



**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, БАПБ**

# ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ В БЪЛГАРИЯ

## ПРОБЛЕМИ И РЕШЕНИЯ

2015г.



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

Организация на Обединените Нации

2011-2020

ДЕСЕТИЛЕТИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Цел – предотвратяване на очаквания ръст на  
смъртните случаи по пътищата през следващите 10  
ГОДИНИ



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

- Глобален план за пътна безопасност на ООН 2011-2020
- ЕК – насоки относно политиката в областта на безопасността на движението
- Стратегия за национална сигурност на Република България 2011-2020г
- Положителни практики в други страни.
- Пътнотранспортна обстановка в нашата страна



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ

За подобряване на безопасността на движението по  
пътищата на Република България  
за периода 2011-2020

РМС № 946 ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2011Г.



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

1. Одобрява проекта на Стратегията 2011-2020 г.
2. Министерствата и областните управи да разработят собствени стратегии и планове.
3. МОМН да разработи стратегия за създаване на единен учебен процес и приемственост в обучението.
4. Институциите на държавна издръжка – мерки за предпазване на служителите от ПТП и наранявания.
5. Препоръки към НПО, общински власти и кметове, частния сектор - собствени мерки.
6. Оценка на периода 2011-2014г.



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

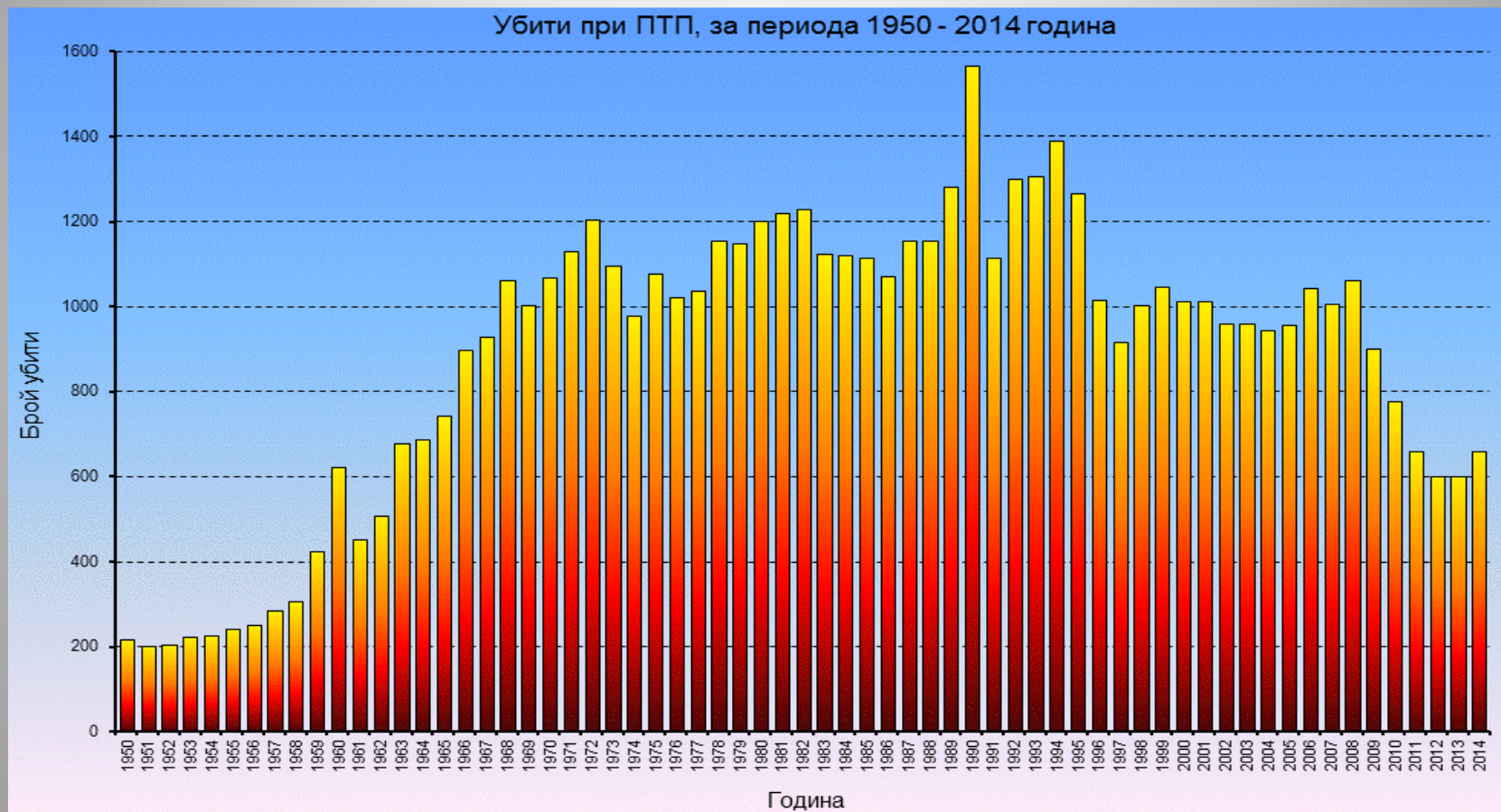
## ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

Намаление на убитите от ПТП с 50% към 2020г.,  
при база 2010 г. - **388**

Намаление на броя на ранените с 20% към 2020г.,  
при база 2010г. - 6363

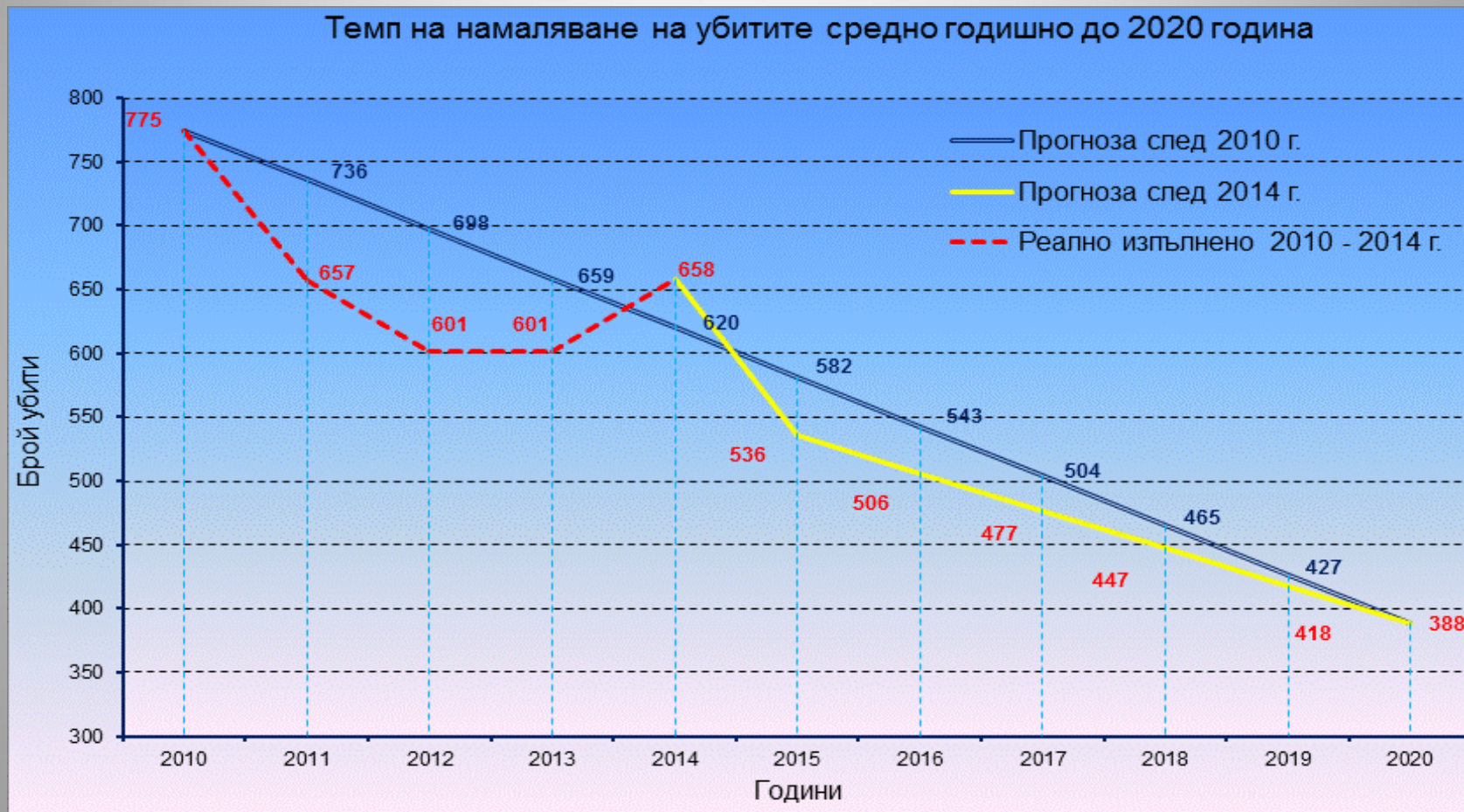


Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 са септември 2015г. УАСГ, ББАПБ







Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

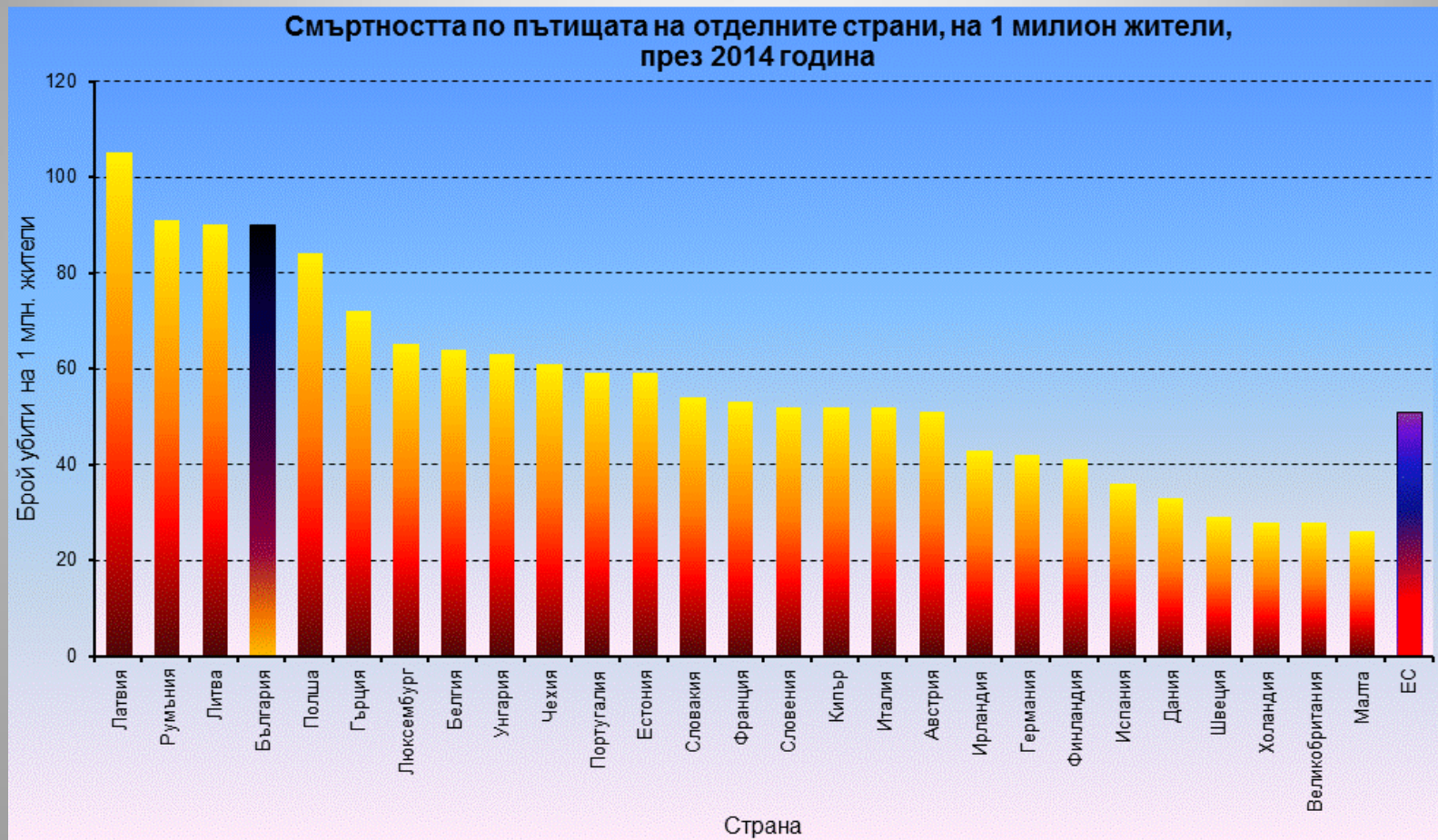
При база 2010г. –загиналите за 4 години са 586 по-малко.  
БД – традиционна със смъртни случаи

Стратегия на ЕС за намаляване броя на ранените

- Уеднаквяване на дефиницията ранен в ЕС
- За всяка смърт - 4 т.у., 10 т.н., 40 л.н.;
- Годишни загуби 2012г. - 250 млрд. евро;
- ЕС-2001-2010г. - 36% намаление на ранените.
- Ранените у нас за 4 те години с 1579 повече
- 2015-2020г.намаление на тежко ранените с 40%



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## РАЗЛИЧИЯТА В ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА БД, функция на различията между:

- поведението на участниците в движението;
- безопасността на автомобилния парк;
- безопасността на пътната инфраструктура;
- качеството на оказваната медицинска помощ.



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ в НСПБДП 2011-2020

- Подобряване на управлението на БД
- Подобряване образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.
- Повишаване ролята на контрола
- Стимулиране внедряването на съвременни технологии(ИТС)
- Повишаване безопасността на пътната инфраструктура**
- Безопасни пътни превозни средства
- Качествена доболнична и специализирана медицинска помощ и грижи за жертвите от ПТП



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## ПОДОБРЯВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА БД

- Определяне на загубите от ПТП
- Повишаване ролята на институциите, НПО, местните структури, частния сектор, диалог с гр.общество и др.**
- Повишаване ролята на здравната общност
- Укрепване на административния капацитет по БД
- Разширяване на държавно общественото начало
- Поощряване на научно изследователската дейност
- Международен стандарт по пътна безопасност ISO 39001**
- Осигуряване на необходимото финансиране



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## ПОДОБРЯВАНЕ НА ОБРАЗОВАНИЕТО И УМЕНИЯТА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО

- Семействата;**
- Детските градини;
- Началното образование;
- Средното образование;
- Подготовка на нови водачи;
- Институции, организации;
- Продължаващо обучение;
- Кампании;
- Медии;
- Културни институции;
- Застрахователна култура.



