



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА

СПОДЕЛЕНА ОТГОВОРНОСТ



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Организация на Обединените Нации

2011-2020

ДЕСЕТИЛЕТИЕ НА АКТИВНИ ДЕЙСТВИЯ ЗА

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Цел – предотвратяване на очаквания ръст на смъртните случаи по пътищата през следващите 10 ГОДИНИ



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

2010г.

- 1.3 милиона души загиват по пътищата на света всяка година;
- над 50 милиона наранявания на хора, много от които остават инвалиди;
- травмите от ПТП са причина номер едно за смъртността на младите хора;
- травмите от ПТП са огромна тежест за болниците и здравната система;
- икономическите загуби в резултат на ПТП през 2012г. в ЕС надвишават 250млрд.евро;

2020г.

- прогноза - убитите по пътищата през 2020година-над 1.9 милиона души;
- нараняванията от ПТП – причина №1 за влошаване на здравословното състояние на децата над 5 г.възраст;
- Загубите от пътнотранспортните произшествия надвишават помощите които се отпускат за стабилизиране
- пътнотранспортните произшествия са предотвратими;



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

- Глобален план за пътна безопасност на ООН 2011-2020
- ЕК – насоки относно политиката в областта на безопасността на движението
- Стратегия за национална сигурност на Република България 2011-2020г
- Положителни практики в други страни.
- Пътнотранспортна обстановка в нашата страна



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ
За подобряване на безопасността на движението по
пътищата на Република България
за периода 2011-2020

РМС № 946 ОТ 22 ДЕКЕМВРИ 2011Г.



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

1. Одобрява проекта на Стратегията 2011-2020 г.
2. Министерствата и областните управи да разработят собствени стратегии и планове.
3. МОМН да разработи стратегия за създаване на единен учебен процес и приемственост в обучението.
4. Институциите на държавна издръжка – мерки за предпазване на служителите от ПТП и наранявания.
5. Препоръки към НПО, общински власти и кметове, частния сектор - собствени мерки.



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

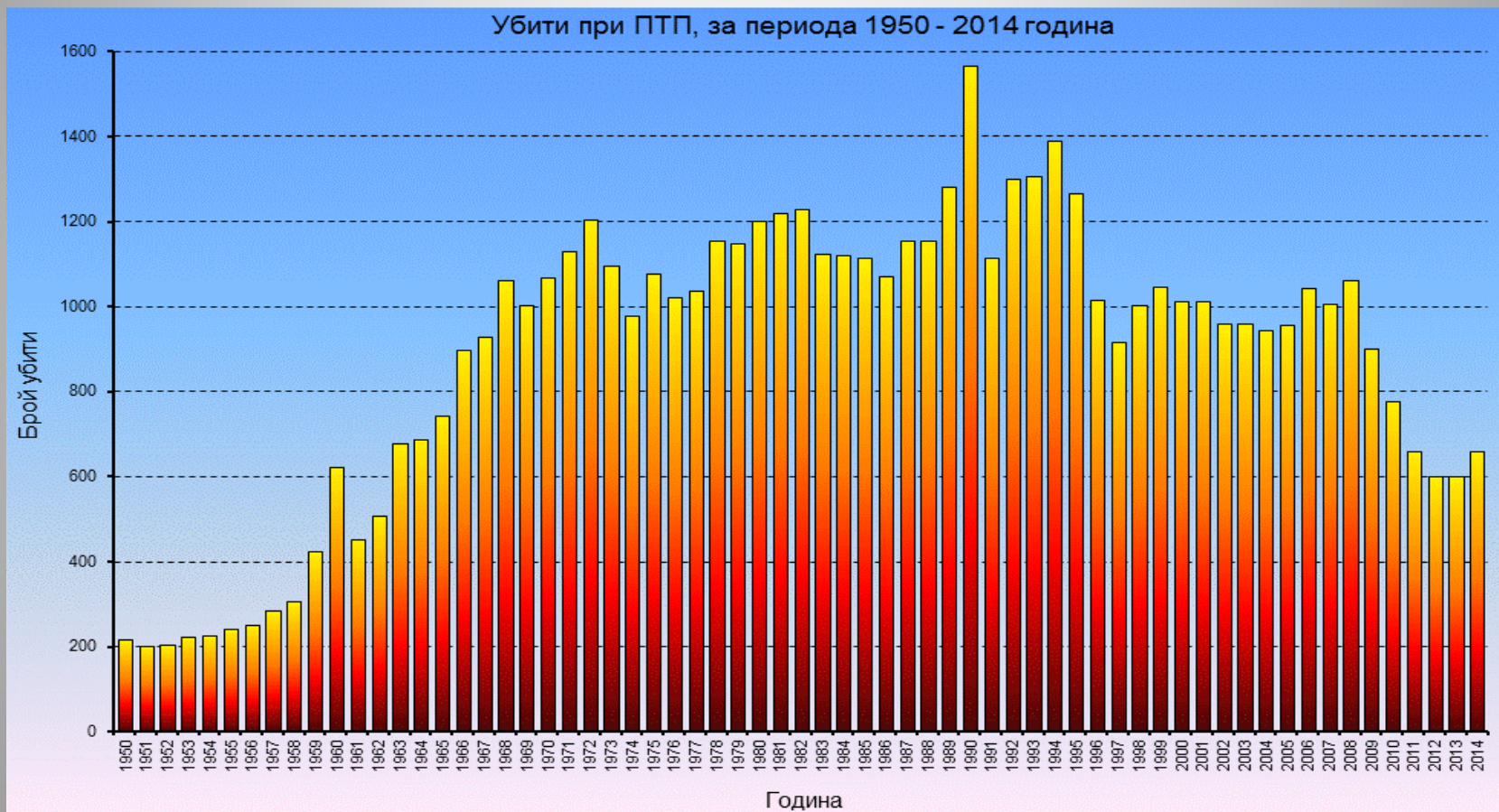
ОСНОВНА ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

