



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**

# ИНВЕСТИЦИИ В ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ: ВИЗИЯ НУЛА

## ПРОБЛЕМИ И РЕШЕНИЯ



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**

---

Организация на Обединените Нации

2011-2020

**ДЕСЕТИЛЕТИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА**

**БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА**

Цел – предотвратяване на очаквания ръст на смъртните случаи по пътищата през периода



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**

---

**НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ**  
**За подобряване на безопасността на движението**  
**по пътищата на Република България**  
**за периода 2011-2020**

**РМС № 946 ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2011Г.**



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

---

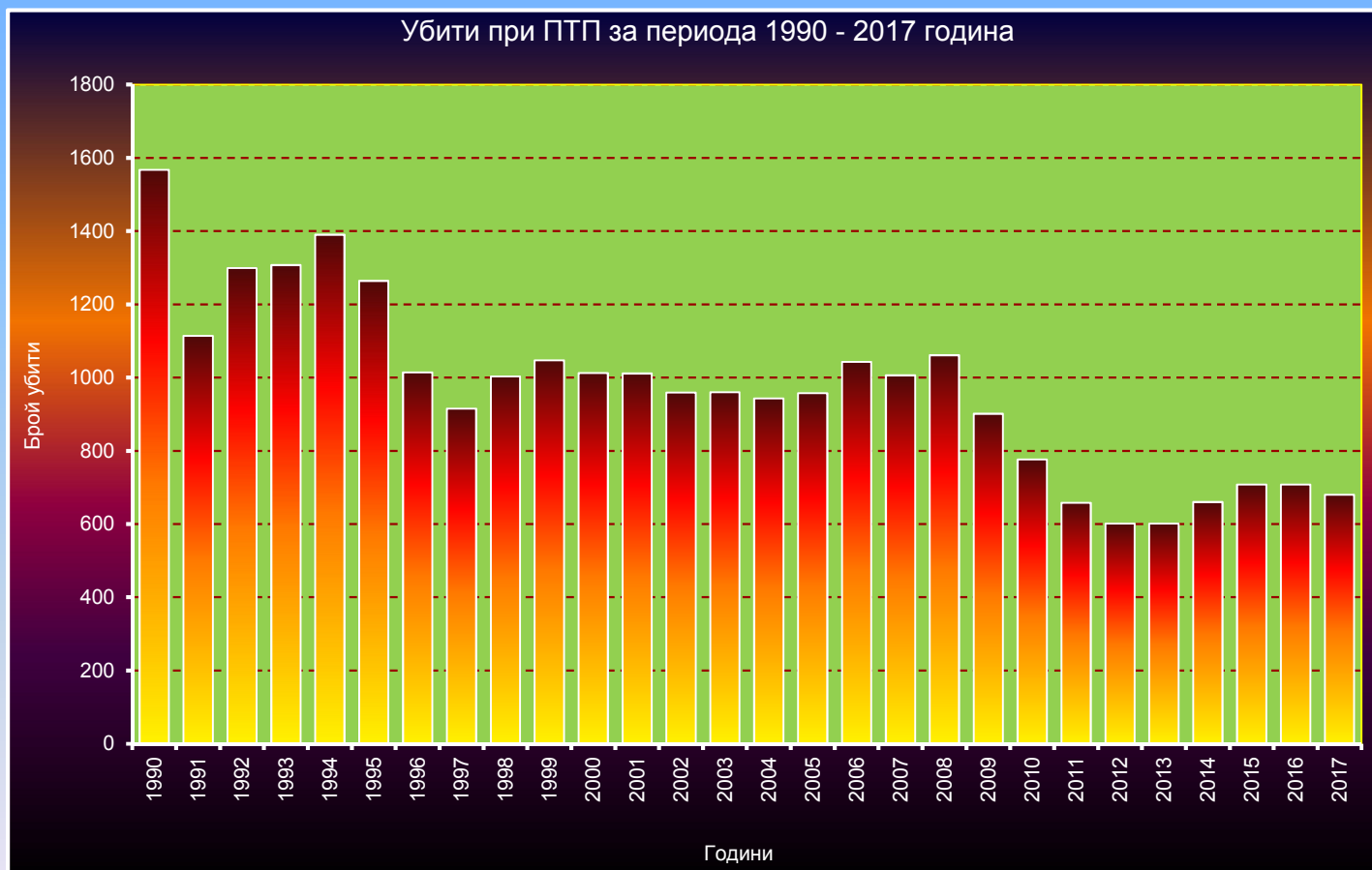
## ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