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

2014 г. - ЗАГИНАЛИ 660 ЧОВЕКА И РАНЕНИ 8193

Пострадали	Убити	Ранени
до 18г.,възраст	33	1056
от 18 до 24г.	83	1336
от 24 до 64г.	398	4947
над 64г.	146	1296



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## ДЕЦА-2011-2014

	114 убити	4346 ранени
до 6г.	23	750
6 до 9г.	12	923
10 -14г.	21	1367
15 -17г.	58	1306





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## ДЕЦА УЧАСТНИЦИ

водачи	13 у	713 р
пътници	77	1957
пешеходци	24	1676



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

<b>Мъже</b>	<b>1941у</b>	<b>20887р</b>	<b>Жени</b>	<b>567у</b>	<b>13055р</b>
Водачи	1193у	12052р	Водачи	66у	2187 р
Пътници	412у	5289р	Пътници	296у	6191р
Пешеходци	336у	3546р	Пешеходци	205у	4577р



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

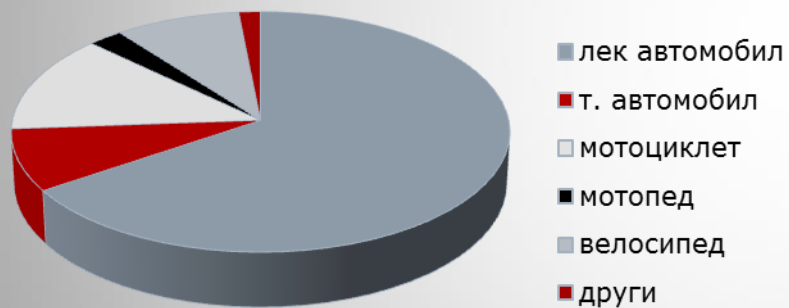
---

## Вид участници

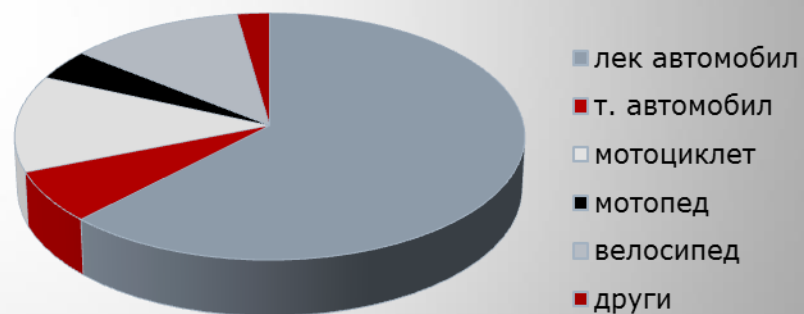
водачи	1261	14241
пътници	708	11388
пешеходци	548	8225



## Пострадали водачи по вид на ППС



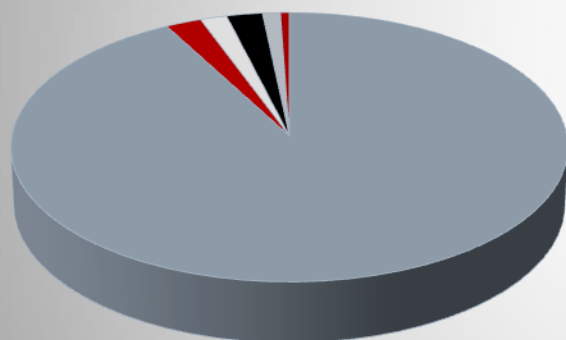
убити



ранени

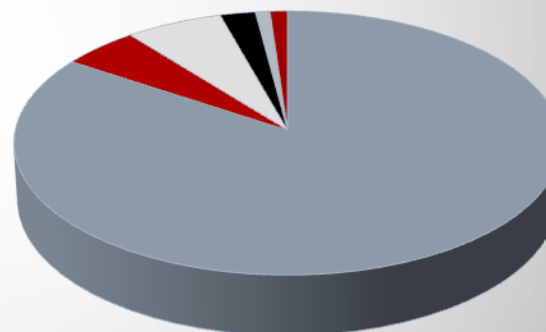


## Пострадали пътници по вид ППС



Убити, 92%, л.а.

- лек автомобил
- т. автомобил
- автобус
- мотоциклет
- каруца
- други

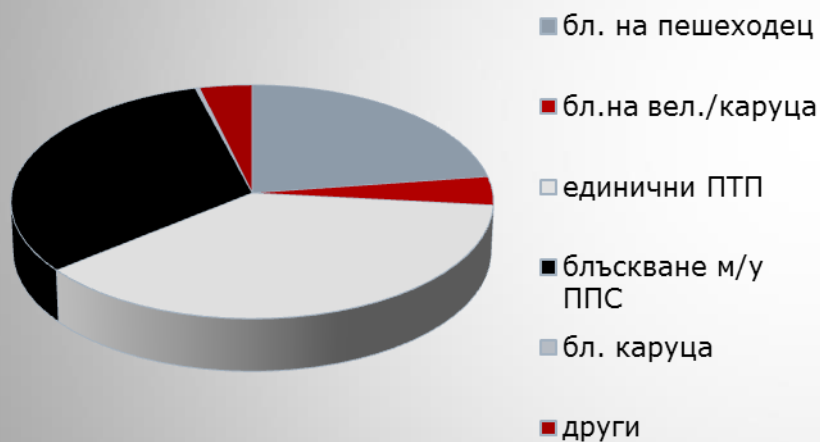


Ранени, 83%, л.а.

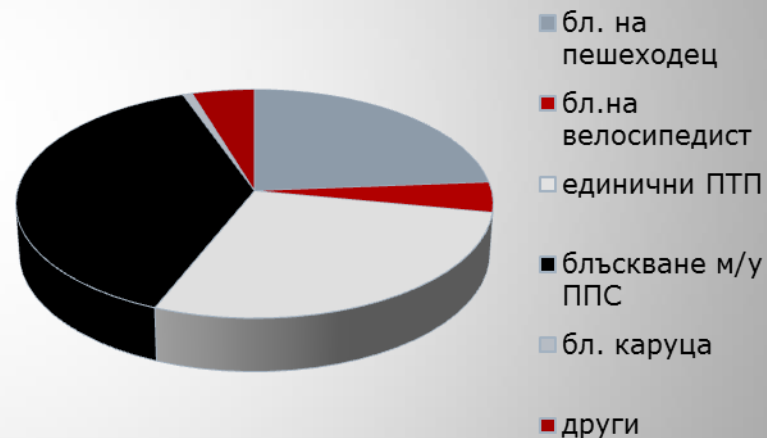
- лек автомобил
- т. автомобил
- автобус
- мотоциклет
- каруца
- други



## Видове ПТП



убити



ранени



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## блъскане на пешеходец

548 убити

8225 ранени



**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“.  
София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**







## ПТП с едно МПС



Убити-835(33.2%)



Ранени-7928(23.4%)



