

# Международна конференция

## *Нови технологии и добри световни и европейски практики*

**15 май 2019**  
**гр. София**

**Приемане и прилагане на**  
**Директива 2008/96/ЕО**  
**за управление безопасността**  
**на пътната инфраструктура**  
**в България**



**инж. Росица Спасова**  
**Одитор по Пътна Безопасност**

# Процедури по Пътна Безопасност съгласно Директива 2008/96/ЕО – 19.11.2008г. - ТЕМ

- **Оценка на въздействието върху ПБ на етап планиране** (Член 3)
- **Одити по ПБ на етап проектиране** (Член 4)
- **Категоризиране и управление на пътната мрежа, в процеса на експлоатация** (вкл. УКПП/черни точки) (Член 5)
- **Инспекции по ПБ на съществуващи пътища** (Член 6)

## Регламентирани в България:

- **Наредба №РД-02-20-14 на МРРБ**  
*Одит по Пътна Безопасност*
- **НАРЕДБА № 5 (обн. 2003г.; изм. 2011г.)**  
*Участъци с концентрация на ПТП /УКПТП,  
категоризиране безопасността  
на пътищата*
- **Насоки за управление безопасността  
на пътната инфраструктура на АПИ**  
*Инспекция по Пътна Безопасност на  
съществуващи пътища*

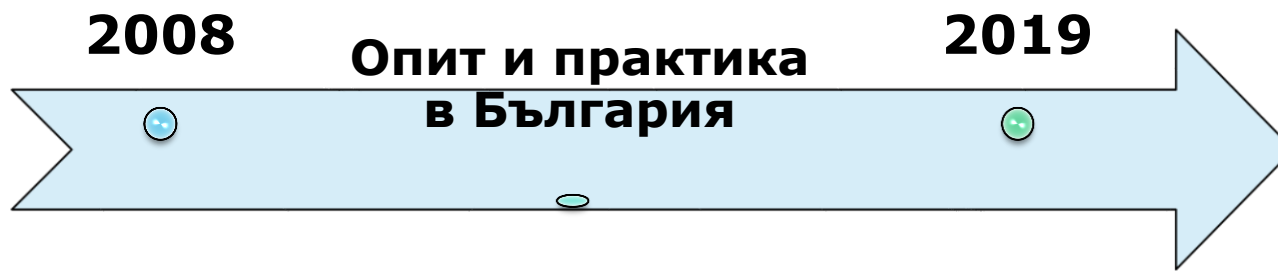




**2008 - Директива 2008/96/ЕО**

**2008 - Обучение „Инструктор на Одитори по ПБ“**  
**– по Програма „Партньорство за пътища“ –**  
*(финансирана от Холандското Правителство и  
Агенция Пътна Инфраструктура и Сдружението  
на Пътните Инженери и Консултанти (СПИК))*

**2010 – АМ Люлин - 1-ви Одит Пътна Безопасност**



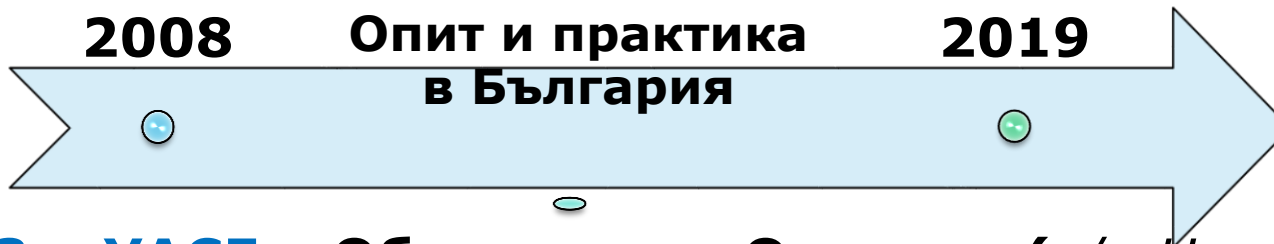
**2011 - Наредба №РД-02-20-14 на МРРБ –**