Намаление на убитите от ПТП с 50% към 2020 г.,  
при база 2010 г. - **388**

Намаление на броя на ранените с 20% към 2020 г.,  
при база 2010 г. - 6363

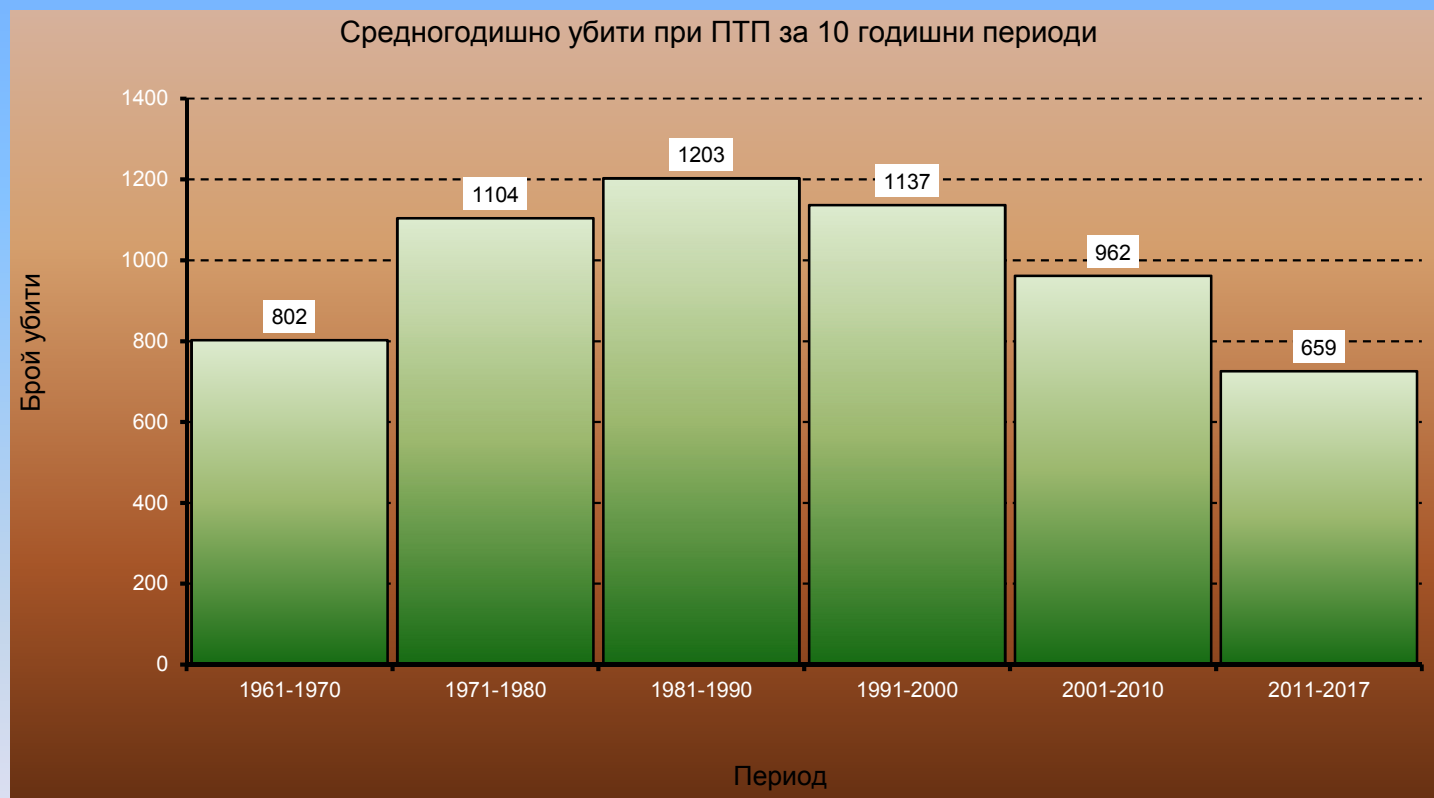


**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**



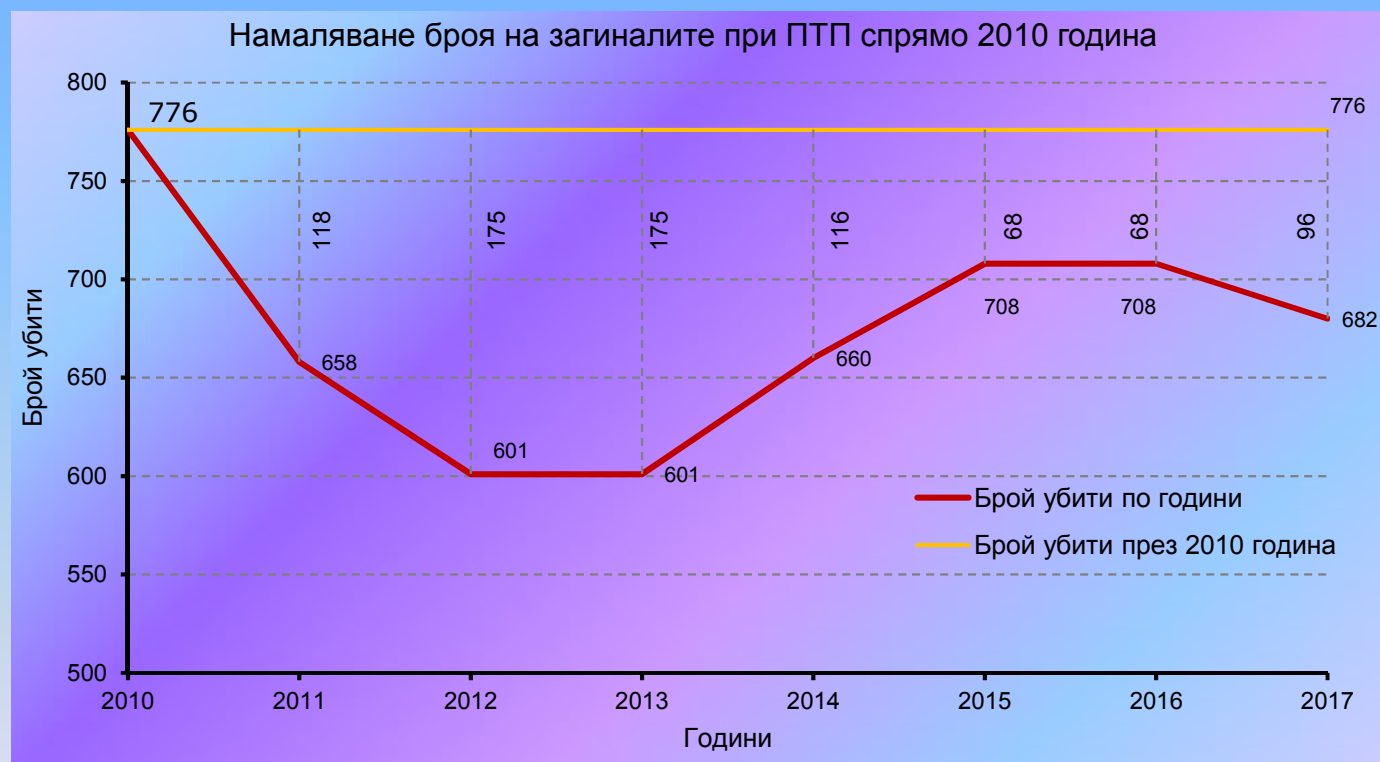


**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

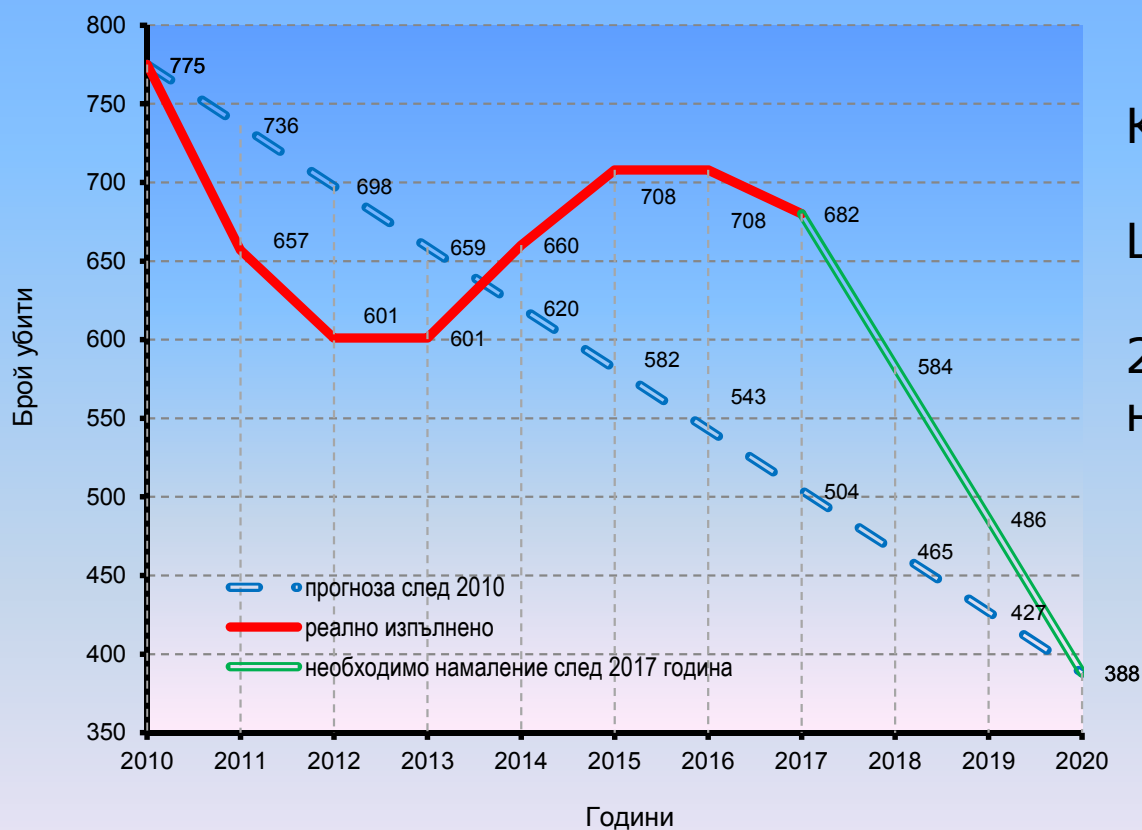


814



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**

Темп на изменение на броя на убитите до 2020 година



Към 2017 г. -682 - 504

Цел - през 2020 - 388

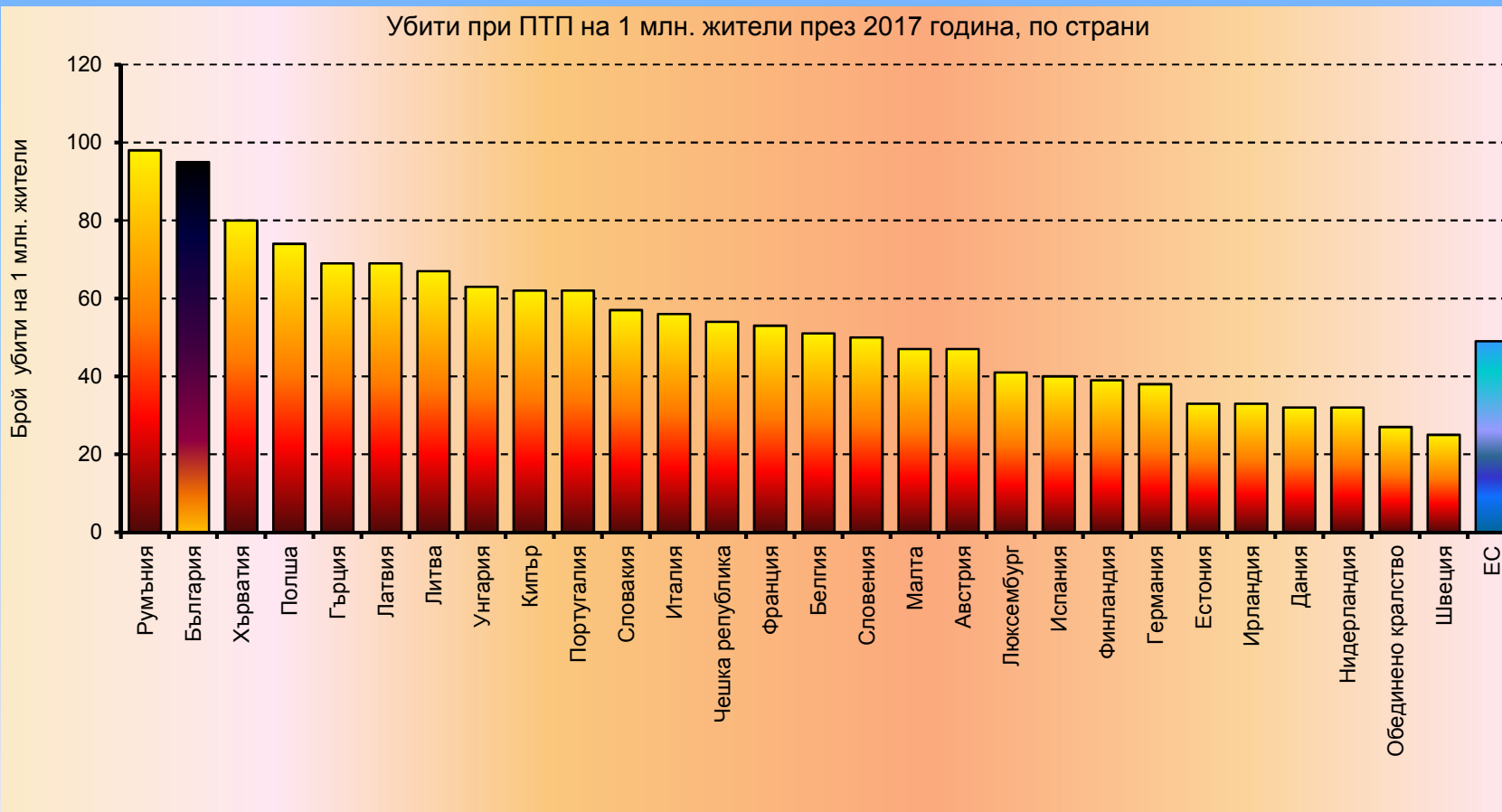
2018, 2019 и 2020 -  
намаление с по 98(14.4%)

388 - 54 у/1 млн. ж.





**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**





**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**

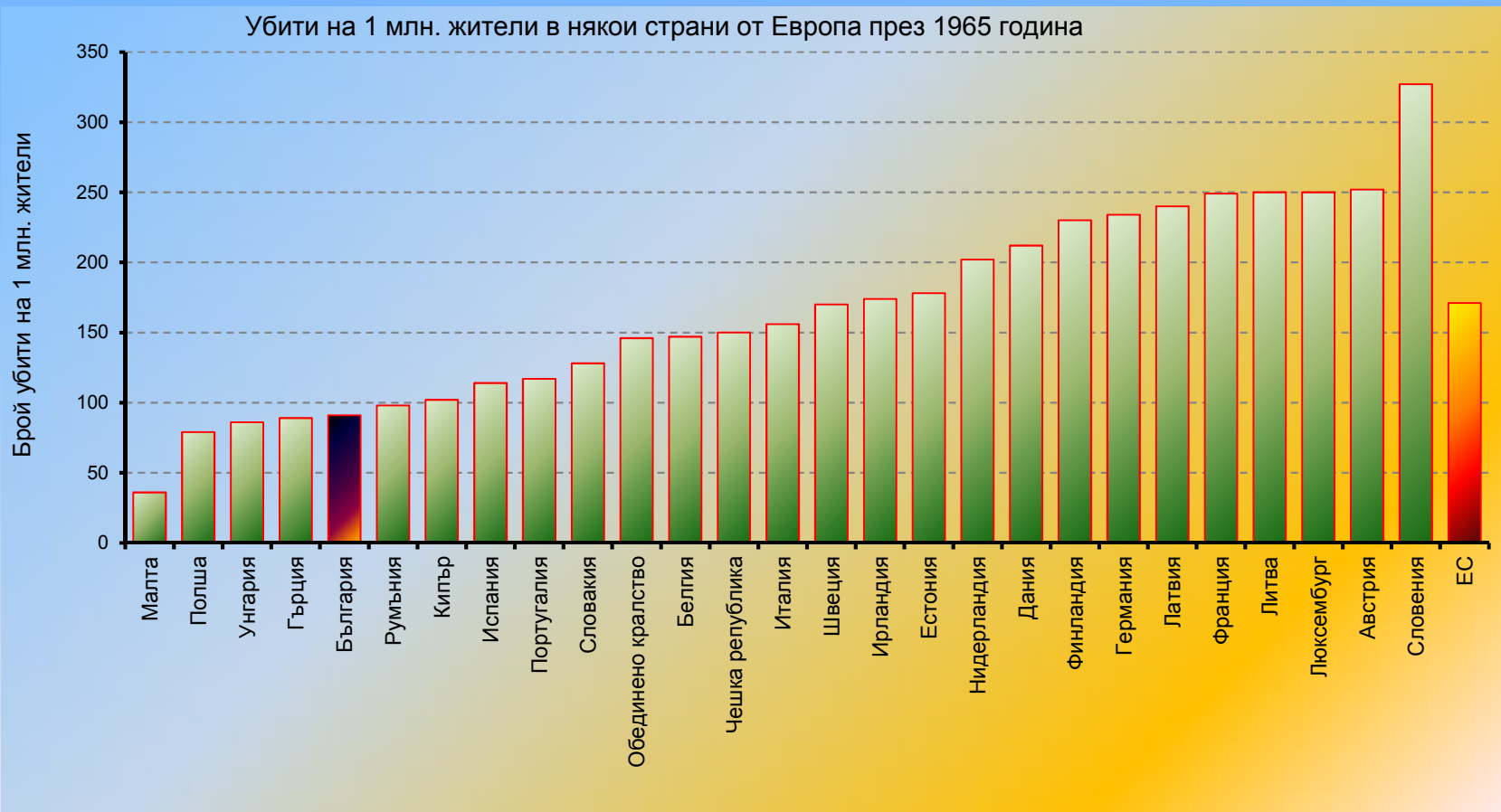
---

## РАЗЛИЧИЯТА В ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА БД, функция на различията между:

- поведението на участниците в движението;
- безопасността на автомобилния парк;
- безопасността на пътната инфраструктура;
- качеството на оказваната медицинска помощ.



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**





□ 2001





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

- Как да се промени обстановката??
- Защо страни които в предишните години са били в по-тежко състояние, сериозно са ни изпреварили?
- Изпреварването не е само в числата на този показател, а в промяната на всички онези фактори и условия които определят безопасността на движението.
- Традиционен подход- да повишаваме БД чрез изменение на поведението на участниците в движението дава резултати но те не са достатъчни .