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

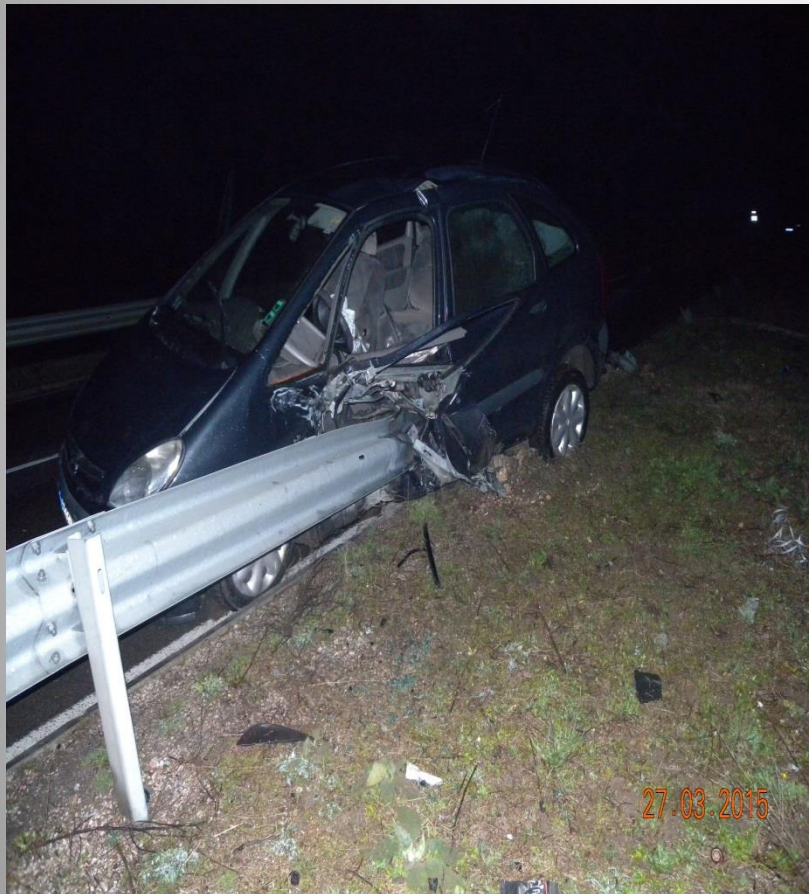
## Жертви в крайпътно препятствие 2011-2014г.

дърво-	327 убити	1954 ранени
стълб-	90 убити	1025 ранени
съоръжение	60 убити	602 ранени
общо	477 убити	3581 ранени
ТПТП-	9.8%, убити-	20%, ранени – 21%