Намаление на убитите от ПТП с 50% към 2020г.,
при база 2010 г. - **388**

Намаление на броя на ранените с 20% към 2020г.,
при база 2010г. - 6363

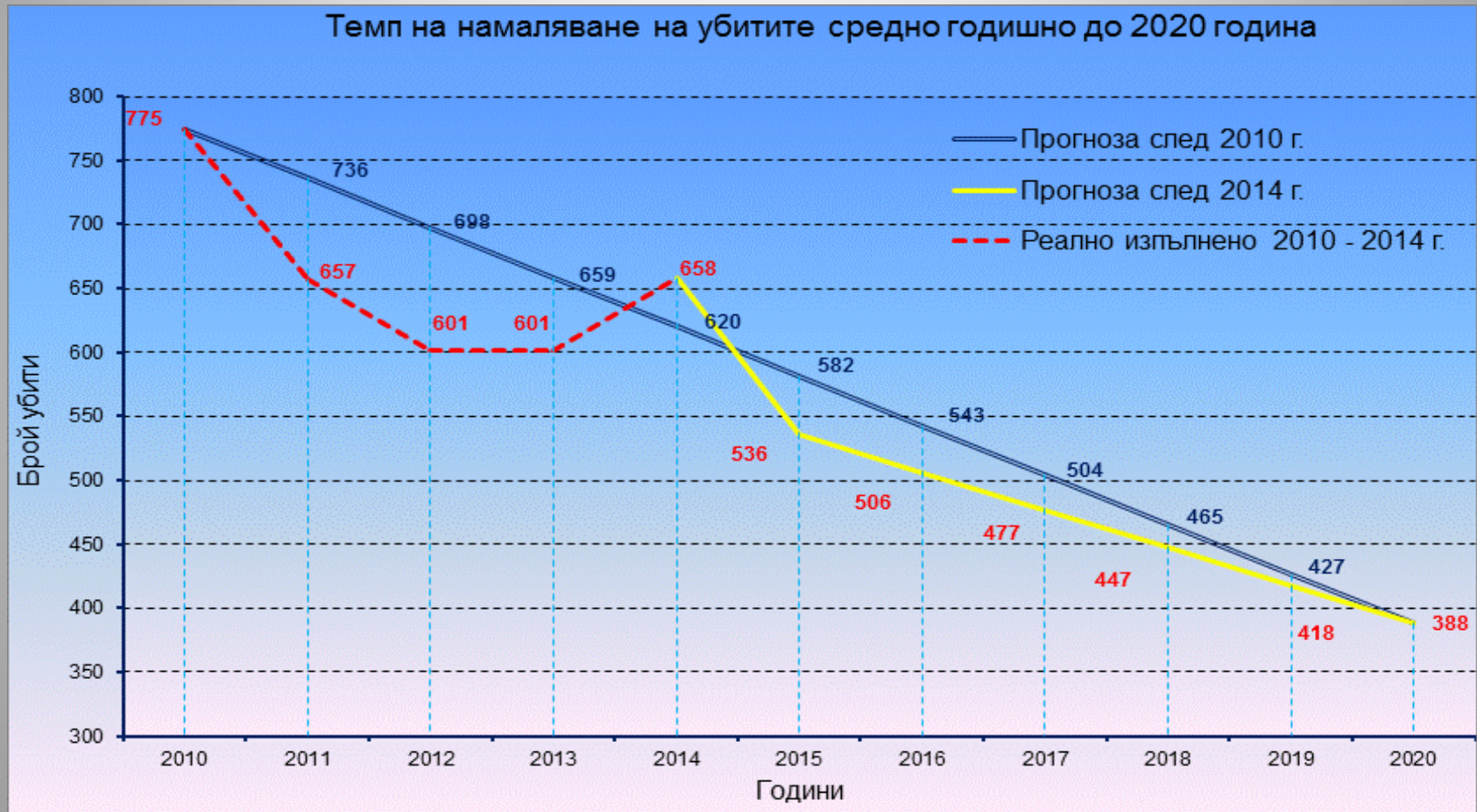


Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

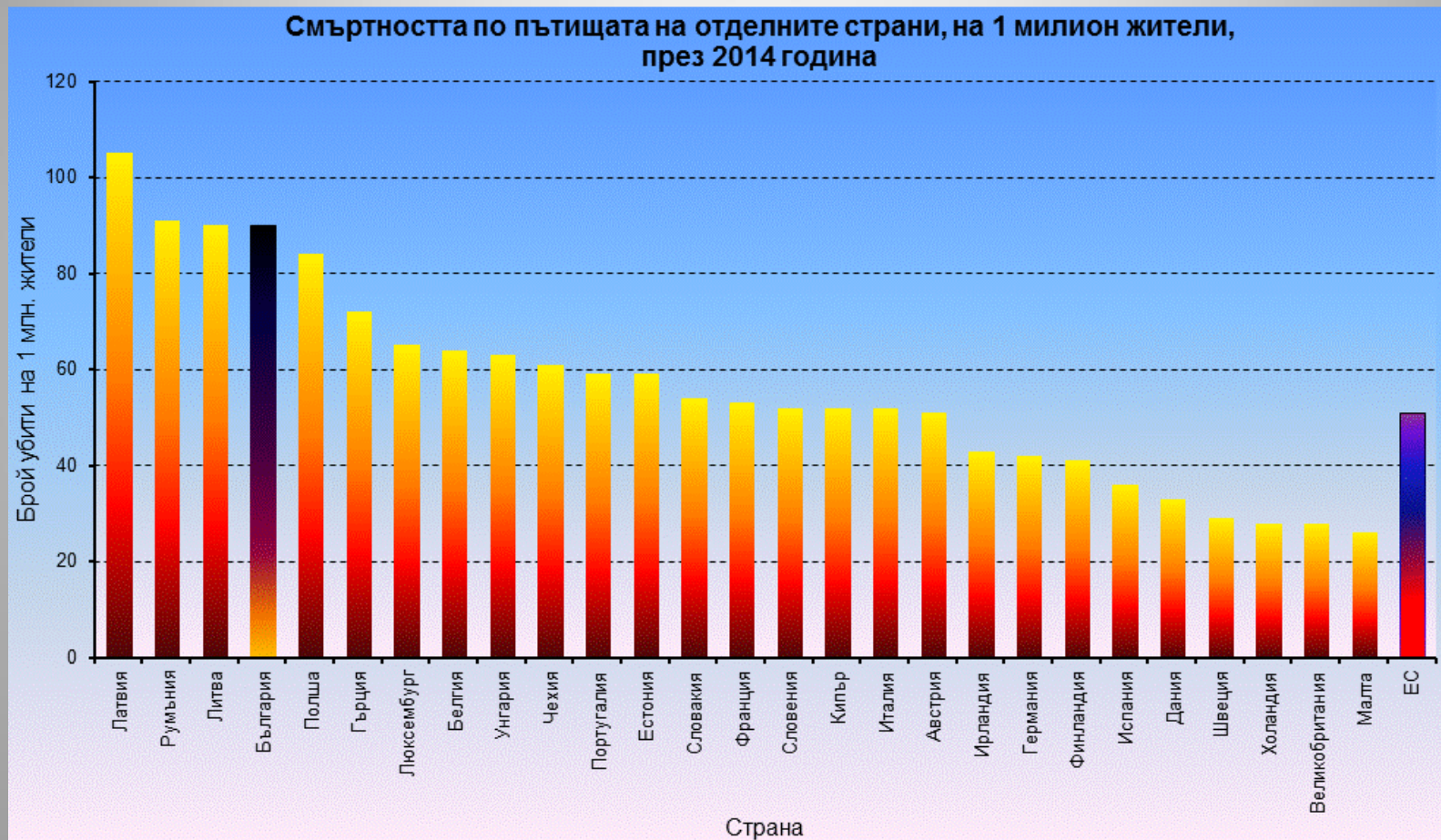
При база 2010г. –загиналите за 4 години са 586 по-малко.
БД – традиционна със смъртни случаи