- В много страни с висока степен на БД тенденцията на намаление е била прекратена към 90 години на м.в.- нов подход -безопасна ПТ система -Визия нула, Устойчива ТС, Безопасна система.....



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

- • 1992 - Устойчива безопасност - Холандия (и 1998 г.)
- • 1997 - Визия нула Швеция
- • 2001/2 - Австрия и Дания и др.
- • 2005 - Подход за безопасна система - Австралия
- • 2008 - Към нула- Австралия (стратегия и парламент)
- • 2008 - доклад на ОИСР към нула убити
- • 2010 - Нова Зеландия- безопасно пътуване.
- • 2015 - Обединени арабски страни – безопасна система
- • 2016 - ОИСР / МТФ- сигурна система (принципи)
- • 2016 - много страни и градове по света



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

В основата на Визия Нула - никой не бива да загива или тежко нараняван при използване на пътната мрежа.

Принципи:

1. Хората допускат грешки, които могат да доведат до ПТП. Въпреки това никой не бива да умира или да бъде нараняван в резултат на тези грешки

2. Човешкото тяло има ограничена физическа способност да поема удари. При удар с над 30км/час, нараства риска от смърт.

3. Безопасността на движението е споделена отговорност между всички включително и тези които проектират, изграждат, експлоатират и използват системата за движение по пътищата.

4. Всички части на системата трябва да бъдат с висока степен на безопасност и в комбинация да умножават защитните ефекти. Ако една част се повреди, другите да защитават хората.



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## Грешката!

1. Човек естествено допуска грешки в движението по пътищата, които могат да доведат до ПТП. Въпреки това никой не бива да умира или да бъде нараняван в резултат на тези грешки.