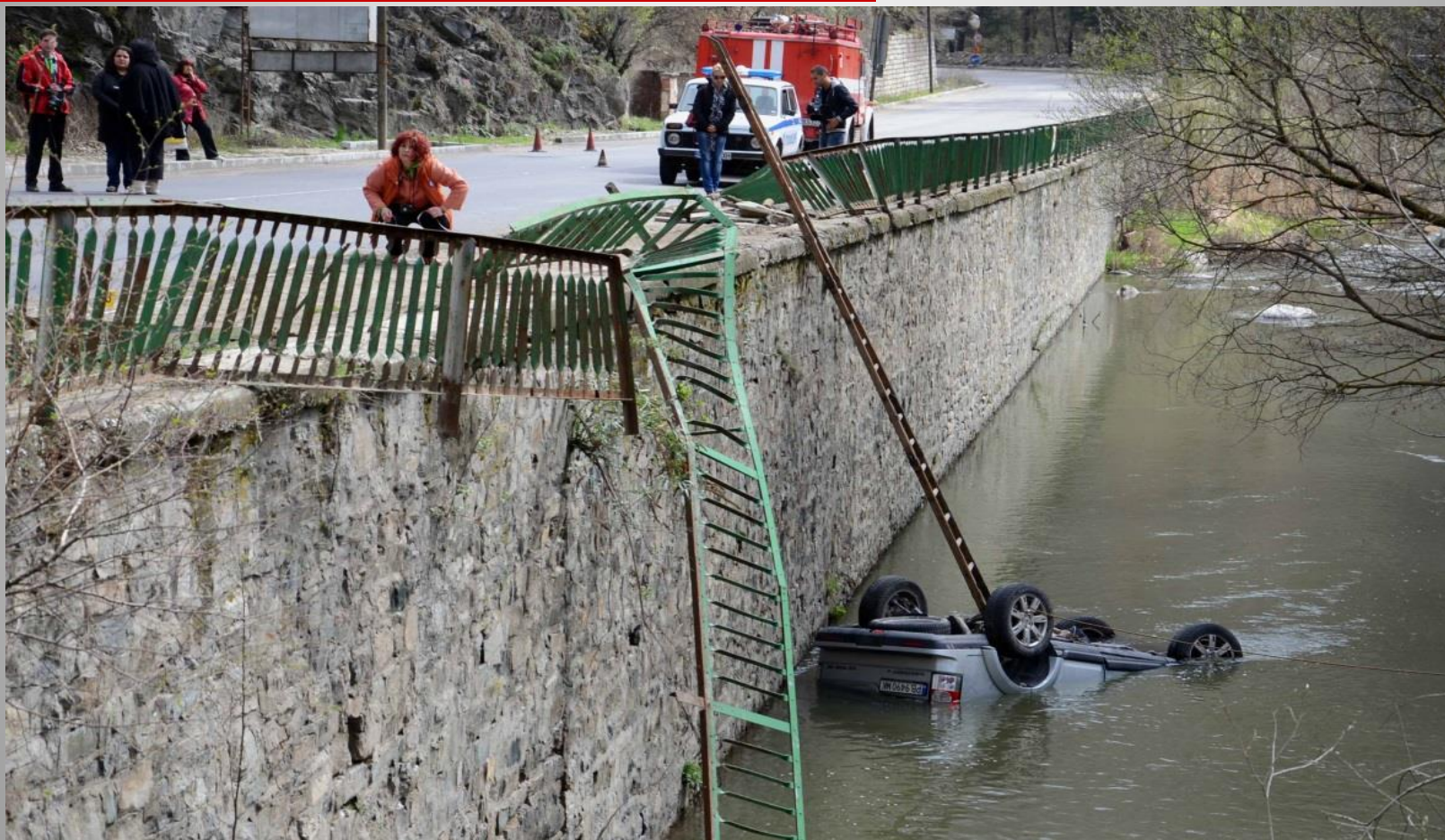


Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ



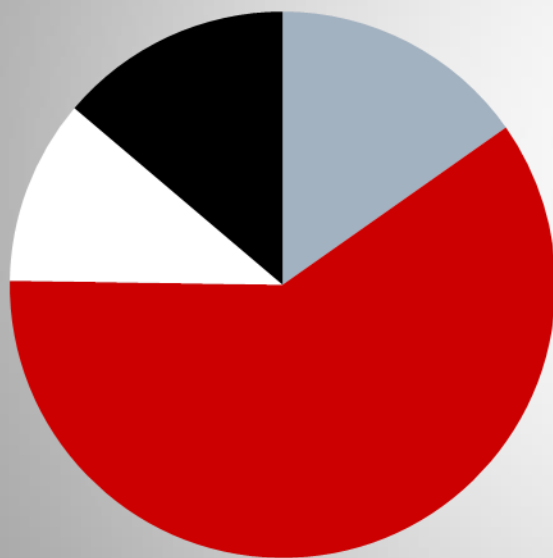


Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ





## Сблъскване между МПС



убити

- косо
- челно
- от зад
- странична



ранени

- косо
- челно
- от зад
- странично



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## челен удар

488 убити

3988 ранени

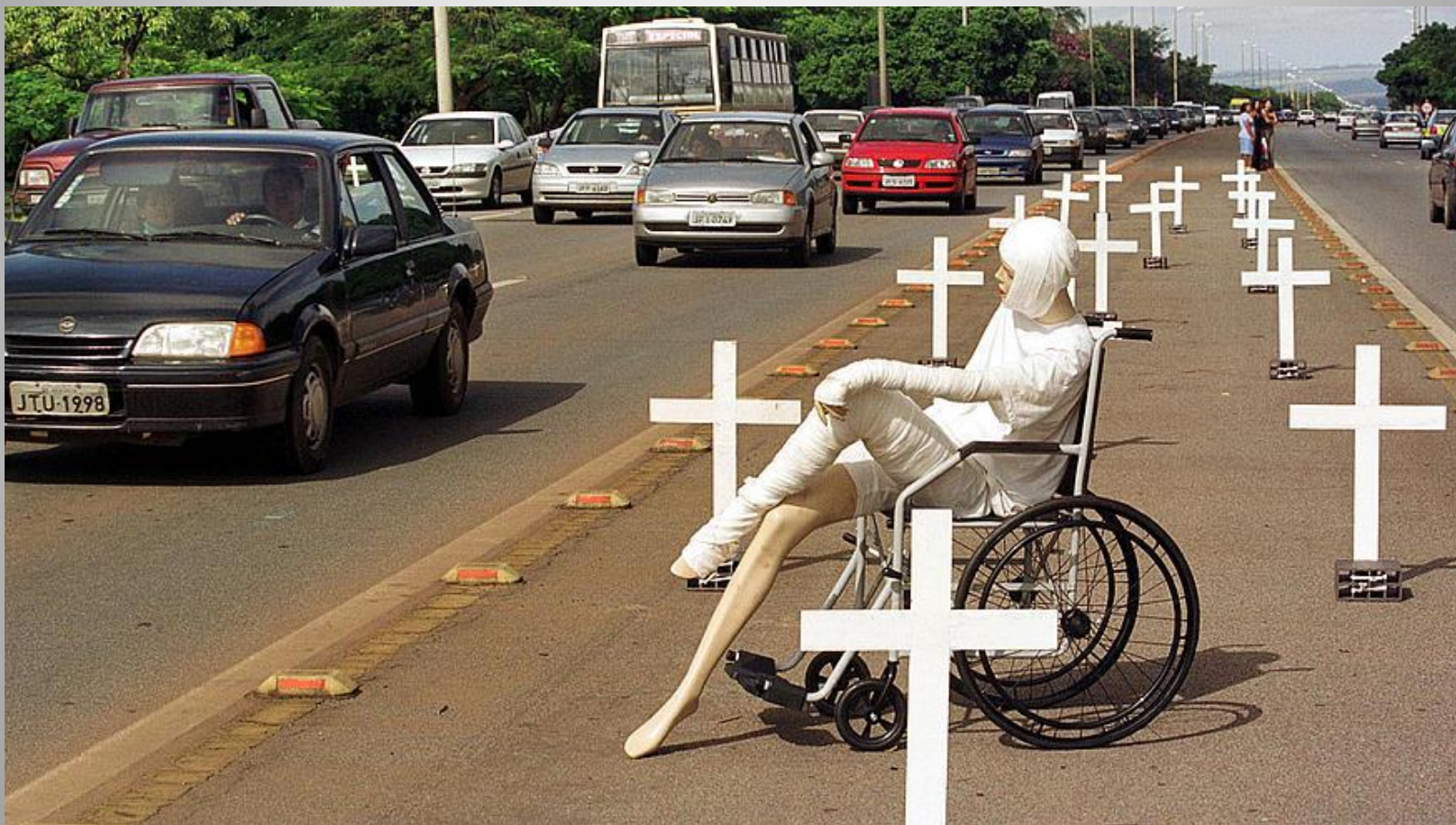


**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, БАПБ**







Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## По място на настъпване

населени места 948у-38% 22172р-66%

ИЗВЪН н. места 1572 -62% 11727 – 34%



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## Извън населено място

Автомагистрала	115у	962 р
Първи клас	588	3024
Втори клас	344	2690
Трети клас	341	2825
Общински	167	1531



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## населено място

град	683у	19014р
село	264	3110



## Хоризонтални криви *за периода 2011-2014г.*

**608 у**

**5940 р**

Единични ПТП

49%

49 %

Сблъскване м/у МПС

45%

36%

Други

6%

15%

54% водачи, 40% пътници, 6%- други участници



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

Убити при ПТП на завой в % от  
общия брой убити на пътя

-Автомагистрала	7.9%
-Път първи клас	29.7%
-Път втори клас	33.0%
-Път трети клас	36.9%
-Общински път	37.4%



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## Ранени от ПТП на хоризонтална крива в % от общия брой ранени на пътя

-Автомагистрала	15.8%
-Път първи клас	27.4%
-Път втори клас	33.0%
-Път трети клас	39.4%
-Общински път	45.8%



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## По тъмно

1043у-41%    9384р -    28 %

Бл.пешеходец -    56 % от у

Единични ПТП -    50 % от у



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## ДРУГА КЛАСИФИКАЦИЯ

Семейни катастрофи  
Махленски катастрофи  
Новия водач  
Катастрофа на успелия човек  
Другия водач  
Трудови пътувания, 10-6,





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

<b>Травми по човешкото тяло от ПТП за периода 2011-2014 г.</b>	<b>41647</b>
Черепно мозъчна травма и рана на главата	13959
Комоцио	4036
Тежка черепно мозъчна травма	566
Контузия на гръдния кош	6188
Счупен горен крайник	5446
Счупен долен крайник	6508
Множествени травми(най-тежки)	3476
Контузия на таза	700
Корем	452
Обезобразяване	518



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## Система „водач-автомобил-път“





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

- ЗАЩО СИСТЕМА “ В-А-П”?
- КОГА СЕ ПРЕВРЪЩА В СИСТЕМА?
- ОТ КАКВО ЗАВИСИ БЕЗОПАСНОСТТА И УСТОЙЧИВОСТТА Й?
- При  $V=0$ , водач, автомобил, път –по отделно и независимо
- При  $V>0$ , скоростта ги свързва
- С изменение на  $V$  се изменят параметрите на системата
- $V$  гранично над което системата става неустойчива.



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

- СИГУРНОСТ НА СИСТЕМАТА ..
- ВОДАЧ
- възраст от 3 до 113г.
- възможности-физически, психически, зрение,внимание, координация, внимание,култура,навици.....
- квалификация-знания, умения, натренираност....
- време на реакция-  $t = 0.5, 1, 1.5, 2..сек$



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

- **Намалени възможности:** - алкохол, наркотици, лекарства  
- умора, дремливо шофиране,  
- заболявания временни, хронични
  
- **Разсейване:**
  - визуално
  - физически
  - мисловно
  - комбинирано



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## АВТОМОБИЛ

- мощност, разход, размери, ускорение, товароносимост
- активна и пасивна безопасност
- устойчивост и управляемост
- системи за безопасност, ABS, ESP, задремване, нощно виждане....до системи взаимодействие с останалите участници и инфраструктурата...
- техническа изправност
- гуми- качество, зимни, летни, налягане...

## ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

- параметри, настилка, сцепление, сигнализация, маркировка, изправност, видимост, регулиране, защитни съоръжения, елементи за безопасност....

## СКОРОСТ

- превишена, несъобразена, лична критична, ъгъл на видимост.....



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

$V > 0$     Динамични габарити на автомобила

Напред – дължината на спирачния път

$$S_{сп} = S_1 + S_2 + S_3$$

$$S_{сп} < S_B$$

Отзад – безопасна дистанция

От страни – безопасно разстояние



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## Връзки между В, А и П

### 1. „Водач – пътна обстановка“

-зрение, видимост,внимание..

### 2.„Картина на пътната обстановка-водач „

- сравнение, знания, оценка и вземане на решение...

### 3.„водач-автомобил“

- изпълнява решенията ...

- разсейва се – пуска волана с едната ръка, а понякога и с двете реагира със закъснение- телефон, радио, пушене, хранене.. Акробат,тенджера,виц..

### 4. „Гума – настилка“

$F_{сц}$  – сила на сцепление,  $F_y > F_{сц}$ ,  $V_{гр}$  ..хлъзгане

„В-А-П“-  $f$ (качеството на звената и връзките м/у тях)





## ПРОЦЕСИ НА ПЪТЯ

Енергийна оценка

Кинетичната енергия  $E_k = m \cdot V^2 / 2$

Управляваме енергийна бомба

Енергийна ламя в клетка която нараства..

Влкр –гранична скорост над която на късмет

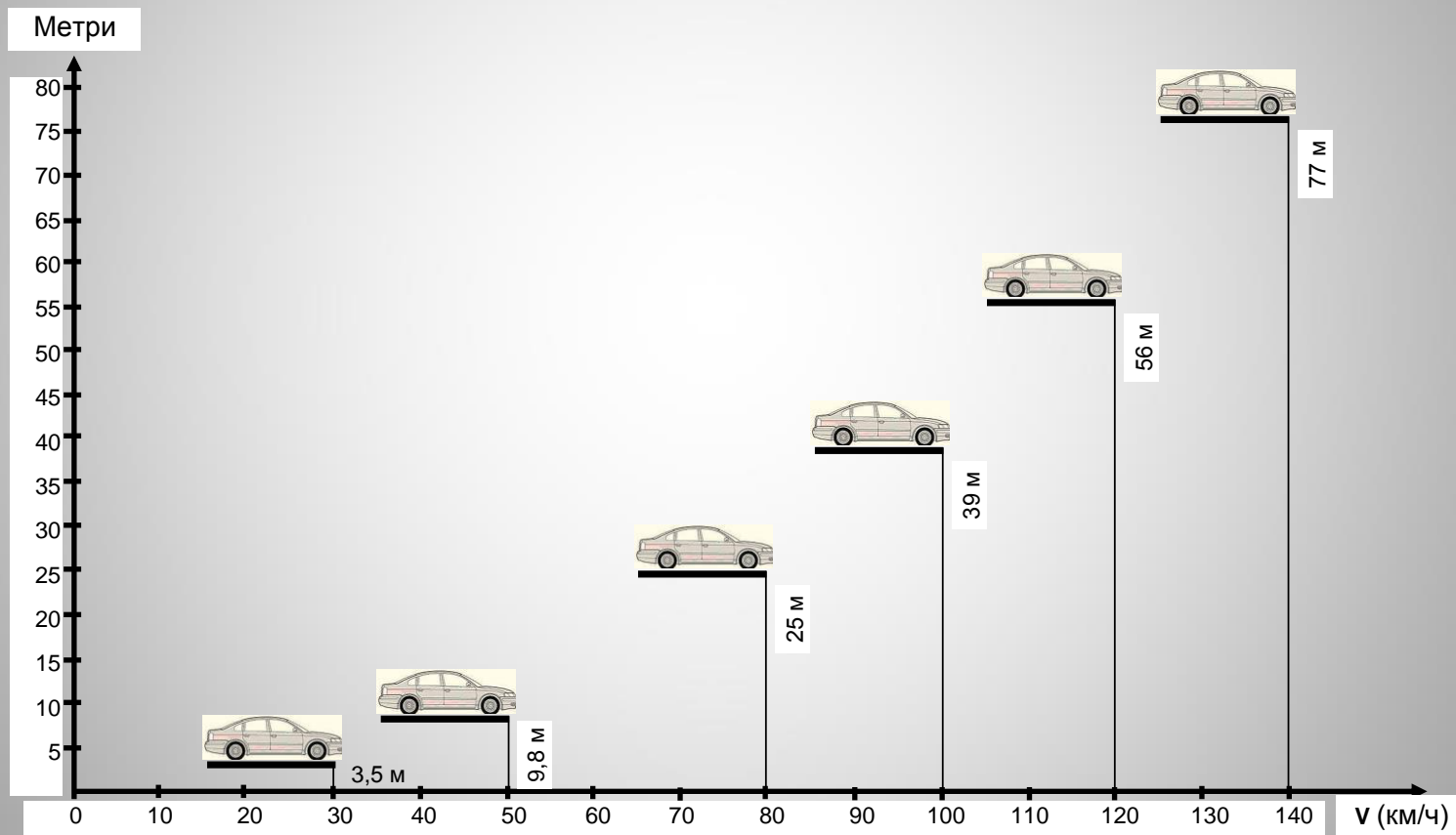
Потенциална енергия  $E_p = m \cdot g \cdot h$