Стратегия на ЕС за намаляване броя на ранените

- Уеднаквяване на дефиницията ранен в ЕС
- За всяка смърт - 4 т.у., 10 т.н., 40 л.н.;
- Годишни загуби 2012г. - 250 млрд. евро;
- ЕС-2001-2010г. - 36% намаление на ранените.
- Ранените у нас за 4 те години с 1579 повече
- 2015-2020г.намаление на тежко ранените с 40%



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

РАЗЛИЧИЯТА В ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА БД, функция на различията между:

- поведението на участниците в движението;
- безопасността на автомобилния парк;
- безопасността на пътната инфраструктура;
- качеството на оказваната медицинска помощ.



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ПРИНЦИПИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

- ❑ ПРИНЦИПА НА ОГРАНИЧЕНИТЕ ЧОВЕШКИ ВЪЗМОЖНОСТИ
- ❑ ЧОВЕШКОТО ТЯЛО Е ЛЕСНО НАРАНИМО
- ❑ БД Е СПОДЕЛЕНА ОТГОВОРНОСТ
- ❑ ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА Е ПРИЯТЕЛ НА ЧОВЕКА
- ❑ ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЛТЕРНАТИВНИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ в НСПБДП 2011-2020

-Подобряване на управлението на БД

- Подобряване образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.
- Повишаване ролята на контрола
- Стимулиране внедряването на съвременни технологии(ИТС)

-Повишаване безопасността на пътната инфраструктура

- Безопасни пътни превозни средства
- Качествена доболнична и специализирана медицинска помощ и грижи за жертвите от ПТП



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ПОДОБРЯВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА БД

- Определяне на загубите от ПТП
- Повишаване ролята на институциите, НПО, местните структури, частния сектор, диалог с гр.общество и др.**
- Повишаване ролята на здравната общност
- Укрепване на административния капацитет по БД
- Разширяване на държавно общественото начало
- Поощряване на научно изследователската дейност
- Международен стандарт по пътна безопасност ISO 39001**
- Осигуряване на необходимото финансиране



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ПОДОБРЯВАНЕ НА ОБРАЗОВАНИЕТО И УМЕНИЯТА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО

- Семействата;
- Детските градини;
- Началното образование;
- Средното образование;
- Подготовка на нови водачи;
- Институции, организации;
- Продължаващо обучение;
- Кампании;
- Медии;
- Културни институции;
- Застрахователна култура.



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ПОВИШАВАНЕ РОЛЯТА НА КОНТРОЛА

- Усъвършенстване на стратегията и тактиката на контрол;
- Национална система за автоматично регистриране на нарушенията;
- Изграждане на система за трансграничен контрол;
- Прилагане на най-добрите европейски практики.



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

БЕЗОПАСНА ИНФРАСТРУКТУРА

- ИЗВЪН НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА
 - Директива 2008/96/ЕО
 - Нова класификация на пътната мрежа
 - Усъвършенстване на нормативната база
 - Изграждане на национална вело мрежа и др.

- В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА
 - Усъвършенстване на нормативната база
 - Зони „30КМ/ЧАС“, училищни зони, пешеходни зони и др.
 - Намаляване на пешеходния и велосипеден травматизъм
 - Въвеждане на положителни европейски и световни практики



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ОГРАНИЧАВАНЕ НА ПТП

- В крайпътното пространство
- В зоните на хоризонталните криви
- В зоните на кръстовищата
- Челни удари
- Местата с концентрация на ПТП



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“,ББАПБ, УАСГ,19 май 2015г. София.

БЕЗОПАСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

- Обновяване на автомобилния парк
- Поддържане на висока техническа изправност
- Положителни практики и международни стандарти
- ПБ на двуколесните превозни средства,немоторизираните ПС, селскостопанска и горска техника
- Усъвършенстване на системата за ремонт и техническо поддържане



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ

- Европейската директива за интелигентни транспортни системи
- Поощряване навлизането на пазара на МПС със системи ПБ
- Внедряване на системи за подпомагане и защита на човека
- Системи за ранна оповестяване за настъпили ТПТП
- ИТС за контрол на движението и др.



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ДОБОЛНИЧНА И СПЕЦИАЛИЗИРАНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ. ПОСТТРАВМАТИЧНА ПОМОЩ

- Усъвършенстване на системата за оповестяване
- Усъвършенстване на системата за оказване на ДМП
- Оптимизиране времето за пристигане на екипите...
- Посттравматични грижи за пострадалите
- Разширяване на научните изследвания
- Прилагане на положителните световни практики



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“,ББАПБ, УАСГ,19 май 2015г. София.

