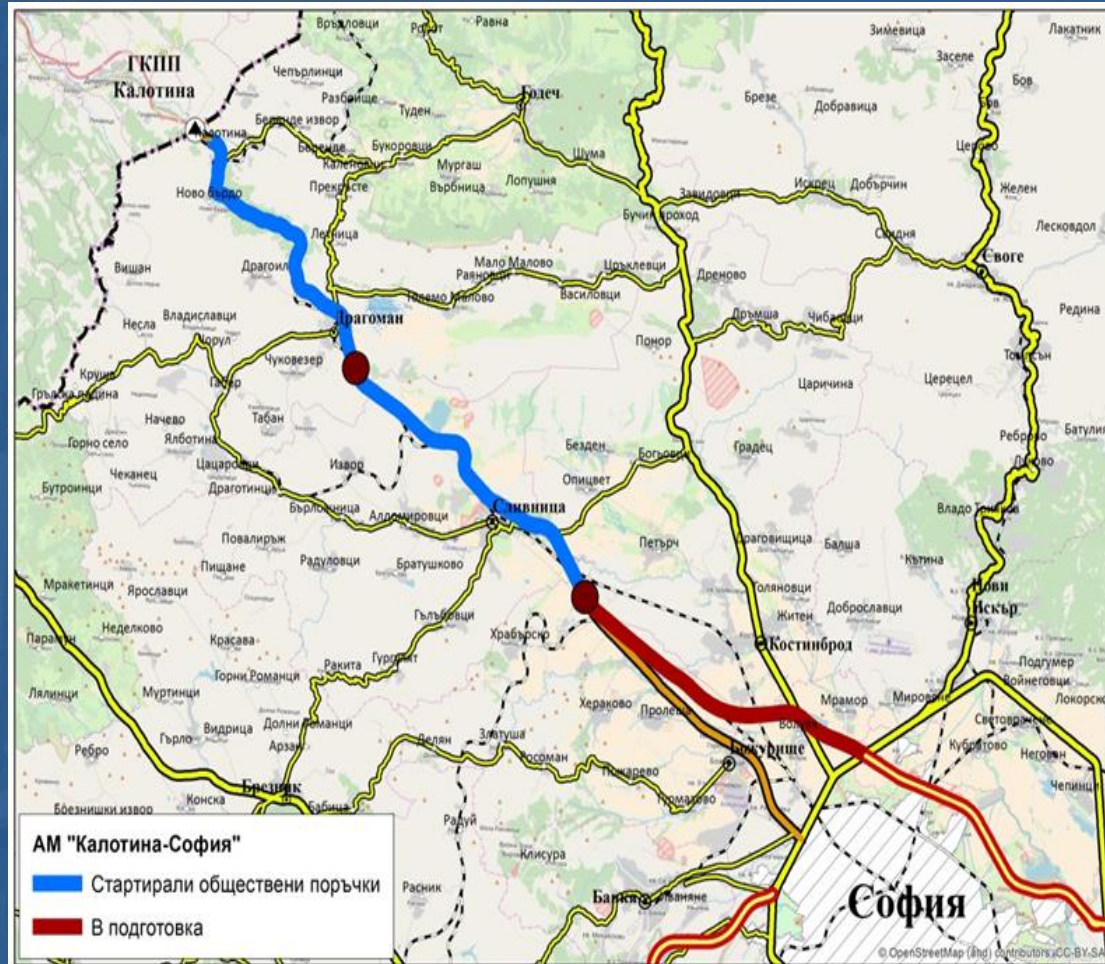


АМ „Калотина – София“ Обща дължина: 48 км

Участъци:

- **ГКПП „Калотина“ - Драгоман**
Дължина: 14,5 км
- **Драгоман - п. в. „Храбърско“**
Дължина: 17 км
- **п. в. „Храбърско“ - Софийски околовръстен път**
Дължина: 16,5 км

На етап проектиране и изготвяне на ПУП





МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Благодаря за вниманието!