$$E_k = E_p$$

$$h = V^2 / 2g$$

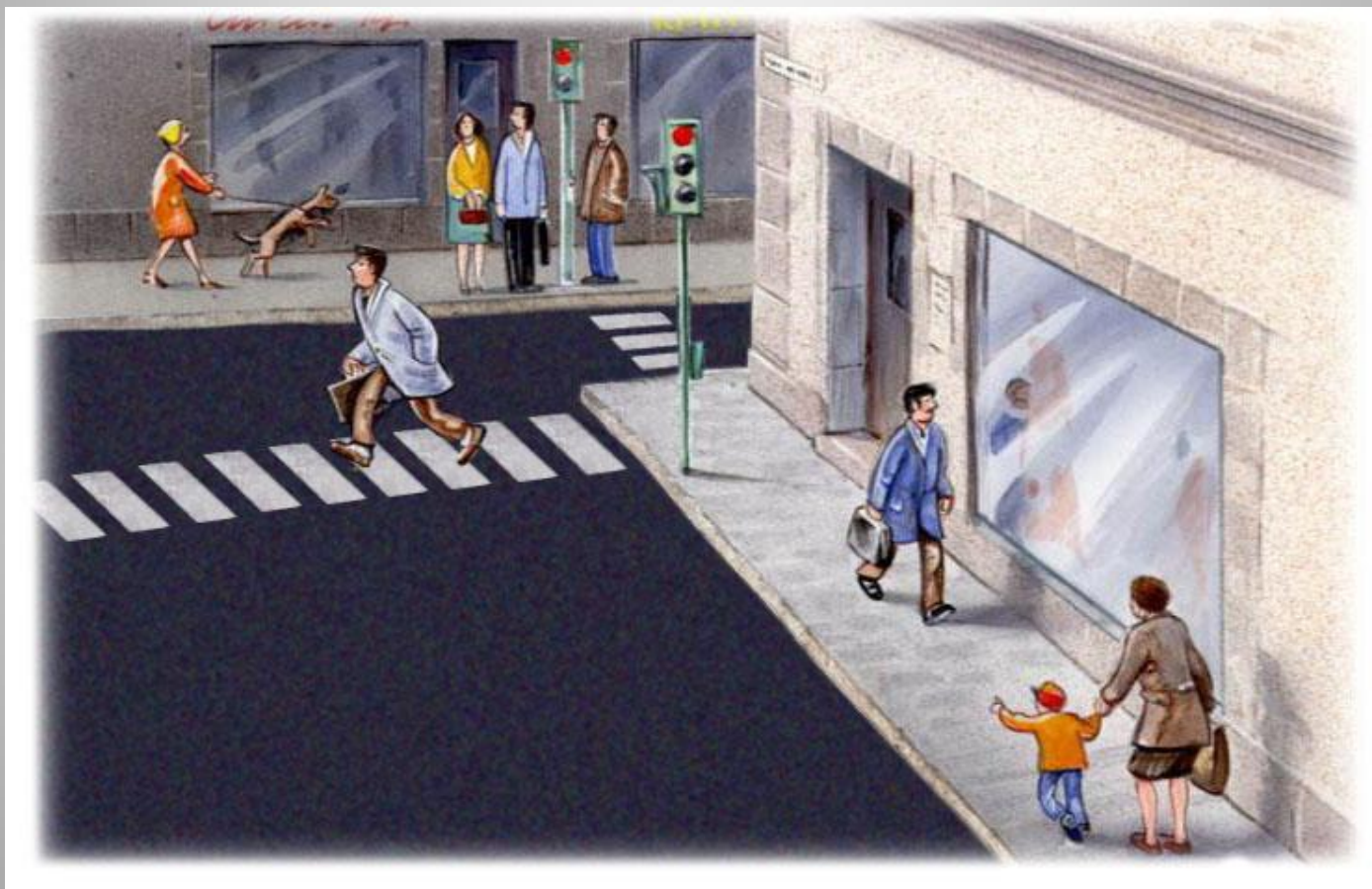


Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





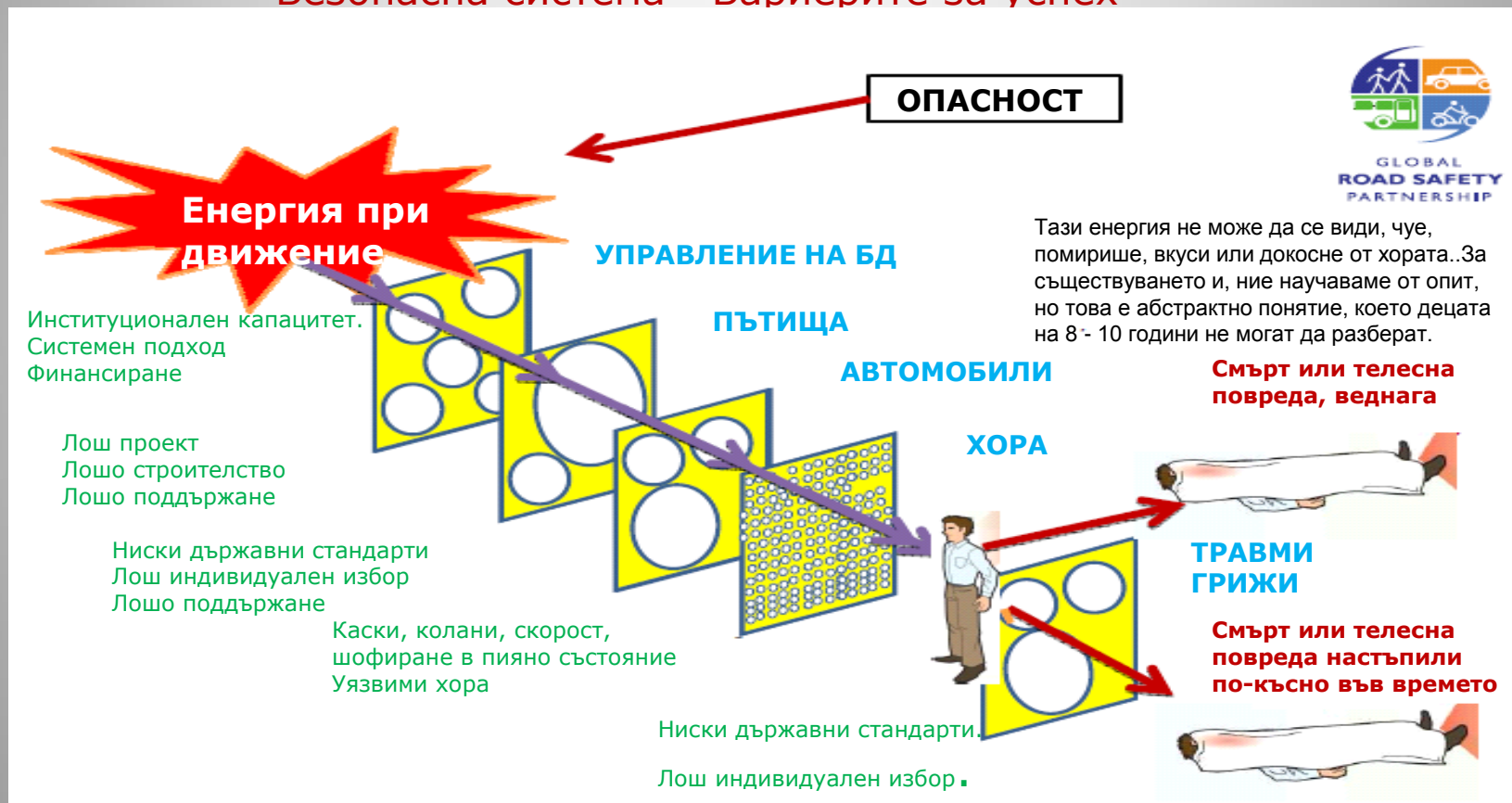
**Дискусия „ Насоки за намаляване на ПТП“  
Комисия по транспорт ,Народно събрание, 24.06.2015г.**





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## Безопасна система - Бариерите за успех





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ



Международен стандарт ISO 39001:2012

Системи за управление безопасността на движението. Изисквания с указания за приложение.

БДС ISO 39001:2014, 17 март 2014г., на английски език

БДС ISO 39001:2014, 19 март 2015г., на български език

- основната цел е намаляване на жертвите по пътищата.
- най-добрите световни практики
- определя изискванията към СУБД
- приложим за обществени и частни организации, различни по големина:
  - превозват хора и товари по шосе, спедитори;
  - генерират движение или участват в него;
  - проектират, изграждат, експлоатират и поддържат пътища





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## Визия нула! Шведски модел.

- 1994г., 1997г. Концепция за нулева смъртност от парламента.
- Човешкия живот и здраве са свещени и следва да са приоритет в движението пред другите фактори. Живота и здравето никога не трябва да се заменят с други ползи.
- Хората грешат, човешкия организъм има нисък предел на устойчивост на биомеханични въздействия.
- Безопасността на движението е споделена отговорност.
- Системата на движението по пътищата трябва да отчита човешките слабости, да го пази от грешки и от живото несъвместими удари.
- Да управляваме кинетичната енергия в автотранспортната система, като изменяме устройството на пътя и МПС по отделно и във взаимодействие.



