



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

СДРУЖЕНИЕ НА ПЪТНИТЕ ИНЖЕНЕРИ И КОНСУЛТАНТИ
FEDERATION OF HIGHWAY ENGINEERS



СПИК / FHE



Българска Браншова Камара
ПЪТНИЦА
Bulgarian Branch Chamber
ROADS

Изм. № 56
..... 24. 10. 2013 г.

До
Доц. Пламен Орешарски –
Министър-председател на Република България

Копие до
Доц. д-р Петър Чобанов –
Министър на финансите

Копие до
Г-жа Десислава Терзиева –
Министър на регионалното развитие

Копие до
Г-н Данаил Папазов –
Министър на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Копие до
Доц. Д-р Цветлин Йовчев – Вицепремиер и
Министър на вътрешните работи и Председател на
ДОККПБДП към МС

Копие до
Г-н Михаил Миков –
Председател на Народното събрание

Копие до
Г-н Йордан Цонев –
Председател на Комисия по бюджет и финанси към
Народното събрание

Копие до
Инж. Стефан Чайков – Председател на УС на АПИ

Относно: Предложение на браншовите организации от пътният сектор за допълнително финансиране на Агенция "Пътна инфраструктура"

Уважаеми Господин Министър - Председател,

Сдружение "Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност" /ББАПБ/ съвместно с Българска Браншова Камара "Пътища" /ББК "Пътища"/ и Сдружение на пътните инженери и консултанти /СПИК/ изразява своето становище и предложение във връзка с развитието на пътната инфраструктура в България и средствата за финансиране на пътните проекти.

През следващия програмен период 2014-2020г от ЕС се очаква безвъзмездна помощ в размер на:

- 960 млн. евро от Кохезионния фонд
- 200 млн. евро от ЕФРР
- 350 млн. евро от инструмента "За свързана Европа"

т.е Европейското финансиране ще е около **1.2 млрд. евро** (без средствата по линия на механизма "Свързана Европа" - 350 млн. евро).

За пътни проекти до 2020 г. от Кохезионния фонд на Европейския съюз са предвидени 482 млн. евро. Заедно с националното съфинансиране от 15 на сто сумата достига 554 млн. евро общ бюджет.

Тези средства, заедно с парите от Европейския фонд за регионално развитие, са **крайно недостатъчни за всички приоритетни към момента пътни проекти за доизграждането на нова модерна пътна инфраструктура**, както и за поддръжката, рехабилитацията и ремонта на съществуващата пътна мрежа.

Обръщаме внимание също така и на факта, че през последните десет години километражът на републиканска пътна мрежа се увеличи значително поради пуснатите в експлоатация нови автомагистрални участъци, както и поради прекласирането на част от общинските пътища в републикански. Само за поддръжката на съществуващата пътна мрежа нашите експертите са изчислили, че на Агенция „Пътна инфраструктура“ ще са й необходими **минимум 800 млн. лева**. за визирания период.

В тази връзка **апелираме за увеличение на средствата от държавния бюджет за Агенция „Пътна инфраструктура“ за 2014г.**, вземайки в предвид, че отпусканите пари през последните години не са променени.

От пътният сектор одобряваме и подкрепяме предложението на министъра на регионалното развитие Десислава Терзиева и транспортния министър Данаил Папазов до Министерския съвет процентът национално съфинансиране за пътни проекти да се **увеличи от 15 % на 50%**. Това обаче частично би компенсирало недостига на средства за пътната инфраструктура и се налага активно да се търсят и други източници на финансиране.

От бранша предлагаме да бъде възстановен действащия преди години **специален фонд „Пътища“ към републиканския бюджет**. Този фонд следва да бъде обособен като отделна структурна единица, която да се финансира не само от винетните и таксите за преминаване, но задължително и от част от акциза върху горивата. Средствата от този фонд да бъдат пренасочвани към бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“, която ще има право да ги разпределя съответно за поддръжка,

рехабилитация и текущи ремонти на републиканската пътна мрежа.

Механизмът, който с настоящото писмо предлагаме, през годините назад вече е действал и опитът показва, че е бил успешен и справедлив – таксите и налозите за използването на пътищата да се разходват отново за само за пътища.

Искаме още веднъж да подчертаем, че всяка година закъснение от междуремонтните срокове увеличава бъдещите разходи по възстановяване на съответните участъци не в проценти, а в пъти.

В заключение, бихме искали да изразим своята готовност да бъдем Ваш лоялен партньор при успешното решаване на поставените по-горе въпроси и предложения, които считаме, че са от изключителна важност за успешното и устойчиво развитие на пътната инфраструктура в Република България и биха допринесли за осигуряване на пътната безопасност в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2011 – 2020г., разработена в унисон с Глобалния план на ООН за провеждане на „Десетилетие на действия за безопасност по пътищата 2011-2020г..

Надяваме се да получим Вашия отговор възможно най-скоро!

Благодарим предварително!

Контакти:

1. Сдружение “Българска Браншова Асоциация Пътна Безопасност”

адрес за кореспонденция: гр. Пловдив, Околовръстен път, кв. Коматеево
www.bbars.bg; e-mail: bbars@abv.bg, тел.032/69-18-67

2. Българска Браншова Камара “Пътища”

адрес за кореспонденция: 1606 София, бул. Македония № 12, етаж 2, тел. 02 952 30 36,
email: bbcroads@bgroads.com ; bbcroads@gmail.com; web site: www.bgroads.com

3. Сдружение на пътните инженери и консултанти

адрес за кореспонденция: 1606 София, ул. Дамян Груев 15, E-mail: speak@dir.bg
Тел / Tel: (+3592) 8053 988

С уважение:

1.

/Николай Иванов - Председател на УС на ББАПБ/

2.

/Николай Иванов - Председател на УС на ББК „Пътища”/

3.

/инж. Тодор Тодоров – Съ - председател на УС на СПИК/