2014 г. - ЗАГИНАЛИ 660 ЧОВЕКА И РАНЕНИ 8193

Пострадали	Убити	Ранени
до 18г.,възраст	33	1056
от 18 до 24г.	83	1336
от 24 до 64г.	398	4947
над 64г.	146	1296



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Деца по възраст

Деца участници

1	Пострадали деца по възрастови групи:	загинали	ранени	2	Пострадали деца като участници в движението	загинали	ранени
	до 6 години	23	750				
	от 6 до 9 години	12	923		водачи	13	713
	от 10 до 14 години	21	1367		пътници	77	1957
	от 15 до 17 години	58	1306		пешеходци	24	1676
	Общо:	114	4346		Общо:	114	4346



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Мъже 505у 5268р

Жени 155у 3368р

Водачи 308у 3087р

Водачи 17у 575 р

Пътници 99у 1242р

Пътници 79у 1640р

Пешеходци 96у 931р

Пешеходци 58у 1147р



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“,ББАПБ, УАСГ,19 май 2015г. София.

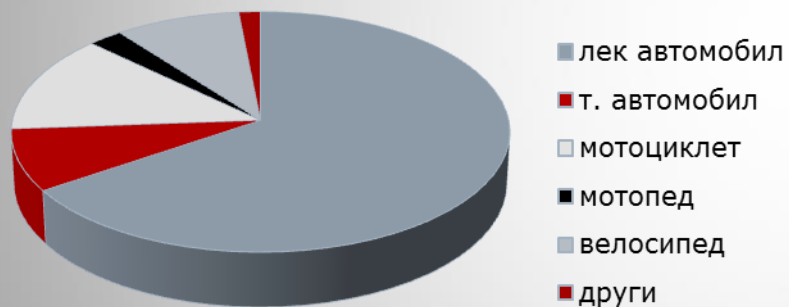
Вид участници

водачи	325	3662
пътници	178	2884
пешеходци	157	2089



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Пострадали водачи по вид на ППС



убити

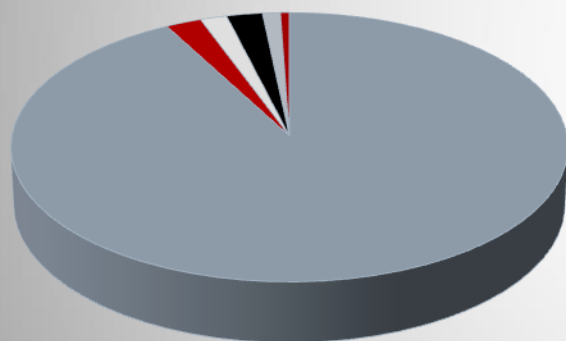


ранени



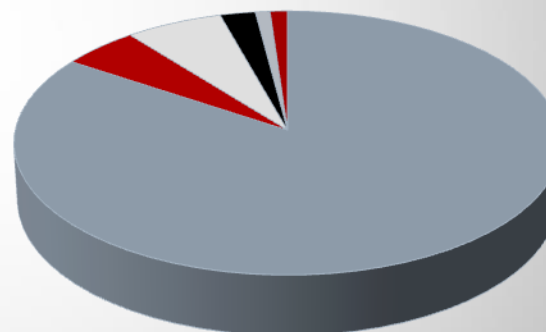
Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Пострадали пътници по вид ППС



Убити, 92%, л.а.

- лек автомобил
- т. автомобил
- автобус
- мотоциклет
- каруца
- други



Ранени, 83%, л.а.

- лек автомобил
- т. автомобил
- автобус
- мотоциклет
- каруца
- други



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

За периода 2011-2014г. –	708 у пътници и ранени	11389.
л.а.	635(89.7%)	9417 (82.7%).
Жени,	296у	6193 р
Мъже,	412	5226 р
деца до 17г. възраст	77 у	1957 р
от 18 до 24 г.	164	2510
от 24 до 64 г.	385	5900
над 64 г.	82	1013

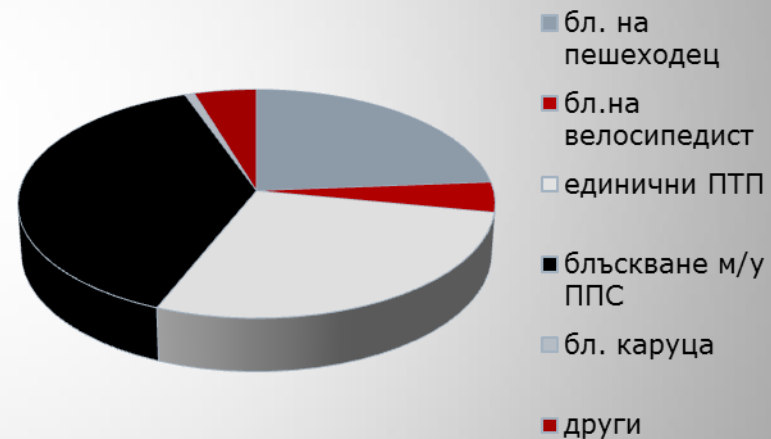


Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Видове ПТП



убити



ранени



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ПТП с едно МПС



Убити-835(33.2%)



Ранени-7928(23.4%)



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Жертви в крайпътно препятствие 2011-2014г.

