



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg



Относно: Стандарти, наредби и технически спецификации използвани при пътната маркировка

Уважаеми Госпожи/Господа,

Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” осъществява общественоразположена дейност, която е насочена към подобряване на безопасността на движението по пътищата и която има за цел да работи активно за хармонизирането на българските стандарти за пътна безопасност с европейските и международни стандарти, норми и изисквания, както и да съблюдава тяхното спазване.

Във връзка с изпълнението на инфраструктурни проекти по ОП „Регионално развитие”, по ОП „Транспорт”, по Програма „Транзитни пътища V”, по Проектите за рехабилитация на пътната инфраструктура и по поръчките за Текущ ремонт и поддръжка Сдружение “БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ” Ви препоръчва да следите спазването на следните стандарти **по отношение на пътната маркировка:**

- *Техническа спецификация на НАПИ 2009г.*
- *Наредба №2 от 17.01.2011г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.* С наредбата се определят видовете пътна маркировка, условията, редът и правилата за използването ѝ за сигнализация за пътища, отворени за обществено ползване.
- *БДС EN 1436:2007+A1:2009* Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка.
- *БДС EN 1790* Предварително формувани пътни маркировки
- *БДС EN 1423* Светлоотражателни стъклени перли
- *БДС EN 1463-1* За пътни кабари
- *Наредба № 3 за за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците,* която определя условията и редът за създаване на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътища и улици, видът и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация.

Пътната маркировка е едно от най-икономическите и ефективни средства за организиране и регулиране на движението. Чрез добре изпълнената и качествена пътна маркировка се канализира движението, подава се своевременна информация за режимите и посоките на движението, предупреждават се участниците в движението за предстоящите опасности независимо от времето, метеорологичните условия и др. Добре изпълнената и качествена маркировка намалява грешките и нарушенията на участниците в движението водещи да тежки ПТП.

Не на последно място бихме искали да отбележим, че един от пътищата за постигане на целта поставена в стратегията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на нашата страна за периода 2011-2020г.- намаляване на жертвите с 50% е да бъде създадена нормативна база, която да:

- гарантира иновативните решения и най-добрите европейски практики да намират място в проектите за изграждане на нова инфраструктура, реконструкция на съществуващата, обезопасяването местата с концентрация на пътнотранспортни произшествия и тези с повишена опасност.
- позволява своевременно отстраняване на насените повреди на пътните съоръжения и сигнализация в резултат на пътнотранспортни произшествия и други фактори.
- осигурява необходимите финансови средства за своевременно обезопасяване на местата с концентрация на пътнотранспортни произшествия.

С уважение:

Николай Иванов – Председател на УС