*Одити ПБ и обучение на Одитори*

**2011 – Наредба 5 за установяване и обезопасяване на УКПТП и за категоризиране безопасността на пътищата**

**2013 - Насоки за управление на безопасността на пътната инфраструктура на АПИ**

**2013 – Проект – World Bank – 25 „black spots“ / УКПТП - Проекти за обезопасяване**



**2013 – УАСГ – Обучение на Одитори (с/о Наредба)  
до 2018 г - над 70 сертифицирани Одитори**

**2015 – УАСГ – обучение на сертифицираните  
Одитори**

**2018 - НАРЕДБА № РД-02-20-2/28.08.2018 г. за  
Проектиране на пътища.**

**2019 - април – УАСГ – нов курс Одитори ПБ!**

***Използва ли се ефективно този ресурс от  
обучени Експерти по Пътна Безопасност?***

**2018 – АПИ, Дирекция Пътна Безопасност и планиране на дейности по РПМ**

**2019 – Държавна Агенция Безопасност на движението по Пътищата**

**2019 - Решение № 16 на Министерски съвет мерки ограничаване на пътно-транспортния травматизъм до 2020г**





## Изпълнени Одити по Пътна Безопасност

- **АМ Тракия** – начална експлоатация
- **АМ Марица** – преди / начална експлоатация
- **Пловдив – Асеновград** – технически проект
- **Път I-1 „Видин – Димово“** – идеен/технически
- **Път I-1 „Димово – Бела – Ружинци“** идеен/техн.
- **Път I-1 „Ружинци – Монтана** - идеен /технически
- **Път I-1 „Монтана – Враца** - идеен проект
- **Път I-5 Кърджали – Маказа** – преди / начална
- **АМ Струма Лот 3.2** – идеен (вариант Виаплан)

## ОДИТИ ПБ – какво се проверява?

технически коректен проект  $\neq$  проект,  
осигуряващ пътната безопасност

ОДИТИ и ИНСПЕКЦИИ –  
ПРЕВАНТИВНИ ДЕЙСТВИЯ  
= МЕРКИ ПРЕДИ ...



ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА „ЧЕРНИ ТОЧКИ“ / УКПТП –  
КОРИГИРАЩИ ДЕЙСТВИЯ = МЕРКИ СЛЕД ...

# Въпроси свързани с прилагане на

## Одити по Пътна безопасност



- ❑ Разширяване обхвата на Одитите ПБ
  - *магистралаи, скоростни пътища и пътища I и II клас, независимо дали са част от ТЕМ*
  - *общински пътища и улици I и II клас - Градски магистралаи*
- ❑ Регламентиране процедурите на Одита по ПБ на етап преди начална експлоатация и приемане на строежа от Възложителя и въвеждането му в експлоатация – **Акт 15** и **Акт 16** с/о Българското Строително Законодателство /от Наредба 3 на МРРБ

# Въпроси свързани с прилагане на Инспекции по Пътна Безопасност



- включване на раздел за Инспекциите по ПБ в Наредба №РД-02-20-14/29.09.2011 на МРРБ *Насоки за управление на безопасността на пътната инфраструктура на АПИ – ведомствен документ*
- съгласно Насоките за управление на безопасността на пътната инфраструктура на АПИ – **извършват се само от служители на съответното ОПУ** и да притежават опит
- съгласно препоръките на добрите европейски практики, би следвало да се провеждат от **обучени експерти по пътна безопасност**



## Въпроси свързани с

### Участъци с концентрация на ПТП /УКПТП, Категоризиране безопасността на пътищата

- Редактиране на НАРЕДБА № 5 за УКПТП
- *Категоризиране* на пътищата по ниво на безопасност ?
- Система и ефективни действия за обезопасяване на УКПТП
  - анализ, полза /разходи, проектни решения
  - приоритизиране на УКПТП
  - осигуряване на финансиране
  - системен контрол върху списъка УКПТП

# **ПО-ДОБРЕ ПРЕВЕНЦИЯ, ВМЕСТО ЛЕЧЕНИЕ!**



**БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!**

**Инж. Росица Спасова**

**Одитор ПБ**