дърво-	327 убити	1954 ранени
стълб-	90 убити	1025 ранени
съоръжение	60 убити	602 ранени
общо	477 убити	3581 ранени
ТПТП-	9.8%, убити-	20%, ранени – 21%





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





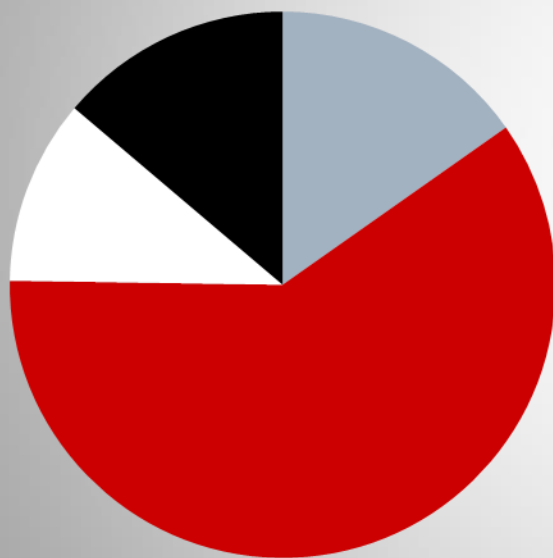
Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Сблъскване между МПС



убити

- косо
- челно
- от зад
- странична



ранени

- косо
- челно
- от зад
- странично



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





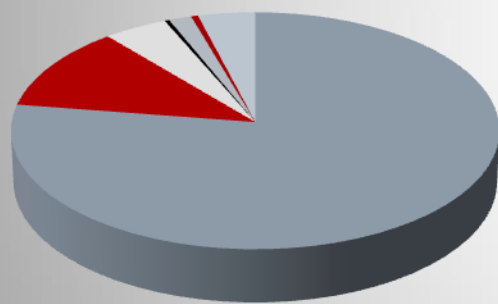
Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





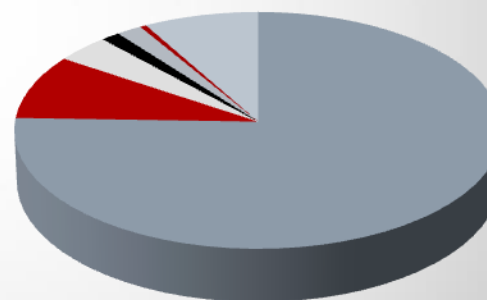
Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Пострадали по вина на водачи на



убити

- лек автомобил
- т. автомобил
- мотоциклет
- мотопед
- велосипед
- каруца
- други



ранени

- лек автомобил
- т. автомобил
- мотоциклет
- мотопед
- велосипед
- каруца
- други



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

По място на настъпване

населени места 251 у 5569 р

извън н. места 409 3066



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Извън н. място

Населено място

Общо	409 у	3066 р	Общо	251 у	5569 р
Автомагистрала	39	283			
Първи клас	161	942	градове	190	4877
Втори клас	68	690			
Трети клас	94	781	села	61	692
Общински	44	370			



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Хоризонтални криви 166 у 1494 р

Единични ПТП	81	725
<i>преобръщане</i>	33	260
<i>бл. дърво</i>	24	184
Сблъскване м/у МПС	75	540
<i>челен удар</i>	59	299

за периода 2011-2014г. 608у 5940

55% водачи, 40% пътници, 5%- други участници



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

По тъмно 268у - 41 %

Бл.пешеходец 86 у - 56 %

Единични ПТП 120у - 50 %



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ДРУГ ПОГЛЕД КЪМ ПТП

- Загуба на управление – Вкр .,чл.20 ал.1
- Спирачен път, чл.20 ал.2
- На завой – всеки трети
- Челен удар
- Пешеходец в населено място



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

- Семейни катастрофи
- Махленски катастрофи
- Катастрофа на успелия човек
- Другия водач
- Трудови пътувания, 10-6,
- Човекът зад волана забравя че е водач..



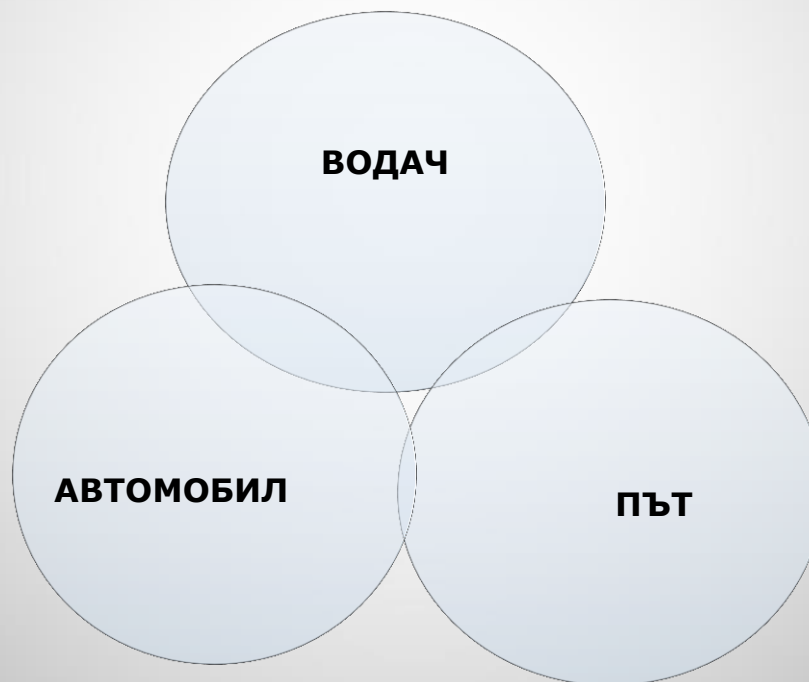
Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Травми по човешкото тяло от ПТП за периода 2011-2014 г.	41647
Черепно мозъчна травма и рана на главата	13959
Комоцио	4036
Тежка черепно мозъчна травма	566
Контузия на гръдния кош	6188
Счупен горен крайник	5446
Счупен долен крайник	6508
Множествени травми(най-тежки)	3476
Контузия на таза	700
Корем	452
Обезобразяване	518



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, БАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Система „водач-автомобил-път“





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

- ❑ ЗАЩО СИСТЕМА " В-А-П"?
- ❑ КОГА СЕ ПРЕВРЪЩА В СИСТЕМА?
- ❑ ОТ КАКВО ЗАВИСИ БЕЗОПАСНОСТТА И УСТОЙЧИВОСТТА Й?

- ❑ При $V=0$, водач, автомобил, път – по отделно и независимо

- ❑ При $V>0$, скоростта ги свързва

- ❑ С изменение на V се изменят параметрите на системата

- ❑ V гранично над което системата става неустойчива.