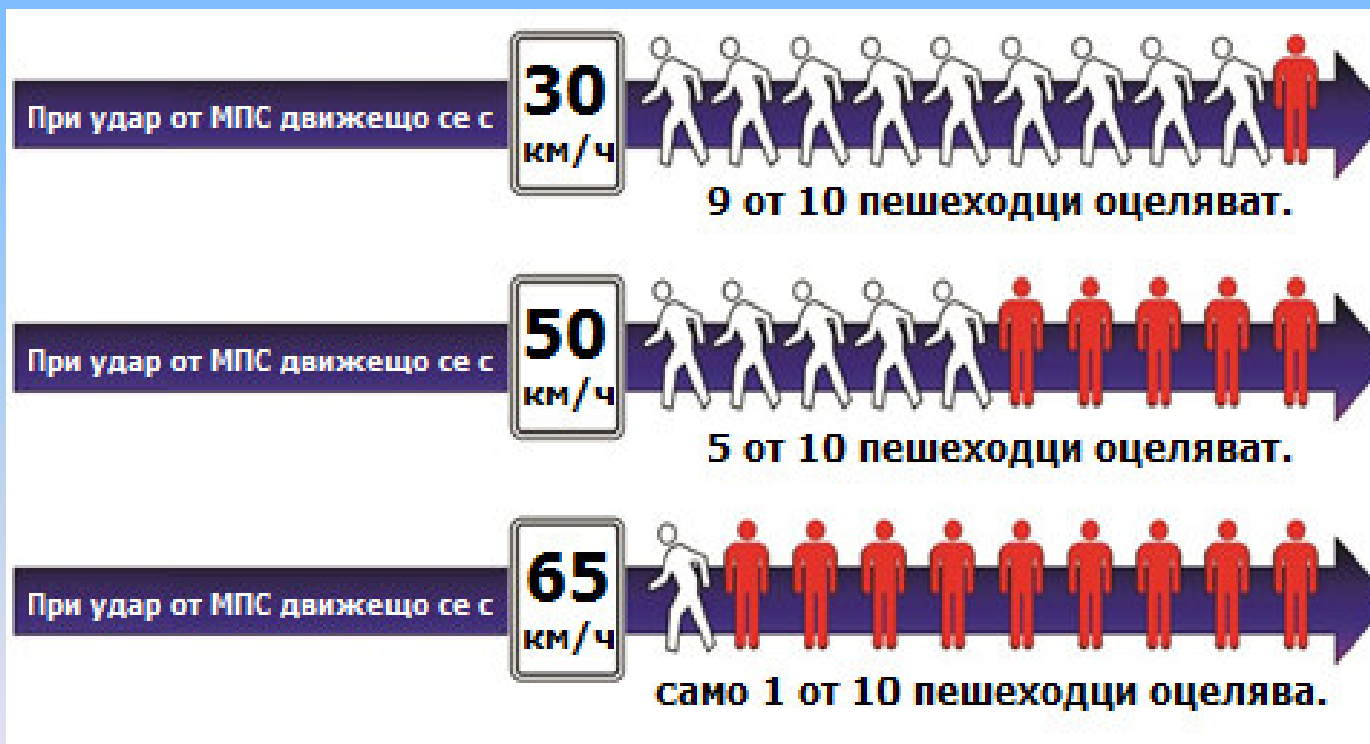
- уморява се, разсейва се, не знае, не умее, други правят грешки...
- една единствена грешка на един от хилядите участници може да доведе до катастрофа..
- пътната травма не може да бъде избегната само чрез подобряване на поведението на участниците в движението
- пътно транспортната система трябва да отчита грешката и да защити човека(!!!)
- 30% от СС са следствие на груби нарушения/САЩ/





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

2. Човешкото тяло има ограничена физическа способност да поема удари. При удар на пешеходец с над 30 км/час - риска от смърт.



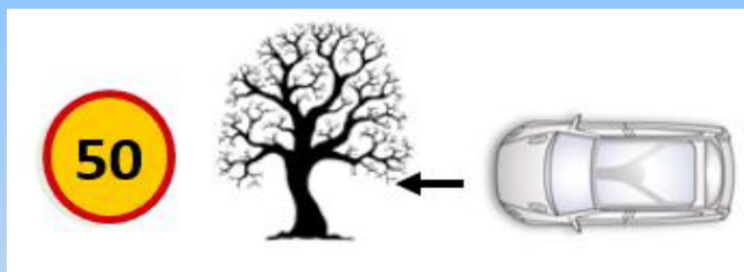


ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

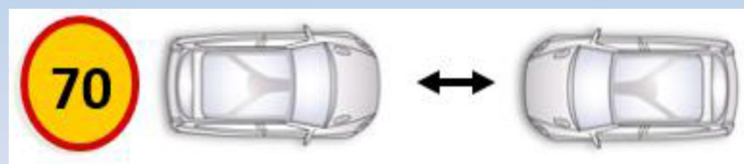
□ Страничен удар



□ Удар в дърво



□ Челен удар





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

3.Безопасността на движението е споделена отговорност между ползвателите на ПТС и тези проектират , изграждат, експлоатират и поддържат системата.

**Отговорността** за безопасността в движението не може да се насочва единствено към индивидуалния участник.

**Участникът** в движението остава отговорен за спазването на правилата , скоростните режими..

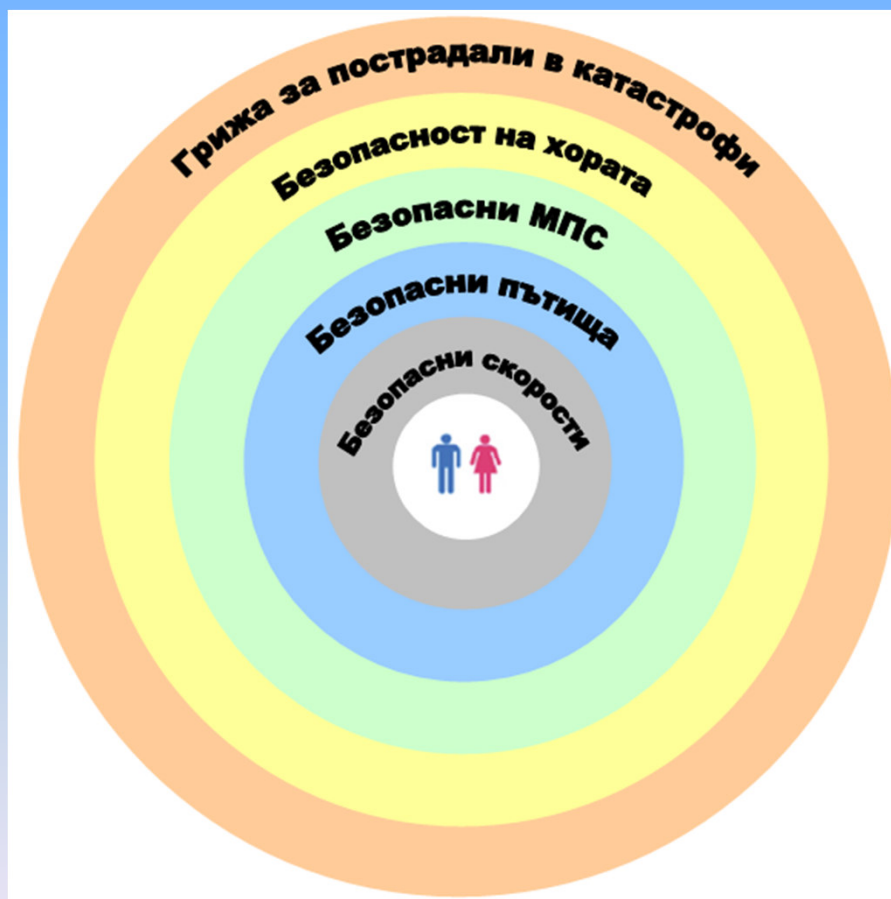
**Проектантите** на системата и право прилагащите органи се тези които са отговорни за функционирането на системата .

