



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ДИРЕКЦИЯ „ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ“

Изх. № V8-1152

.....
10.11.151

ДО

Г-Н НИКОЛАЙ ИВАНОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ

„ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ“

Околоръстен път, кв. „Коматев“

гр. Пловдив

Относно: Противоречие на „Инструкция за изработване, прилагане и поддържане на планове за вертикално планиране“, издадена през 1998 г. от Министерството на териториалното развитие и строителството (МТРС), главно управление „Кадастър и геодезия“, с някои нормативни актове на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Като изказвам благодарност за Ваше писмо с вх. V-1152 от 12.8.2015 г., в което посочвате проблеми свързани с противоречие между „Инструкция за изработване, прилагане и поддържане на планове за вертикално планиране“, издадена през 1998 г. от МТРС, главно управление „Кадастър и геодезия“, и някои нормативни актове на МРРБ, Ви уведомявам за следното:

Експерти от структурата на МРРБ извършиха задълбочено проучване на посочената от Вас инструкция, като заключението е, че този документ е остарял и се нуждае от осъвременяване. Към момента на издаването си от МТРС през 1998 г. в съответствие с разпоредбата на чл. 7, ал. 3 на Закона за нормативните актове (ЗНА) инструкцията не е нормативен акт. Съгласно редакцията на ЗНА, която е в сила през 1998 г., с инструкция

висшестоящ орган дава указания до подчинени нему органи относно прилагане на нормативен акт, който той е издал или чието изпълнение трябва да обезпечи.

В областта на вертикалното планиране се прилагат издадените по-късно Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии и Наредба № 8 от 1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места.

Споменатата от Вас инструкция е методически документ с указателен характер, но към отмяната ѝ би следвало да се пристъпи след разработването и приемането на нормативен акт. Във връзка с това моля да посочите вашето виждане за обхвата и съдържанието на нов нормативен акт, който би заменил инструкцията, както и конкретни предложения за неговото съдържание и начин на разработване.

Въпросите за правоспособността на лицата, които имат право да проектират в областта на транспортното строителство, транспортните съоръжения, организацията и безопасността на движението, са уредени в Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране и са в правомощията на Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране.

С уважение,

ДИРЕКТОР:

ВИОЛЕТА АНГЕЛИЕВА

