



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на регионалното развитие
Дирекция „Устройствени планове, национална експертиза,
инфраструктурни проекти и геозащита”

Изх. № 92-00-539.....
22.11.2013г.

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
„ПЪТНА БЕЗОПАСТНОСТ”

**Относно: Актуализация на изискванията на подзаконовите нормативни
актове за проектиране на пътища в областта на пътната
безопасност**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с получено в Министерството на регионалното развитие Ваше писмо с вх. 92-00-539/18.09.2013 г. относно актуализация на изискванията на подзаконовите нормативни актове за проектиране на пътища в областта на пътната безопасност и по-конкретно предложения за изменение на Наредба № 3 /2001 г., с настоящото приложено Ви изпращам становище на Агенция „Пътна инфраструктура“ към Министерството на регионалното развитие.

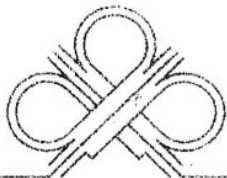
В допълнение бих искала да отбележа, че след проведена кореспонденция с дирекция „Правила и норми за проектиране и строителство“ към Министерството на инвестиционното проектиране (МИП) бяхме информирани, че официалната позиция на МИП Ви е предоставена.

Приложение: съгласно текста.

ДИРЕКТОР:

АРХ. ЛИДИЯ СТАНКОВА

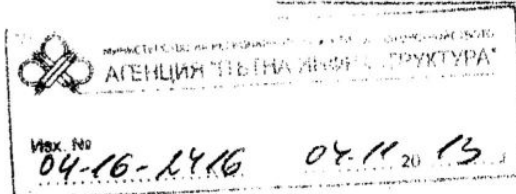




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Г-ЖА ЛИДИЯ СТАНКОВА
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„УСТРОЙСТВЕНИ ПЛАНОВЕ,
НАЦИОНАЛНА ЕКСПЕРТИЗА,
ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ
И ГЕОЗАЩИТА”
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ
ул. „Св. Св. Кирил и Методий” № 17, 19
№ 92-00-539/25.09.13



Ваш № 92-00-539/25.09.2013г.
Наш № 04-16-1041/25.09.2013г.

Относно: Актуализация на изискванията на подзаконовите нормативни актове за проектиране на пътнища в областта на пътната безопасност

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СТАНКОВА,

След запознаване с писмото на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност” (ББАПБ), цитираните в него документи и направеното предложение за изменение на текст в действащ подзаконов нормативен акт, Агенция „Пътна инфраструктура” изиска компетентно становище на експерти в областта на пътната безопасност.

Направен е анализ на нормативната база, който показва следното:

Член 1.(1) от Наредба № 3 на МРРБ от 21 юли 2004 г. гласи: „ С наредбата се определят основните положения за проектиране на строителните конструкции, наричани за краткост „конструкции”, и на фундаментите и земната основа на строежите (сградите и съоръженията), както и методите за определяне на въздействията върху тях”.

Член 3 от Наредбата препраща към Европейските стандарти за проектиране от системата „Конструктивни Еврокодове”, въведени като Еврокод БДС EN 1990 или като части на Еврокод 1. От тях за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции в пътното строителство е БДС EN 1992-2:2006/NA2012, Еврокод 1. В Националното приложение към този стандарт NA2012 са определени силите, въздействащи върху ограничителните системи, изградени на пътни съоръжения.

Член 63 от Наредбата гласи: „Предпазните огради в участъците за преминаване и паркиране на автомобили могат да се изчисляват за поемане на хоризонтални натоварвания, определени съгласно приложение № 3.

Приложение № 3 се отнася за определяне на натоварвания върху **предпазни огради в паркинги и гаражи**. Недостатък на приложението е, че не е съобразено с БДС EN 1992-2:2006/NA:2012г.

Изпълнявайки стандарт БДС EN 1317, производителите на ограничителни системи доказват техните характеристики чрез изпитване на удар. Най-ниската скорост при такова изпитване е 65 км/ч за ТИР, натоварен с 38 т товар, а за лек автомобил най-

ниската скорост е 80 км/ч. Тези характеристики са за ограничителна система, изградена на пътя.

Цитираните "Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа" на АПИ от 2010 г. определят изискванията към ограничителните системи в зависимост от ситуацията на пътя.

Регламент № 305/2011 на ЕП определя условията за пускането или предоставянето на пазара на строителни продукти посредством установяването на хармонизирани правила за това, как да се изразят експлоатационните показатели на строителните продукти по отношение на техните съществени характеристики и за използването на маркировката „СЕ“ за тези продукти и надгражда вече съществуващата система за оценка на съответствието на строителните продукти, изградена на база Директива 89/106/ЕИО.

Предвид горепозложеното, изразяваме **следното становище:**

1. Скоростта на движение в участъците за преминаване и паркиране в паркинги и гаражи е много ниска и различна от скоростите на изпитване съгласно БДС EN 1317.

2. Предложените характеристики N2, N1, N2, и N4b са определени съгласно изискванията на БДС EN 1317, като при класификацията е взета предвид само масата, а не и скоростта на автомобила.

3. Съгласно БДС EN 1317 има и ограничителни системи с характеристики T1, T2, T3, N1, N3, N4a, L1, L2, L3, L4a и L4b. Възможно е някои от изброените степени на задържане да са по-подходящи от предложените в писмото, след като се направи сравнение на препоръчаните от БДС EN 1992-2:2006/NA:2012 сили с тези, получени при изпитванията на удар.

4. За да няма различни тълкувания по приложимостта на документите трябва да изразят мнение проектанти, юристи и съставители на нормативни документи.

С уважение,

ИНЖ. СТЕФАН ЧАЙКОВ
Председател на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