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

- СИГУРНОСТ НА СИСТЕМАТА ..
- ВОДАЧ
- възраст от 3 до 113г.
- възможности-физически, психически, зрение, внимание, координация, внимание, култура, навици.....
- квалификация-знания, умения, натренираност....
- време на реакция- $t = 0.5, 1, 1.5, 2..сек$



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

- **Намалени възможности:** - алкохол, наркотици, лекарства
- умора, дремливо шофиране,
- заболявания временни, хронични

- **Разсейване:**
 - визуално
 - физически
 - мисловно
 - комбинирано



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

АВТОМОБИЛ

- мощност, разход, размери, ускорение, товароносимост
- активна и пасивна безопасност
- устойчивост и управляемост
- системи за безопасност, ABS, ESP, задремване, нощно виждане....до системи взаимодействие с останалите участници и инфраструктурата...
- техническа изправност
- гуми- качество, зимни, летни, налягане...

ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

- параметри, настилка, сцепление, сигнализация, маркировка, изправност, видимост, регулиране, защитни съоръжения, елементи за безопасност....

СКОРОСТ

- превишена, несъобразена, лична критична, ъгъл на видимост.....



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

$V > 0$ Динамични габарити на автомобила

Напред – дължината на спирачния път

$$S_{сп} = S_1 + S_2 + S_3$$

$$S_{сп} < S_в$$

Отзад – безопасна дистанция

От страни – безопасно разстояние



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Връзки между В, А и П

1. „Водач – пътна обстановка“

-зрение, видимост, внимание..

2. „Картина на пътната обстановка-водач „

- сравнение, знания, оценка и вземане на решение...

3. „водач-автомобил“

- изпълнява решенията ...

- разсейва се – пуска волана с едната ръка, а понякога и с двете реагира със закъснение- телефон, радио, пушене, хранене.. Акробат, тенджера, виц..

4. „Гума – настилка“

$F_{сц}$ – сила на сцепление, $F_y > F_{сц}$, $V_{гр}$..хлъзгане

„В-А-П“ - f (качеството на звената и връзките м/у тях)



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Енергийна оценка

2

Кинетичната енергия $E_k = m \cdot v^2 / 2$

Управляваме енергийна бомба

Енергийна ламя в клетка която нараства..

