



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Д-Р НИКОЛАЙ ИВАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС
НА БЪЛГАРСКА БРАНШОВА
АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ
ГР. ПЛОВДИВ
ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ
КВ. „КОМАТЕВО“

(на Ваш изх. № 24/09.10.2015 г.
наш вх. № 49-00-53/09.10.2015 г.)



КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

(на Ваш № 92-00-645/13.10.2015 г.
наш вх. № 04-16-1803/14.10.2015 г.
на Ваш № 92-00-645(1)/19.10.2015 г.
наш вх. № 04-16-1842/20.10.2015 г.)

КОПИЕ:
Г-ЖА АНЖЕЛИНА ТОТЕВА
НАЧАЛНИК
НА ПОЛИТИЧЕСКИЯ КАБИНЕТ
НА МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГР. СОФИЯ

БУЛ. „ДОНДУКОВ“ № 1
(на Ваш № 08.01-135/16.10.2015 г.)

Относно: *Мерки за повишаване на безопасността на движението на АМ „Хемус“ в участъка с 4 тунела и 9 виадукта при преминаването на Стара планина*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпилото писмо Ви информираме следното:

Агенция „Пътна инфраструктура“ планира разработването на проектно предложение, пряко свързано с движението на МПС в определени тунели по републиканската пътна мрежа

и с необходимостта от осигуряването на безопасни условия за движение в тях. Въвеждането на интелигентна система за автоматична идентификация на инциденти в тунели ще даде възможност за бърза реакция в случай на инцидент или при наличие на обстоятелства за възникването на такъв, чрез подаване на съответните предупреждения и автоматично предлагане на действия за справяне със ситуацията.

Основните дейности, които се предвижда да се изпълняват в рамките на проектното предложение, са следните:

- доставка и монтаж на специализирано оборудване в тунели, разположени на републиканската пътна мрежа;
- изграждане на система за автоматична идентификация на инциденти (Automatic Incident Detection – AID).

Системата трябва да съдържа камери за видео мониторинг с интегриран софтуер за детекция на инциденти и предотвратяване на такива, както и контролен център. Осветлението в тунелите е необходимо да е съобразено с възможността за работа на камерите, които трябва да са разположени на определени разстояния по цялата им дължина. Те автоматично ще различават събития като спряло превозно средство, МПС, движещо се в погрешна посока, наличие на пешеходци в тунела, огън и дим, откъснали се от превозното средство части или изхвърлени предмети и други.

При идентифициране на някое от посочените събития, системата ще алармира операторите в център за наблюдение. Чрез използване на специално разработен алгоритъм, ще се предложи решение на ситуацията, което от своя страна ще бъде потвърдено или не от оператор. Всеки вид пътен инцидент е необходимо да бъде засечен в рамките на 10 секунди. В случай че операторът не реагира в рамките на 3 минути, системата трябва да затвори автоматично тунелите. Предаването на информация към водачите на МПС ще се осъществява веднага чрез поставени в тунела променливи пътни знаци (VMS) и чрез специална радиочестота, излъчвана от контролен център. Съобразно изискванията за сигурност, на определени разстояния трябва да са изградени аварийни изходи, обозначени с посоки и ясна видимост.

Очакваните резултати от въвеждането на системата са повишаване на безопасността на движение в тунелите и покриване на изискванията, заложи в директива № 2004/54/ЕО на ЕС.

На този етап средства за реализацията на проектното предложение не са осигурени. АПИ ще продължи да търси източници за неговото финансиране.

С уважение,

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