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## Устойчива безопасност в Нидерландия

- цел да предотврати ПТП, а при настъпване, да минимизира последиците .

- идеята- хората правят грешки и са физически уязвими.

- основни принципи: функционалност, хомогенност, предвидимост , толерантност и осведоменост на държавата.

- принципа за хомогенност е- моторните превозни средства (МПС) и уязвимите участници в движението (пешеходци, велосипедисти) могат да си взаимодействат само ако скоростите на МПС са ниски.

Ако скоростите не могат да се подържат ниски, се изискват отделна защита за уязвимите участници в движението.

увеличение на броя и големината на зоните до 30 км/ч в населените места, въвеждането на зони до 60 км/ч извън населените места

ограничаване на скоростта на кръстовищата.





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

Положителни  
практики  
за повишаване  
на безопасността  
на движението

## 1. ПТП в дървета



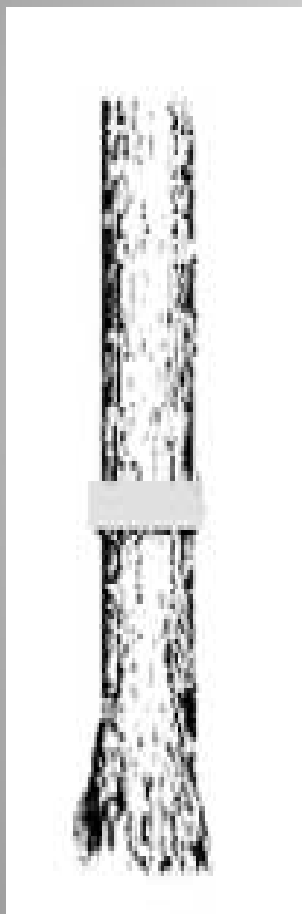


**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**



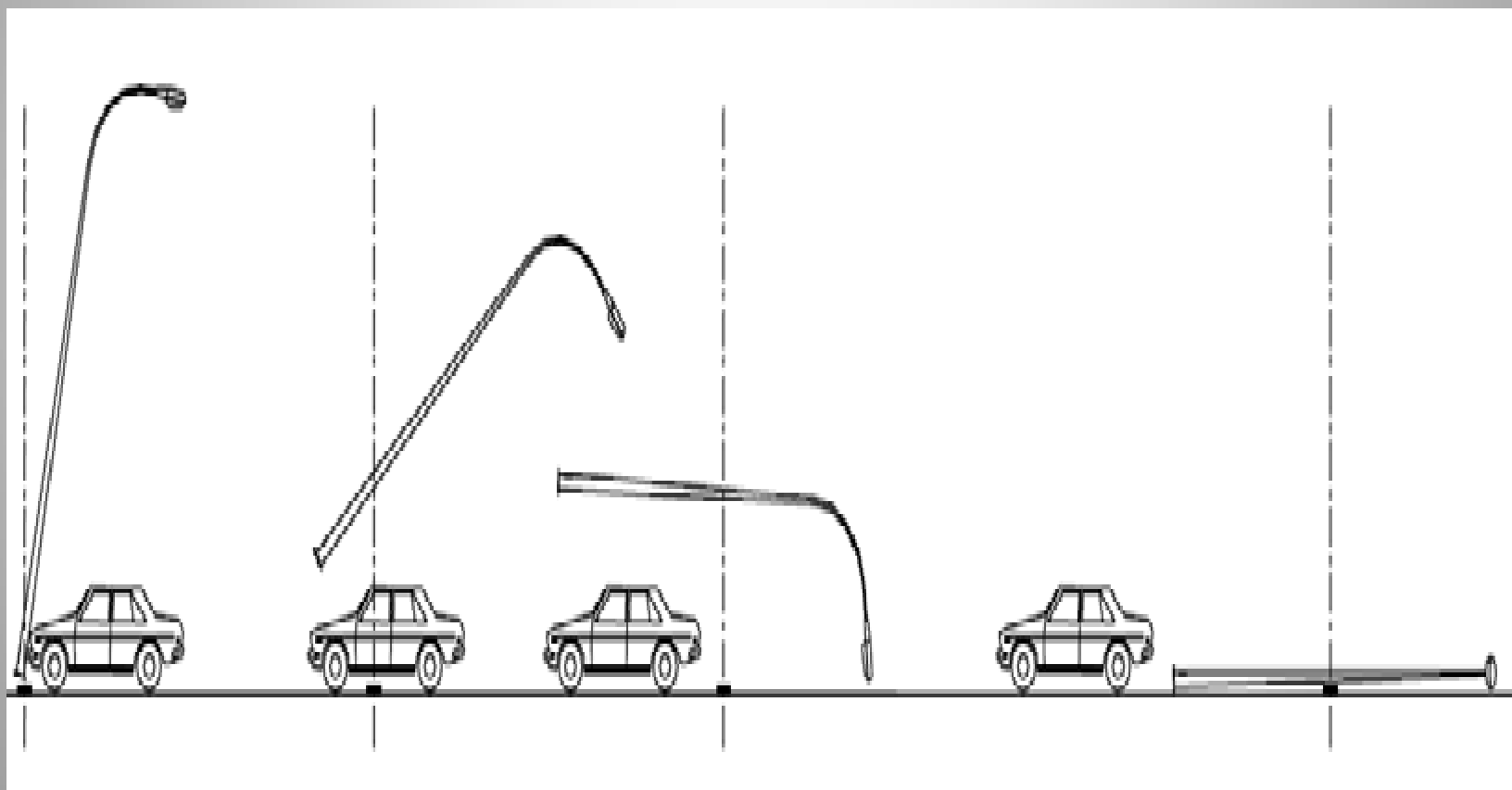


Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 сектември 2015г. УАСГ, ББАПБ





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 светември 2015г. УАСГ, ББАПБ





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

## ограничаване на конфликта „пешеходец – водач на МПС“

Принудително  
За водача  
За пешеходеца



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ







**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

# Информация за водача



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 запември 2015г. УАСГ, ББАПБ





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 саптември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

# Надписи за пешеходците



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 сентяври 2015г. УАСГ, ББАПБ







Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

# Пешеходни острови



**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

---

# МИНИ кръгови кръстовища



**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**

---

# Зони 30



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 сентяври 2015г. УАСГ, ББАПБ







**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

**ZONA**

città per i bambini!!

**Città per l'Uomo e non per le auto!**

[www.vittimestrada.org](http://www.vittimestrada.org)  
precedenza alla vita



**Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ**





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ

## Стратегически задачи в близък план

1. Намаляване броя на убитите и тежко ранените
2. Разширяване кръга на заангажираните институции
3. Въвеждане на проблема в семейството
4. Безопасния път на първокласника..
5. Прилагане на МС ISO 39001:2012,организациите..
6. Промяна на нормативната база, ЗДвП-действие.....
7. Фонд „Безопасност на движението“..бюджет 2016г.
8. Прилагане на положителните практики
9. Оценка изпълнението на Стратегията и промяна на насоките към Визия нула!!!



Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ





Семинар „Изграждане на модерна пътна инфраструктура. Добри европейски практики“. София, УАСГ, 2 септември 2015г. УАСГ, ББАПБ



ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ  
МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА  
НА МИЛИОНИ ХОРА

БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!

инж. Алекси Кесяков

секретар на ДОККПБДП