Влкр – гранична скорост над която на късмет

Потенциална енергия $E_p = m \cdot g \cdot h$

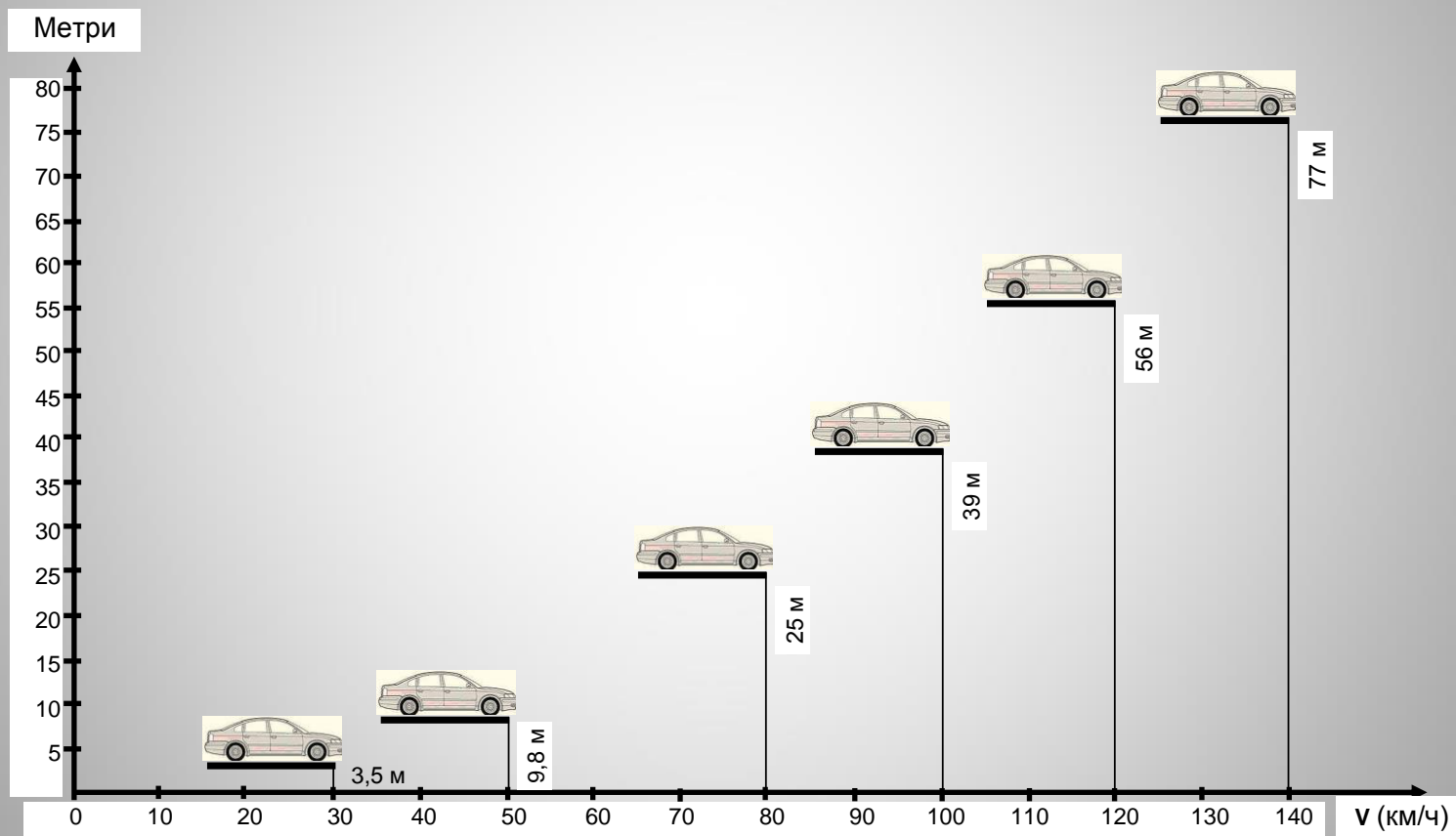
2

$$E_k = E_p$$

$$h = v^2 / 2g$$



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





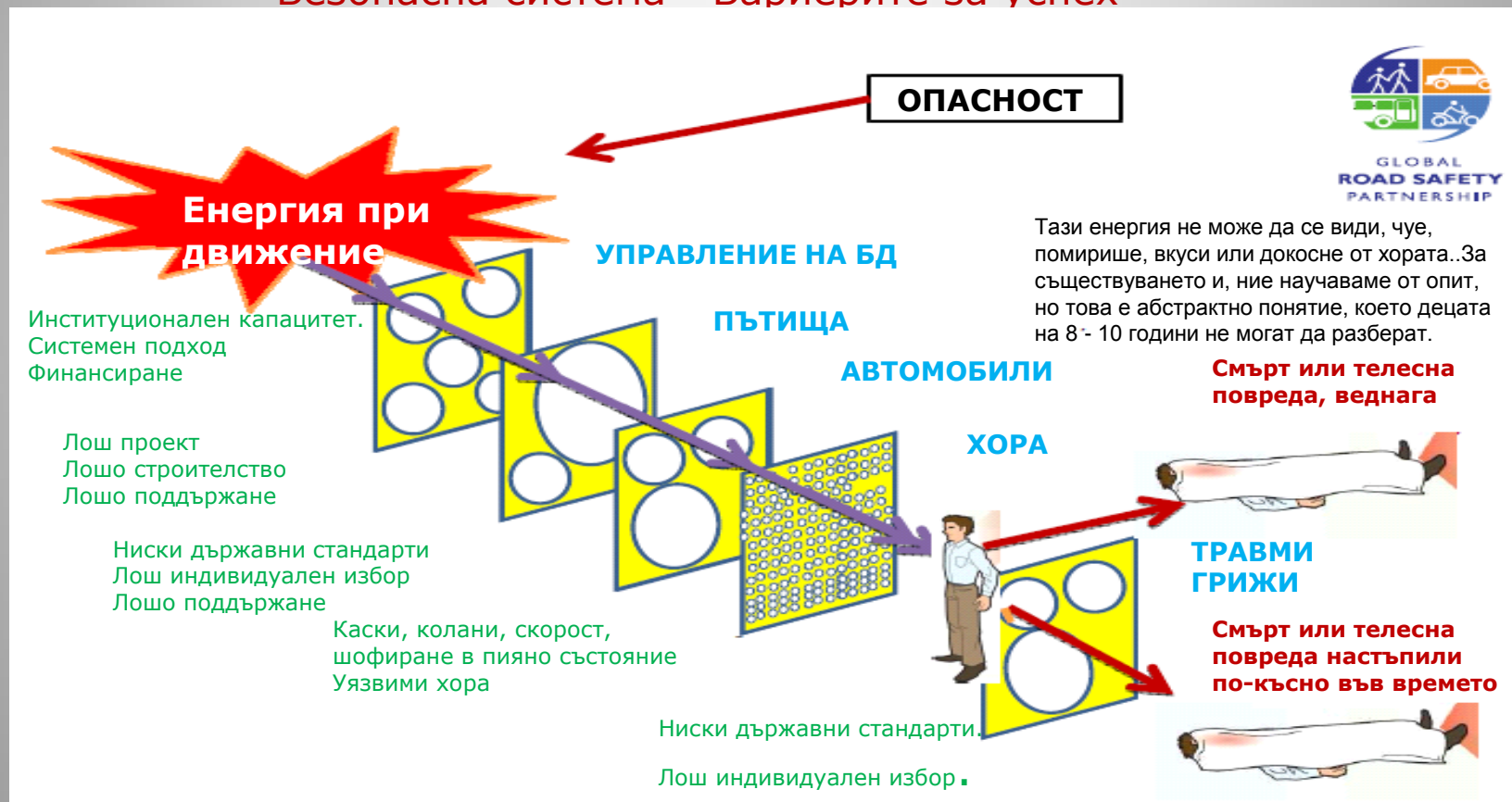
Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Безопасна система - Барьерите за успех





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.



Международен стандарт ISO 39001:2012

Системи за управление безопасността на движението. Изисквания с указания за приложение.

БДС ISO 39001:2014, 17 март 2014г., на английски език

БДС ISO 39001:2014, 19 март 2015г., на български език

- основната цел е намаляване на жертвите по пътищата.
- най-добрите световни практики
- определя изискванията към СУБД
- приложим за обществени и частни организации, различни по големина:
 - превозват хора и товари по шосе, спедитори;
 - генерират движение или участват в него;
 - проектират, изграждат, експлоатират и поддържат пътища





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ТРЕТА ГЛОБАЛНА СЕДМИЦА ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ НА ООН, 4-10 МАЙ 2015 г.

„СПАСИ ЖИВОТА НА ДЕЦАТА“

- Всяка година над 1200 деца стават жертва на ПТП, като пътници, пешеходци и водачи на различни видове превозни средства.
- Ангажиране на всички институции и организации
- Преглед на дейността по обучение и опазване на живота и здравето на децата, като пътници, пешеходци и водачи.
- Преглед и оценка на положителните практики за създаване на безопасна инфраструктура, около детските и учебни заведения, в населените места
- Децата-нова култура на безопасност в движението



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Визия нула! Шведски модел.

- 1994г., 1997г. Концепция за нулева смъртност от парламента.
- Човешкия живот и здраве са свещени и следва да са приоритет в движението пред другите фактори. Живота и здравето никога не трябва да се заменят с други ползи.
- Хората грешат, човешкият организъм има нисък предел на устойчивост на биомеханични въздействия.
- Безопасността на движението е споделена отговорност.
- Системата на движението по пътищата трябва да отчита човешките слабости, да го пази от грешки и от живото несъвместими удари.
- Да управляваме кинетичната енергия в автотранспортната система, като изменяме устройството на пътя и МПС по отделно и във взаимодействие.



