



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Относно: Стандарти, наредби и технически спецификации използвани при вертикалната сигнализация

Уважаеми Госпожи/Господа,

Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” осъществява общественоразноползна дейност, която е насочена към подобряване на безопасността на движението по пътищата и която има за цел да работи активно за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти, норми и изисквания, както и да съблюдава тяхното спазване.

Във връзка с изпълнението на инфраструктурни проекти по ОП „Регионално развитие”, по ОП „Транспорт”, по Програма „Транзитни пътища V”, по Проектите за рехабилитация на пътната инфраструктура и по поръчките за Текущ ремонт и поддръжка Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” Ви препоръчва да следите спазването на следните стандарти **по отношение на пътните знаци:**

- **Закона за движение по пътищата**
- **Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали** – издание 2010 г., за основи на пътни знаци и табели са предложени и нови материали, и технологии.
- **Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;**

От особена важност за безопасността на движението е информацията от вертикалната сигнализация да е ясна, лесно и своевременно възприемана от участниците в движението в зависимост от скоростта на движението.

И това изискване следва да намери своето място както в проектите за организация на движението, така и в задачите за поддръжане на съответните пътни участъци.

Важен момент в тази връзка е и определяне нормативно степента на светлоотразителност на фолиото за пътните знаци в зависимост от класа на пътя и скоростта на движение.

Разположението на знаците, включително и тези с променливо значение и светлинните сигнали над платното за движение при скоростните пътища и магистралите

е задължително условие в много европейски държави и има за цел да не се отклонява вниманието на водачите от лентата за движението.

Носещите конструкции с цел по икономична експлоатация следва да се изпълняват от неръждаем материал или подцинковани съгласно EN 1461 с дебелина на покритието 70μm и разходна норма 500 gZn/m.m.

Не на последно място бихме искали да отбележим, че един от пътищата за постигане на целта поставена в стратегията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на нашата страна за периода 2011-2020г.- намаляване на жертвите с 50% е да бъде създадена нормативна база, която да:

- гарантира иновативните решения и най-добрите европейски практики да намират място в проектите за изграждане на нова инфраструктура, реконструкция на съществуващата, обезопасяването местата с концентрация на пътнотранспортни произшествия и тези с повишена опасност.

- позволява своевременно отстраняване на насените повреди на пътните съоръжения и сигнализация в резултат на пътнотранспортни произшествия и други фактори.

- осигурява необходимите финансови средства за своевременно обезопасяване на местата с концентрация на пътнотранспортни произшествия.

С уважение:

Николай Иванов – Председател на УС