**Грешките** да не водят да смърт и тежки наранявания.

**Веригата** от събития, която води до смърт и наранявания трябва да бъде прекъсната по начин, който е устойчив и риска от загуба на живот здраве трябва да бъде елиминиран



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela





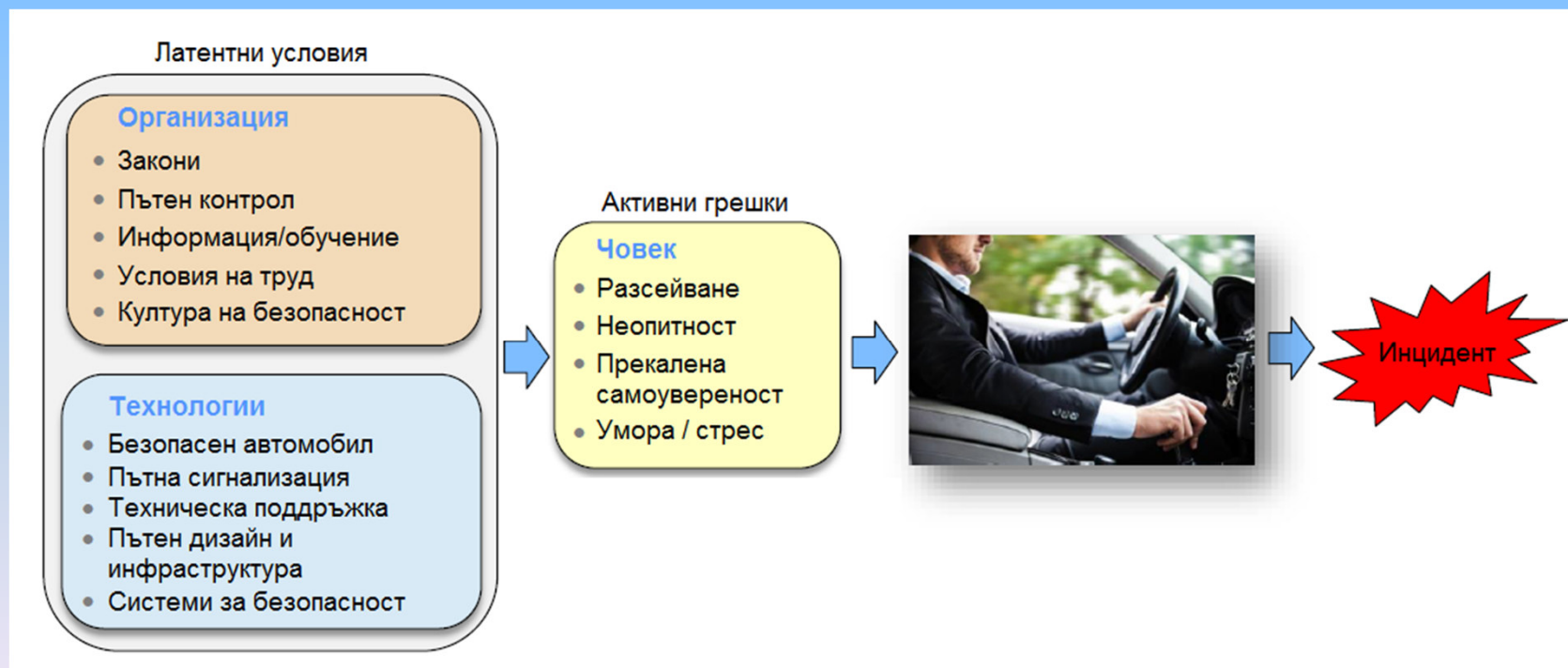
ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

4. Всички елементи на системата трябва да бъдат с висока степен на безопасност и в комбинация да умножават защитните ефекти и опрощават грешките. Ако една част се повреди, другите да защитават хората. Да се прекъсва веригата от събития които са довели до загуба на живот или тежко нараняване на хора.

5. За всяка смърт или тежки наранявания да се търси системната грешка с цел отстраняване на факторите които са способствали за това събитие. Всяко тежко пътнотранспортно произшествие е в резултат на конкретни нарушения и грешки в момента на катастрофата но и поради някои случили се значително преди това.



## Латентни грешки + опасни действия, съвпадение по време и място-сблъсък





БВАЩБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marina

визия нула

Традиционен

смърт и нараняване

произшествия

какъв е проблема

човешката грешка и  
уязвимост

човешкия фактор

причината

проектантите на „С“

отделния участник

кой е отговорен

системен подход за  
за реализиране на BTC

увеличаване на подкрепата  
за редуциране на проблема

главен подход

елиминиране на „V“ и „P“

оптимизиране на „V“ и „P“

каква е целта



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

- Визия нула като политика е приложима на национално, регионално и локално ниво.
- Визия нула е заложена в Бялата книга за транспорта на Европейския съюз към хоризонт 2050г.
- Визия нула е приета като политика по безопасност на движението в много европейски и други страни по света.
  - Визия нула се прилага в много градове по света.
  - Визия нула, препоръка в Декларацията от Валета на СЕ през 2017
  - за Визия нула е необходима лидерска подкрепа
  - Визия нула се прилага в други сфери на живота (въздушно движение, здраве опазване, атомна енергетика).





**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

□ БЕЗОПАСЕН УЧАСТНИК В ДВИЖЕНИЕТО-ЧОВЕКЪТ?

**От кога започва БД за човека-** от вдишването!

- Кога приключва проблема за човека- с последното издишване.
- Както се казва в Шведската стратегия за пътна безопасност „Между раждането и смъртта има живот. Двете не зависят от нас, но как да си живеем живота в голяма степен - да.

**Какво са пътнотранспортните произшествия?**

- война, епидемия, бедствие;
- наследствена болест-предаване на незнания от поколение на поколение и от институция на институция- и наследяване на знания, умения и други характеристики на обществото в което израства човекът?

**Колко време живеем на пътя?**

- Един живот от 100 години, 2 часа на ден по пътната мрежа означава че ние през този живот 8 години ще живеем на пътя.

1.....14..18...24.....50.....70.....100 години.

Умират и биват наранявани деца, младежи и девойки, зрели хора,  
възрастни- т.е. умират през целия си живот



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

□ **Какви процеси се развиват на пътя? Знаем ли ги? Кой убива хората? Пътя е място с „повишена енергийност“**

- на пътя се движат хора и превозни средства.

Превозните средства като всяко движещо се физическо тяло натрупват кинетична енергия. И тази енергия може да се преобразува в топлина или механична работа.

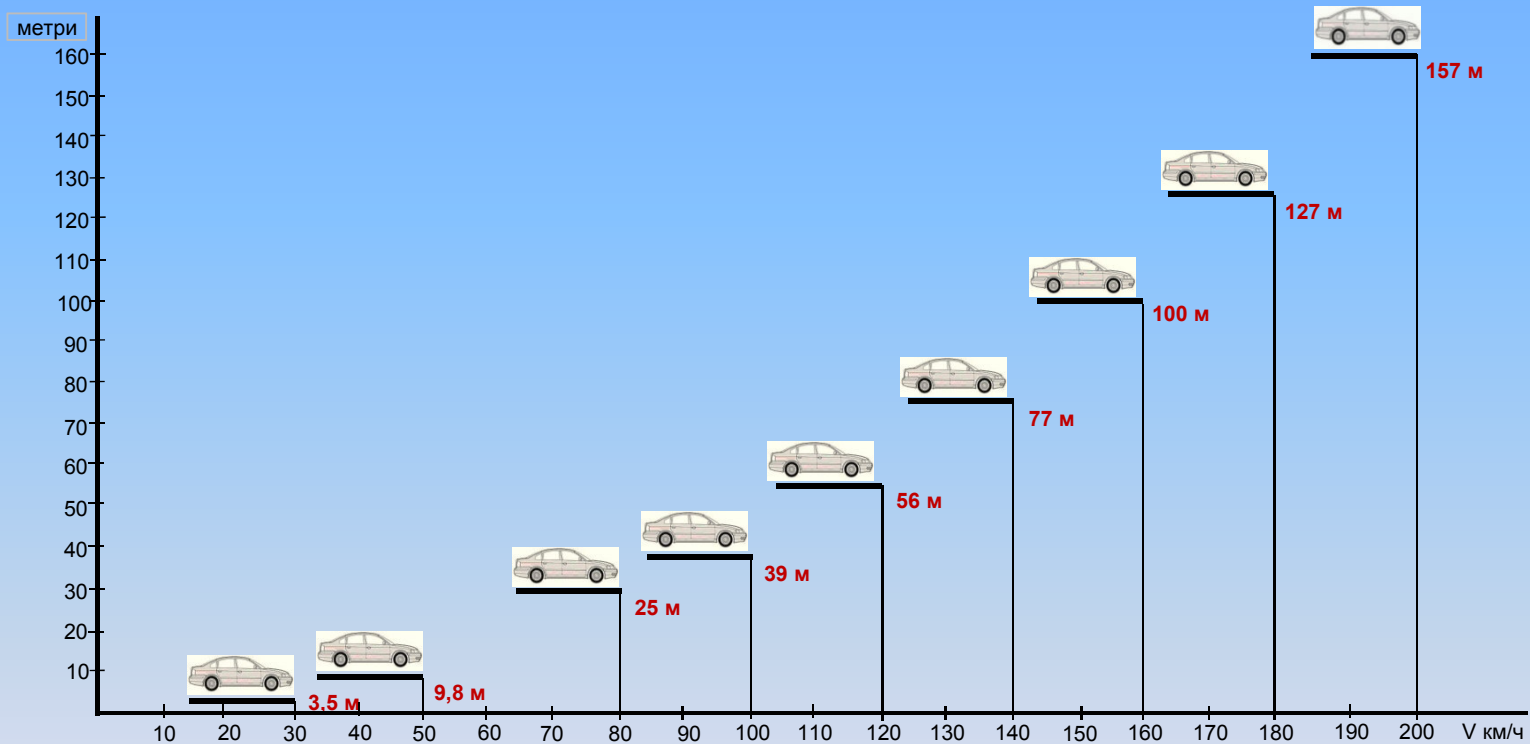
Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на квадрат, което означава че малки превишения на скоростта водят до по голямо нарастване на силата на удара при ПТП. А човека е с ограничени възможности да понася механични удари.

