



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево

www.bbars.bg; e-mail: bbars.info@gmail.com



Становище

Относно: Тежкото пътнотранспортно произшествие със загинали и пострадали граждани на територията на град Айтос.

На първо място изказваме нашите искрени съболезнования към близките на загиналите граждани. Подкрепяме и сме съпричастни към протестните действия на жителите на град Айтос по отношение състоянието на безопасността на движението на тяхна територия.

Пътнотранспортните произшествия ежедневно отнемат най-ценното, което човек притежава – неговите здраве и живот. Трудно се намират думи, с които да се опише и обясни защо и по каква причина любовта към живота и здравето губи битката на пътя. Какво е това бедствие, което безпристрастно и системно погубва хора на пътя? Не се ли повтарят едни и същи грешки и всеки път търсим отново и отново виновни за трагедията, а истината е, че за всяко пътнотранспортно произшествие не може да има само един виновен.

Все по-често трябва да си припомним за принципите, заложи в интегрирания подход „Визия нула“, които гласят, че в центъра на пътнотранспортната система трябва да бъде поставен човекът с неговите слабости и ограничени възможности, и всички останали фактори трябва да се равняват по тях.

За конкретния случай - той не е ново явление. Подобни катастрофи с тежки последствия след наклон на пътя и поради претоварване на моторното превозно средство са настъпвали не един или два пъти, например в района на гр. Бяла, село Коньово, Княжево, Предела и др., и винаги след това са предприемани някакви мерки. Големият проблем обаче е, че през определен период от време този тип катастрофи се повтарят. Една от най-честите причини е претоварване на автомобила, спускане на висока предавка, употреба на спирачки и загряване на барабаните, което прави спирането невъзможно. Слаба квалификация и неграмотност на водачите, както и безхаберие или стремеж за печалба от собствениците на превозните средства и др.

Претоварването на товарните автомобили е отнело много човешки животи, унищожило много техника и товари и е създавало тежки проблеми на собствениците. И тук е необходима споделена отговорност от всички, които имат отношение към конкретното събитие. Необходими са мерки в краткосрочен и дългосрочен план. Разбира се, че най-доброто решение е да се изведе транзитният трафик извън населеното място, но това не може да се случи веднага. В следващите дни, месеци и няколко години обстановката ще се запази. До тогава какво следва да се предприеме?

От позицията на нашия опит споделяме някои експертни виждания по конкретния случай, които бихме желали да станат основа на едно бъдеща дискусия в тази насока, защото за да се стигне до тази тежка катастрофа, преди това е имало множество предхождащи нарушения.

В тази насока считаме, че е необходимо:

1. Подобряване на сигнализацията по трасето от началото на спускането до навлизането в населеното място:

а/ в трасето с наклона да се навлиза като през порта - сигнализация със знаци „превключи на по-ниска предавка“.

б/ сигнализация, че се контролира тежестта на товара на товарните превозни средства.

в /сигнализация, че по трасето се контролира скоростта на движение.

г/ по трасето на няколко места да се постави напречна шумна маркировка.

2. Преди входа на населеното място да се изпълни инфраструктурно решение за намаляване на скоростта:

а/ напречна шумна маркировка преди мястото и стесняване на входящата лента с маркировка.

б/ изграждане на остров в централната част на пътното платно с цел изкривяване на входната лента в дясно със съответната сигнализация за принудително намаляване на скоростта на движение.

в/ периодичен контрол на скоростта на този участък.

3. Определяне на площадка за измерване на товара на товарните автомобили и създаване на организация за периодичен контрол.

4. Повишаване безопасността на пешеходната пътека:

а/ изграждане на изкуствена неравност или шумяща напречна маркировка преди пешеходната пътека.

б/ изграждане на пешеходен остров.

в/ стесняване на лентите за движение с маркировка преди пешеходната и на пешеходната пътека.

г/ по осовата линия поставяне на сигнални ограничителни колчета с цел ограничаване на изпреварването.

д/ ограничаване на паркирането в зоната на пешеходната пътека с ограничителни колчета или друго инфраструктурно решение.

5. В зоната на кривата след наклона, с цел ограничаване възможността за напускане на платното, изграждане на защитно съоръжение от най-висок клас.

6. Допълнение на текстове към Закона за движението по пътищата по отношение претоварването на товарните автомобили:

а/ претовареното МПС се спира от движение за срок от 1 месец.

б/ товарът се разтоварва и се натоварва на друг автомобил.

Претоварването и поведението на водача е функция на организацията, която осъществява превозите. Нейното безхаберие и склонност за нарушаване на правилата за движение не може да бъде компенсирано само с действията на хората и институциите извън тях. От години като стратегическа задача стои въпросът, че всяка структура, която в своя бизнес по някаква причина ползува пътя, трябва да подчини своята работа на безопасността на движението. Когато собственикът на структурата, която осъществява превози, подчини своята транспортна дейност на принципите, заложи в международния стандарт за управление на безопасността на движението, БДС ISO 39001:2014 „Системи за управление на безопасността на движението по пътищата (БДП). Изисквания с указания за прилагане“, тогава и този вид катастрофи рязко ще намалее.

Безопасността на движението е споделена отговорност между участниците в движението и всички институции и организации, които са отговорни за пътнотранспортната система. Не е приемливо безопасността да се подчинява на други ползи. Необходими са знания, умения, култура, дисциплина, морал и отговорно отношение на всички нива, защото става дума за живота и здравето на хората.