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Положителни практики за повишаване на безопасността на движението

1. ПТП в дървета



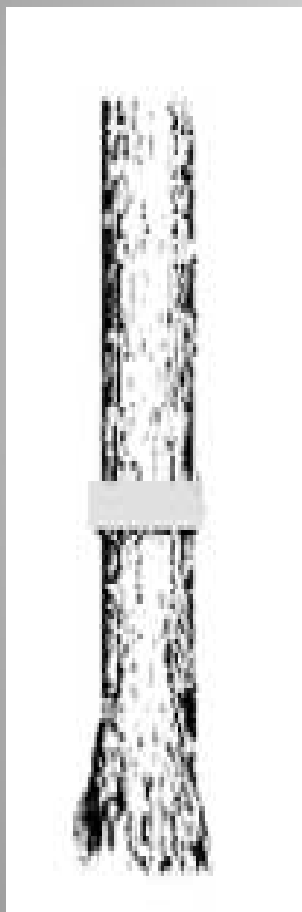


Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.



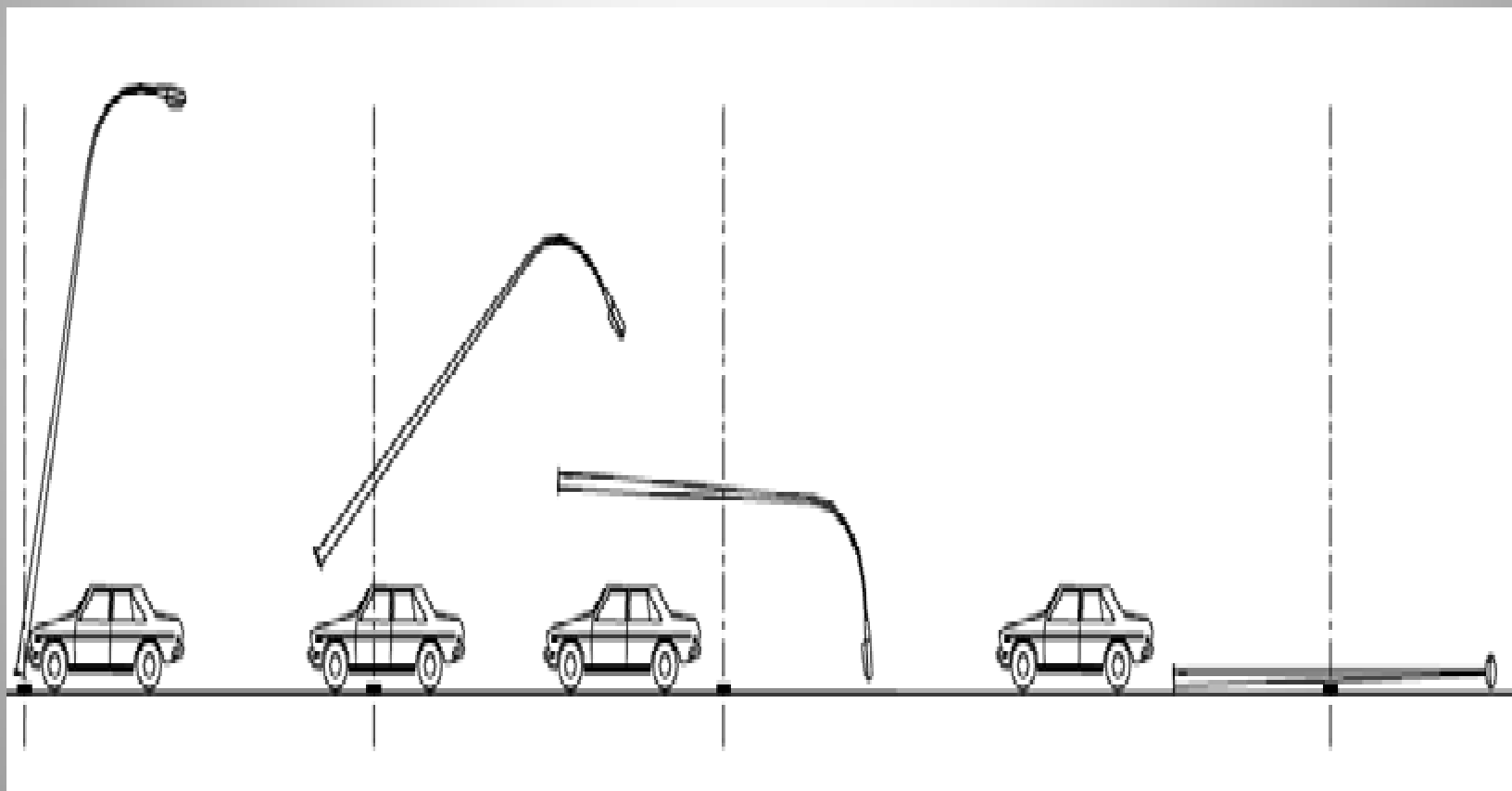


Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата”, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.



20/05/2015

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

69



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Положителни практики за повишаване на безопасността в населените места (намаляване на риска)



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Подобряване видимостта, информираността и ограничаване на конфликта „пешеходец – водач на МПС“

Принудително
За водача
За пешеходеца



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Информация за водача



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата”, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.



20/05/2015

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

82



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Надписи за пешеходците



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Пешеходни острови



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“,ББАПБ, УАСГ,19 май 2015г. София.

МИНИ кръгови кръстовища



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата”, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Зони 30



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата”, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

ZONA

30

città per i bambini!!

Città per l'Uomo e non per le auto!

www.vittimestrada.org
precedenza alla vita



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.



20/05/2015

<http://dokkpbdp.mvr.bg>

95



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.

Стратегически задачи в близък план

1. Намаляване броя на убитите и тежко ранените
2. Разширяване кръга на заангажираните институции
3. Въвеждане на проблема в семейството
4. Безопасния път на първокласника..
5. Прилагане на МС ISO 39001:2012, организациите..
6. Промяна на нормативната база, ЗДвП.....
7. Фонд „Безопасност на движението“
8. Оценка изпълнението на Стратегията и промяна на насоките към Визия нула!!!



Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.





Семинар „Действия за подобряване безопасността на движението по пътищата“, ББАПБ, УАСГ, 19 май 2015г. София.



ЗАЕДНО ВСИЧКИ НИЕ
МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА
НА МИЛИОНИ ХОРА

БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!

инж. Алекси Кесяков

секретар на ДОККПБДП