Как бихме могли да си представим действието на кинетичната енергия?

$$E_k = \frac{1}{2} m \cdot V^2 ; \quad E_p = m \cdot g \cdot h ; \quad E_k = E_p ; \quad h = V^2 / 2g$$

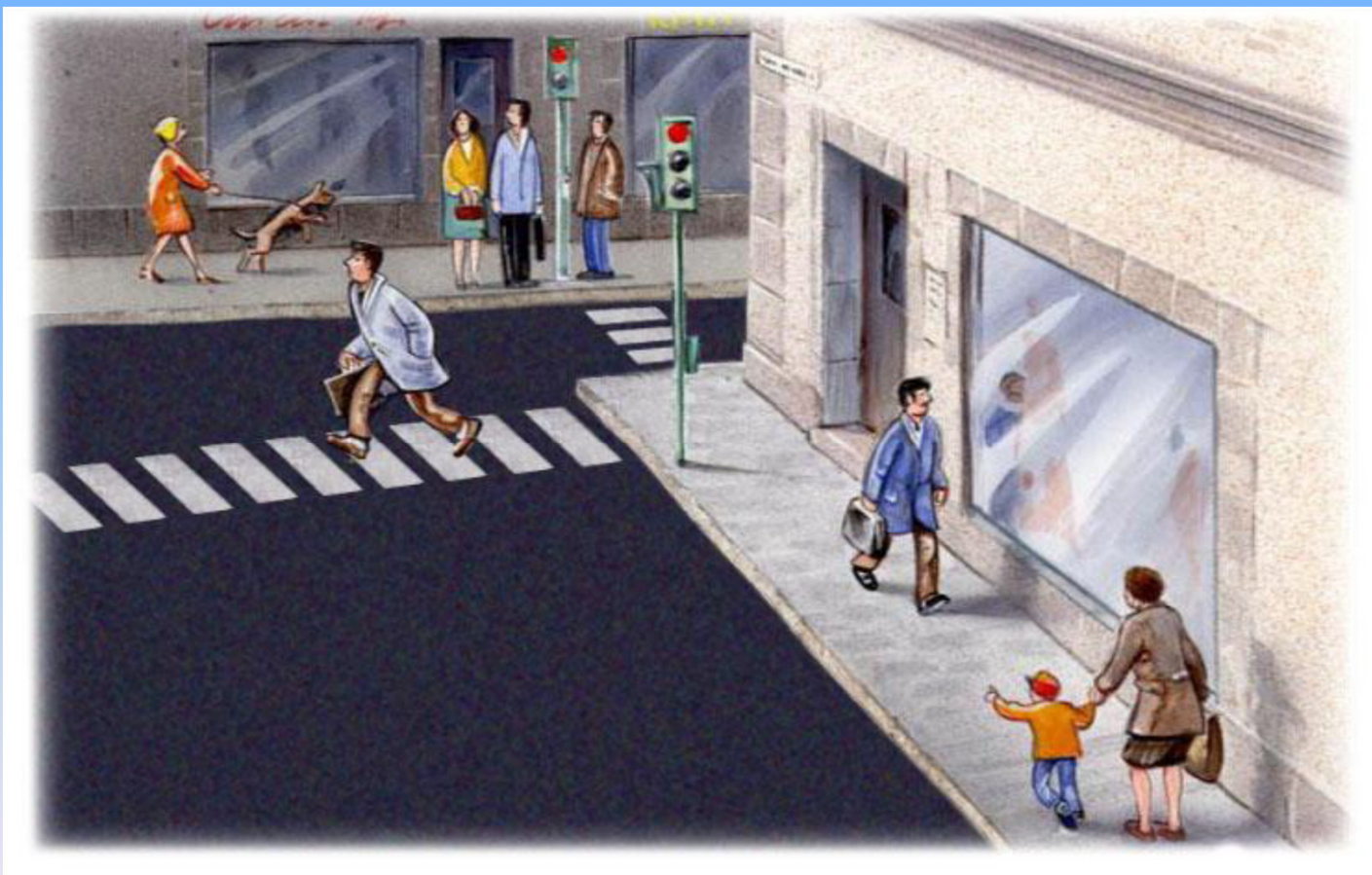


**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**





**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**





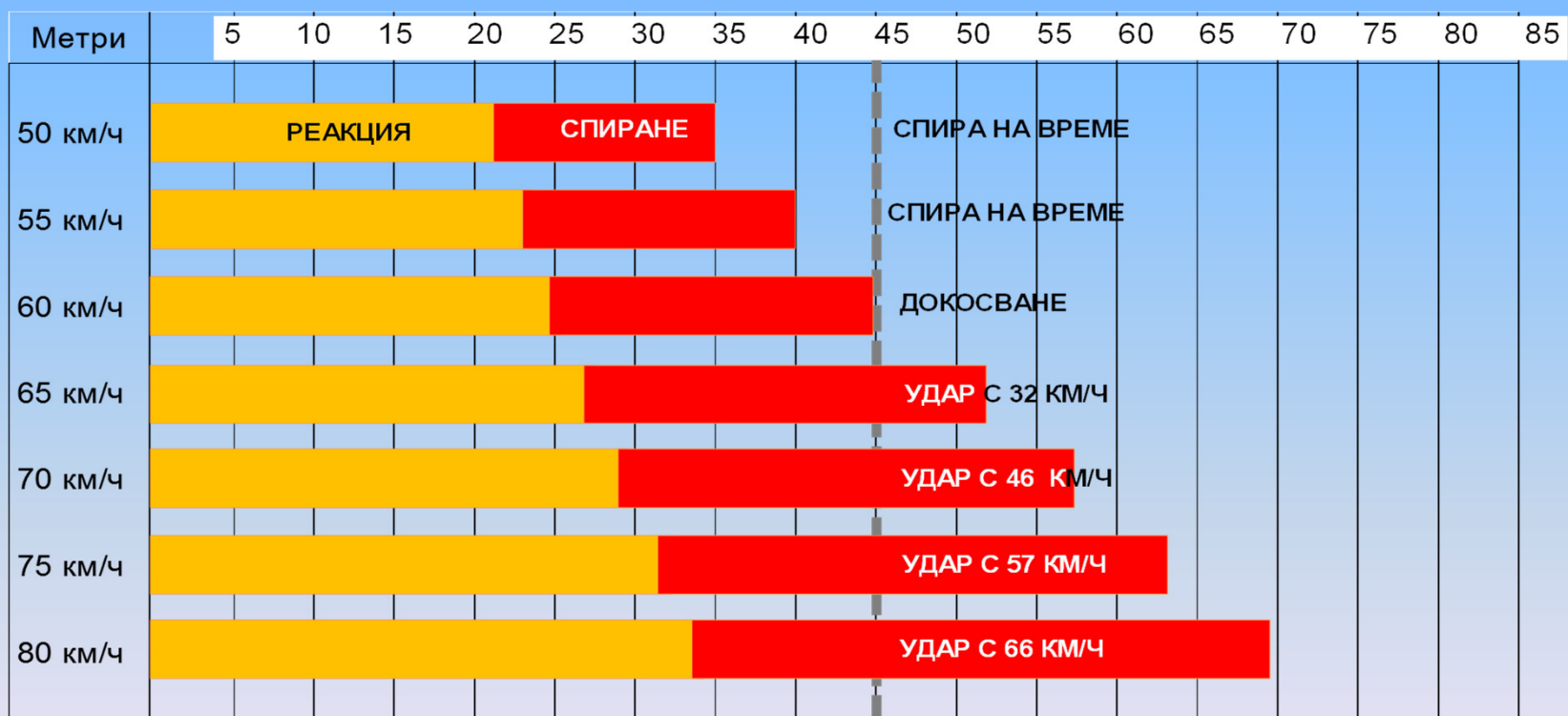
**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## □ Спирачния път





