



# БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



гр. Пловдив, Околоръстен път, кв. Коматеево, имот № 15006; тел.032/69-18-67

[www.bbars.bg](http://www.bbars.bg); e-mail: [bbars@abv.bg](mailto:bbars@abv.bg)



## АДМИНИСТРАТИВНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА ПОВИШАВАНЕ ОТГОВОРНОСТТА ОТНОСНО СПАЗВАНЕТО НА ИЗИСКВАНИЯТА И РАЗПОРЕДБИТЕ ЗА БЕЗОПАСНО ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Пътнотранспортните произшествия са честа причина за наранявания и смърт по пътищата. Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност се стреми да насърчава и подпомага водачите, за повишаване безопасното използване моторните превозни средства, за намаляване на риска от пътнотранспортни произшествия за тях самите, за техните колеги и семейства и останалите участници в движението. Препоръчително е за членовете на Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност да прилагат същите правила и когато управляват своите лични превозни средства.

За намаляване на пътнотранспортните произшествия с участие на превозни средства на членовете на Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност на пътя или където и да е, **следва да започне незабавно изпълнение на следните мерки:**

1. ***Задължителна бърза проверка на МПС преди началото на пътуването.*** Преди началото на пътуването, водачите на моторните превозни средства трябва да извършат “бърза визуална проверка” пеша около превозното средство, за да се уверят че гумите са добре напompани и че стоп сигналите, пътеуказателите и основните светлини работят правилно.
2. ***Забрана за използването на мобилни телефони или други електронни устройства по време на движение.*** На водачите на превозни средства строго се забранява да се

разсейват когато управляват превозни средства на фирмата. Използването на радио и мобилни комуникационни устройства, (включително, но не само мобилните телефони) да предават или получават информация по време на извънредни и спешни ситуации се разрешава само когато превозното средство не е в движение или е паркирано на безопасно място. В изключителни спешни или аварийни ситуации, когато това не е безопасно или не е възможно да спрат или паркират моторните превозни средства, водачите трябва да запазят радио и телефонната комуникация за кратко. Мениджърите и/или ръководителите не трябва да очакват водачите на МПС да отговарят на телефонните обаждания когато управляват. От водачите на МПС се изисква да се свързват с техните управници когато не са в движение.

3. ***Забранява се пушенето и храненето по време на движение***
4. ***Задължително използване на обезопасителните колани.*** Членовете на Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност, които са отговорни за поддръжката и управлението на МПС трябва да са сигурни че всички места в автомобила са оборудвани с обезопасителни колани преди да бъдат пуснати в експлоатация. В случай, че сред пътниците има и деца те не трябва да стоят на предната седалка и трябва да бъдат обезопасени в съответните системи за деца.
5. ***Задължително използване на обезопасителни каски при управление на мотоциклет, моторед, велосипед***
6. ***Забранено е управлението на МПС на водачи под въздействието на алкохол или други упойващи субстанции.*** Управлението под въздействието на алкохол и/или наркотици оказват неблагоприятно въздействие върху вземането на решения, координацията, зрението, усещанията, слуха и възможността за оценка на обстановката и значително увеличава риска водачите и пътниците на МПС, както и трети лица да попаднат в пътнотранспортно произшествие. На водачите на МПС е строго забранено управлението на МПС под въздействието на вещества които влияят отрицателно върху способността за шофиране, включително алкохол, наркотици и наркотични вещества, психотропни, химически вещества и лекарства.
7. ***Забранено е движението с несъобразена и превишена скорост.*** По всяко време водачите на МПС трябва да се съобразяват с местните закони за движение, пътните знаци и по отношение маневрите с автомобила, особено спазването на установените скоростни режими. В случай че няма поставени знаци за ограничение на скоростта, водачите на МПС трябва да бъдат внимателни докато шофират.

Прекалено високата скорост намалява времето необходимо да се избегне катастрофата и увеличава вероятността за катастрофа, както и тежестта на последствията. Пътуването с прекалено висока скорост трябва да се избягва. Несъобразената скорост (например в рамките на разрешената скорост, но при намалена видимост, при снеговалеж и дъжд или подобни опасни условия) трябва също да се избягва.

8. *МПС-та собственост на фирмите членки на Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност трябва да се управляват само от членове на персонала и водачи, които притежават необходимото свидетелство за управление и са били надлежно упълномощени.*

**Настоящите мерки се отнасят за всички фирми членки на Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност.**

Николай Иванов /подпис/

Председател на УС на

Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност