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## □ Безопасна скорост

Скоростта – движение - система

С избора на скоростта-избираме последствията

- повишен риск-по малко време за да се реагира
- спиращ път
- ъгъл на виждане: 40км/час -100гр.,130км/час -30
- зона 60км/час: 65 –риска x2;70-x4;75-x10;80-x32
- риск от загуба на управление
- скоростта на движение по време на удара при катастрофа определя тежестта на последствията
- обществено разбиране за скоростта, контрол, санкции, инфраструктурни решения.
- формира кинетичната енергия която по-късно ще ни убива





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## Безопасни участници в движението?

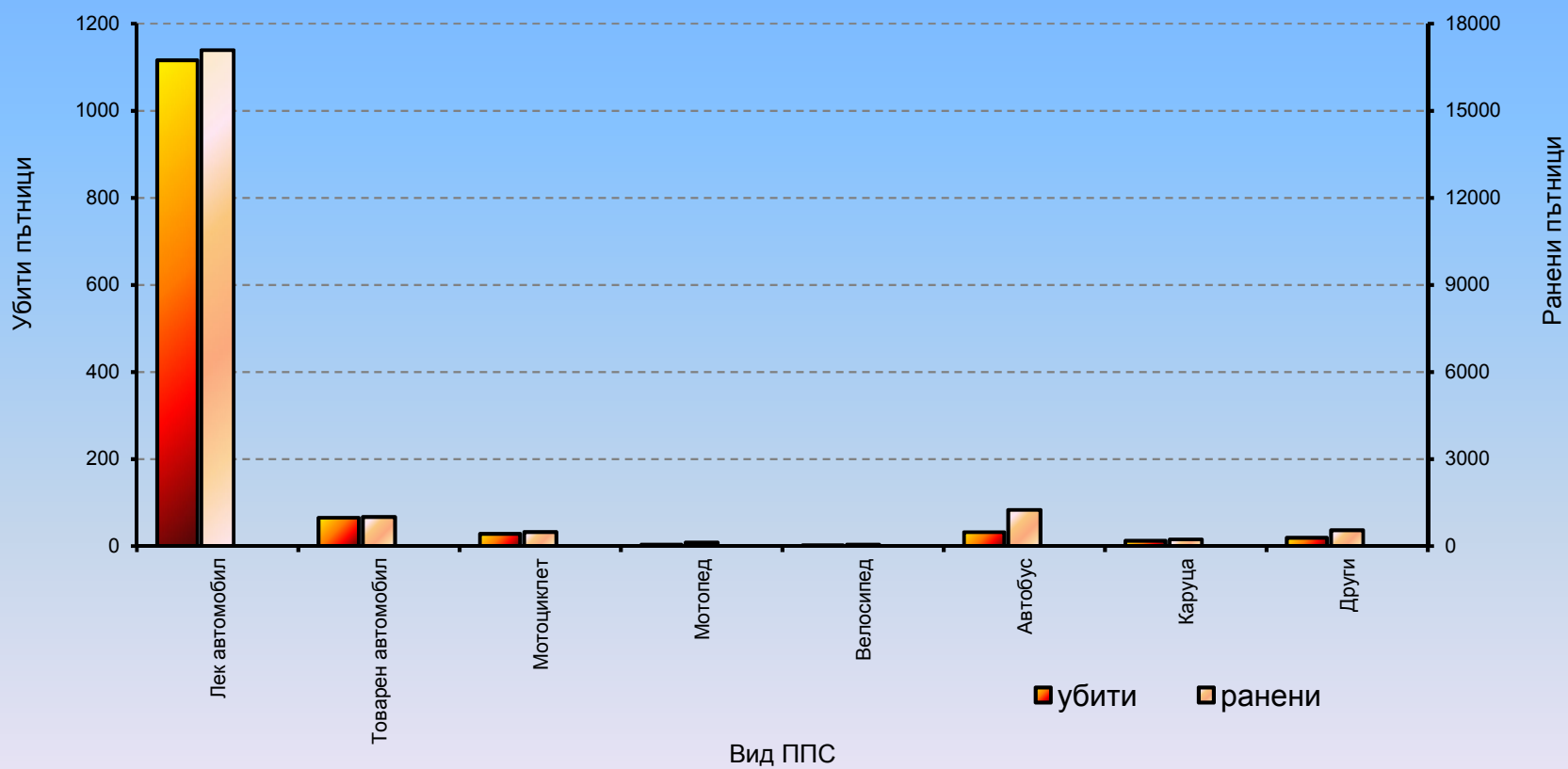
### **Семейството**

- Наследственост, биологична и наследена. Отношение.
- Децата- пътници, пешеходци , водачи, -по един и същи начин
- За 7 години са загинали 207 и тежки ранени 7704,
- Как ги учим и как им показваме?
- ..негативни поведенчески модели предавани от поколение на поколение
- Семейните катастрофи
- Родители убиват децата си , мъже жените си, дядовци внуците.....
- Любовта между хората, губи битката със скоростта и емоциите
- Инвестиции за нареждане на опасностите в пътното движение до онези опасности от които фамилията и обществеността обучава и пази децата.*
- Културата за безопасно движение трябва да влезе в семейството, институциите и обществото като част от големия проблем- култура за здравословен начин на живот.*



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

Пострадали пътници и вид на ППС в което са пътували





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## □ ДЕТСКА ГРАДИНА

- инвестиции в създаване на средства за обучение, за изграждане на полигони и безопасна инфраструктура около детското заведение която да пази и възпитава децата.

### УЧИЛИЩЕ

- ако опазването на живота и здравето на децата в движението по пътищата е приоритет на държавната политика то проблема безопасност на движението следва да намери място в Закон за училищното и предучилищно образование, където думата „безопасност на движението“ не присъства.

Инвестиции в разработването на стратегия за цялостен цикъл за обучение от 1 до 12 клас, създаване на материална база и обучение на преподавателите съвместно с родителите.



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## □ НОВИТЕ ВОДАЧИ

Висока смъртност сред младите хора от 18 до 24 г . За 7 г. от началото на 2011 г . са загинали 607 и били тежко наранени 9970 младежи и девойки.

Инвестиции за промени в процесите на обучение и проверка на знанията и уменията на базата на положителните европейски практики.

- програмите
- двустепенна проверка на знанията-опасности и правила,
- управление с придружител преди 18 г,
- допълнително обучение на полигон,
- продължаващо обучение през целия живот.



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## □ **Безопасност при трудовите пътувания**

За 7 години 683 убити и 9132 ранени по вина на водачи на автомобили собственост на юридически лица .(част от проблема)

По данни на ЕК около 40% от загиналите са при движение по пътищата при отиване и връщане и по време на работа.

Инвестиции за повишаване ролята на работодателите.

- Проект на ЕСБТ „PRAIS“.
- Международен стандарт БДС ISO39001:2014 „Системи за управление на безопасността на движението“
- Инструкция на ООН–за опазване от нараняване на собствените служители и работници.
- отговорността на работодателите да приемат безопасността на движението като грижа за живота и здравето на собствените си работници



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## □ **Безопасна инфраструктура и крайпътно пространство**

- Пътя и крайпътното пространство могат да оказват съществена роля за намаляване на пътнотранспортните произшествия и намаляване на последствията в случай на катастрофа.

- Известни са редица практики за подпомагане участниците в движението да не грешат и вземат правилни решения и в случай на грешка и катастрофа да се регулират кинетичната енергия за да не нанесе живото несъвместими удари върху хората.

- Инвестиции за изпълнение на мерки за ограничаване на челните удари, катастрофите в крайпътното пространство, на кръстовищата, на хоризонталните криви и за обезопасяване на местата с концентрация на произшествия.



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**



28/03/2018

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

39



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

- Примери на инфраструктурни решения.







ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## Безопасна инфраструктура в населените места

Приоритет на уязвимите участници в движението  
Инвестиции за регулиране на скоростните режими

- на входовете на населените места(портата);
- на кръстовищата;
- въвеждане на зони 30 км;
- край учебните и детски заведения;
- в зоните на пешеходните преходи и др.

Подобряване на видимостта между УД.

Безопасността на движението - неразделна част от  
плановете за мобилност в населените места. -

Повишаване ролята на Кмета за повишаване на  
безопасността на движението





**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**



28/03/2018

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

42



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**



28/03/2018

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

43



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**



28/03/2018

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

44



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## □ **Безопасни автомобили**

Остарял автомобилен парк с ниска степен на активна и пасивна степен на безопасност.

Повишаване информираността на обществото относно ползите от системите за управление на безопасността в автомобилите.

Въвеждане на стимули , данъчни и застрахователни за обновяване на автомобилния парк с автомобили с висока степен на безопасност.

Обновяване на автомобилния парк с автомобили от по-висока степен на безопасност и екологичност.

Системи за безопасност , меки части, усилване...

Повишаване на обществената отговорност по отношение безопасността и изправността на автомобилния парк.



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

□ Тежки пътнотранспортни произшествия 2011-2017

	убити	ранени
□ Деца	207	7704
□ Пешеходци	998	13885
□ Пътници	1277	20772
□ Фирмени автомобили	683	9132
□ Населени места	1653	38708



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**

---

<input type="checkbox"/> Челни удари	910	6995
<input type="checkbox"/> Дървета, стълбове и др.	732	6259
<input type="checkbox"/> Кръстовища	431	14594
<input type="checkbox"/> Хоризонтални криви	1156	10917
<input type="checkbox"/> Първокласни пътища	1106	7055





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## □ Загуби и финансиране

Автомобилния транспорт - важна роля в прогреса на човечеството.

Негативни страни - екология, жертви от ПТП, обездвижване.

Травмите от ПТП – водеща причина за смъртност

Смъртността от ПТП се придвижва напред

Причина номер едно за смъртността на младите и децата над 5 г.

Огромна тежест за болниците и ЗС;

- Загубите от ПТП са огромни :

- |  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| . В света за 2015 г.                       | - | 1.250 млрд. щ. д. |
| . В ЕС за 2016 г.                          | - | 100 млрд. евро    |
| . В България щети 2016, ЗЗ „ ГО“ и Каско - |   | 700 млн. лева     |

Живот след катастрофата

Инвестиции в култура за безопасност по пътищата

Инвестиции в живот 1- 5; 1-10;

Фонд за финансиране



ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela



Айсберга на нещастията

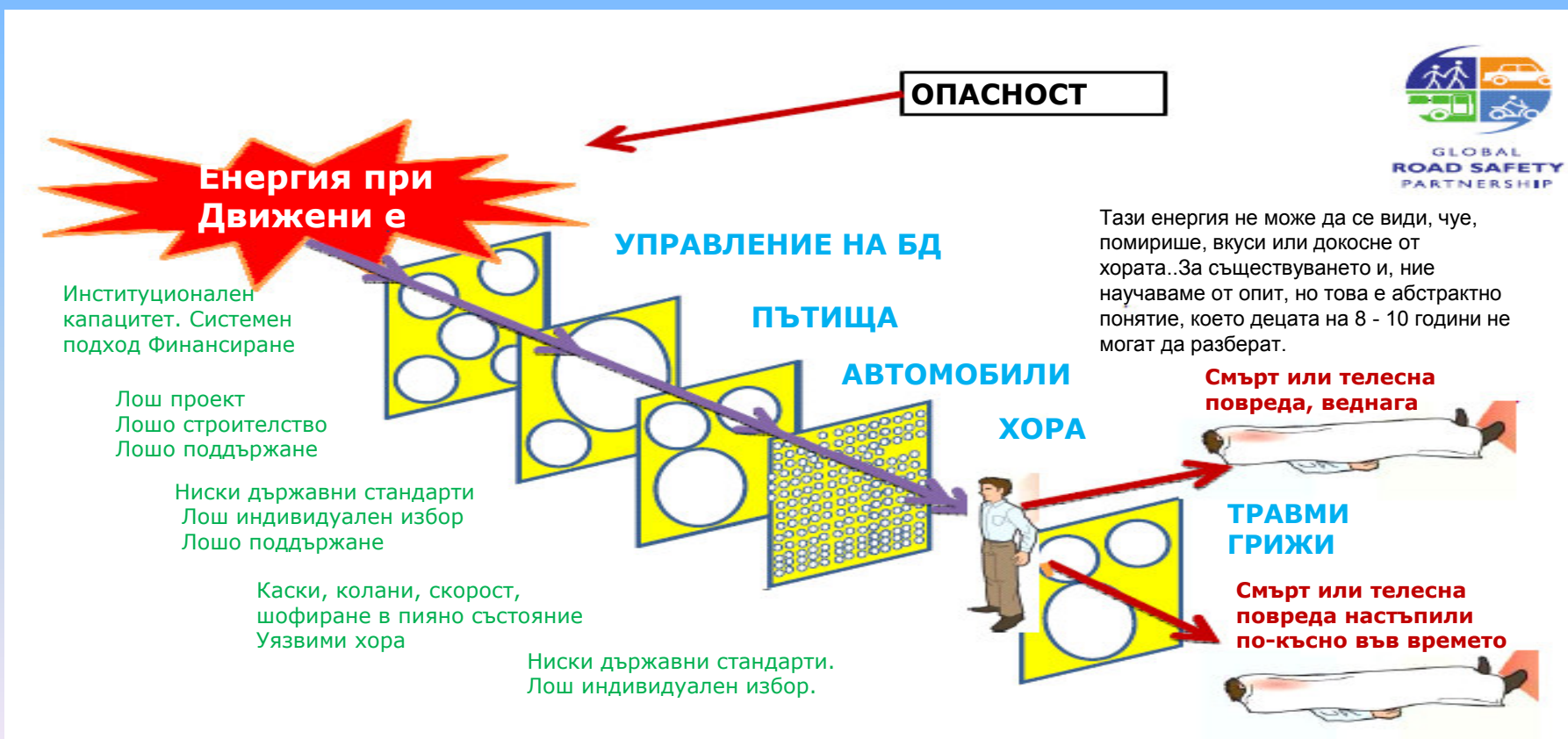
4615 убити

60904 ранени



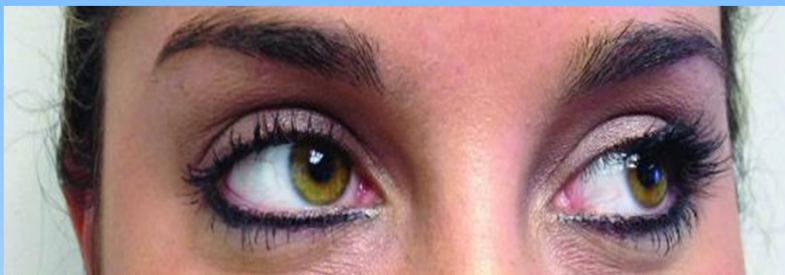
ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

## Безопасна система - Бариерите за успех





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela



**ПОГЛЕДНИ**

- Действия за налагане на подхода Визия нула на всички нива, национално, регионално, общинско, във всички институции и организации имащи отношение към движението по пътищата

- Провеждане на целеви кампании, за повишаване информираността на обществото и гражданите.

- Създаване на организация за ускорено внедряване на положителните световни и европейски практики.

- Изменение и допълнение на нормативната база.



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**



Промяна на философията за  
безопасността на  
движението, повишаване на  
отговорността на  
институциите, организациите  
и гражданите за опазване и  
обучение на децата.



**ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela**





ББАПБ Конференция на тема „Пътна безопасност:  
Нови технологии и добри световни и европейски практики“  
27 МАРТ 2018г., гр. София, Hotel Marinela

---



ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ

МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА

НА МИЛИОНИ ХОРА

БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!

Секретар ДОККПБДП  
инж. Алекси Кесяков